



Tour de Neuburg



Old- und Youngtimer - Ausfahrt
15. August 2025

M&N
Motorclub Neuburg

Ortsclub
im ADAC



Infos unter:
www.tour-de-neuburg.de



Grußwort

Hallo liebe „Old- und Youngtimer“,

nach einer sehr anstrengenden Saison 2024 haben wir uns dieses Jahr entschlossen, das Programm etwas zu reduzieren und als Motorclub nur zwei öffentliche Touren zu veranstalten. Den Start machte dieses Jahr unsere 4. Brotzeit-Tour und wir freuen uns natürlich auch, dass unser „Halbtagskonzept“ so gut ankommt.

Die heurige ca. 170 km lange Strecke führt euch diesmal wieder überwiegend über landschaftlich schöne, aber auch kleine „Nebenwege“ und wird in zwei Etappe absolviert werden. Dieses mal haben wir gleich mehrere Durchfahrtskontrollen vorgesehen - genauere Infos dazu findet ihr auf den folgenden Seiten. Neben der touristischen Ausfahrt gibt es auch wieder eine Expertenwertung für die ambitionierteren Teams. Bereits hier ein kleiner Tipp für alle Teilnehmer: „Erst genau lesen und erst dann losfahren“. Als Startort hat sich mittlerweile der Wittelsbacher Golfclub etabliert. Zielort der ersten Etappe ist Thierhaupten, wo auch das Mittagessen im Klosterwirt stattfinden wird. Von dort starten wir in die zweite Etappe, die wie im vergangenen Jahr beim AUDI Driving Experience Center in Neuburg endet. Hier findet auch der Abschluss mit den Ehrungen der "glücklichen Sieger" statt.

Wir möchten uns an dieser Stelle auch ganz herzlich bei allen unseren treuen Helfern und Unterstützern bedanken, die diese Veranstaltung erst möglich machen. Hoffentlich werden auch 2025 alle „alten Schätze“ ohne fremde Hilfe ins Ziel kommen. Allen Teilnehmern, Mitwirkenden und Zuschauern wünschen wir richtig viel Spaß an diesem „Old- und Youngtimer-Tag“.

Eine stressfreie Fahrt wünschen euch

Thomas, Roland und das ganze Orga-Team



Einige Mitglieder des Orga-Teams:

*Roland Demnick
2. Vorstand MCN*

*Helmut Taubengerger
Strecken-Scout*

*Thomas Kluitmann
Leiter Sparte Oldtimer*

*Antonia Umlauf
Lektorin*

*Detlef Simonis
Fahrtleitung*



Foto Titelseite: Kluitmann , Foto diese Seite: Finkel

Fahrtunterlagen

Zeitplan

Unsere Gastgeber

Streckenplan

Erläuterungen zum Roadbook

Basisreglement MCN Suchfahrten

Streckenbeschreibung

Über uns

Wichtige Kontakte:

Fahrtleitung - 0176 - 96159430

Vorausfahrzeug 1 - 0179 - 4923272

Vorausfahrzeug 2 - 01515 - 9445196



Zeitplan

ab 8.00 Uhr	Eintreffen der Teilnehmer im Wittelsbacher Golfclub Rohrenfeld-Neuburg
ab 8.15 Uhr	Beginn der Einschreibung und Ausgabe der Unterlagen anschl. Frühstück
ab 10.00 Uhr	Start des 1. Fahrzeuges
ab 12.00 Uhr	Eintreffen Klosterwirt in Thierhaupten
ab 14.00 Uhr	Start zur 2. Etappe (Rückfahrt)
ab 16.15 Uhr	Eintreffen am AUDI Driving Experience Center in Neuburg zum gemütlichen Ausklang



Neuburg an der Donau



Die Kultur- und Renaissancestadt im Herzen Bayerns

Die ehemalige Residenzstadt der „Jungen Pfalz“ schreibt seit Jahrhunderten erfolgreiche Stadtgeschichte und gilt heute mit ihren rund 30.000 Einwohnern als modernes, aufstrebendes Mittelzentrum. Die traditionsreiche Renaissancestadt liegt eingebettet zwischen sanften Jurahöhen und dem Donaumoos als größtem Niedermoor Süddeutschlands.



Begleiterin und Lebensader ist die Donau, die sich - vorbei am beeindruckenden Altstadtensemble – den Weg mitten durch die Stadt bahnt. Eine reiche und bewegte Stadtgeschichte, eine weit über die Region hinaus beachtete Kulturszene sowie eine vielfältige Gastronomie sind die Markenzeichen von Neuburg an der Donau.

Neuburg ist – wie einem in der Oberen Altstadt eindrucksvoll vor Augen geführt wird – eine historische Stadt. Als eine der ältesten Städte Bayerns hat Neuburg eine wechselvolle Geschichte erlebt. Erste Besiedlungen gab es bereits zu Beginn der letzten Eiszeit. Zur Römerzeit wurde Neuburg Venaxamodurum genannt. Seine Blütezeit erlebte Neuburg jedoch als Hauptstadt des Fürstentums Junge Pfalz (1505 – 1808) zu Zeiten des Pfalzgrafen Ottheinrich. Eindrucksvolles Zeugnis dieser Zeit ist die aufwändig sanierte Schlossanlage, die gemeinsam mit den prächtigen Bürgerhäusern eines der schönsten und monumentalsten Altstadtensembles Bayern darstellt und mit dieser Silhouette einen wichtigen Teil unseres Tour-de-Neuburg Logos bildet.

Neuburg an der Donau und seine abwechslungsreichen Veranstaltungen haben den Namen der Ottheinrichstadt weit über die Stadtgrenzen hinaus getragen. Vor allem das in ganz Süddeutschland bekannte Neuburger Schlossfest versetzt alle zwei Jahre die mehr als 100.000 Besucher in die prachtvolle Zeit der Renaissance.

Nähere Informationen finden Sie im offiziellen Infoportal der Stadt unter www.neuburg-donau.de.

Alle Fotos dieser Doppelseite: Quelle Stadt Neuburg an der Donau



Schrobenhausen

Eine charmante Stadt im Herzen Bayerns

Willkommen in Schrobenhausen, einer malerischen Stadt im Süden Bayerns, die mit ihrer reichen Geschichte, lebendigen Kultur und idyllischen Landschaften begeistert. Eingebettet in die wunderschöne Region Oberbayern, bietet Schrobenhausen seinen Besuchern eine perfekte Mischung aus Tradition und Moderne.



Die Stadt, die etwa 20 Kilometer nordwestlich von Augsburg liegt, zeichnet sich durch ihre historische Altstadt aus. Hier laden enge Gassen, charmante Fachwerkhäuser und das beeindruckende Stadtbild zum Flanieren ein. Besonders sehenswert sind das Rathaus mit seinem markanten Turm und die St. Jakobskirche, die das Stadtbild prägen. Schrobenhausen ist stolz auf seine lange Geschichte, die bis ins Mittelalter zurückreicht, und bewahrt ihre Traditionen mit viel Herz und Engagement.

Neben ihrer kulturellen Bedeutung ist Schrobenhausen auch bekannt für ihre wirtschaftliche Stärke, insbesondere im Bereich der Landwirtschaft. Die Region um die Stadt ist berühmt für ihre Spargelernte, die eine wichtige Rolle in der lokalen Wirtschaft spielt. Jährlich im Frühling verwandelt sich die fruchtbare Erde in ein blühendes Paradies für Spargelliebhaber. Die Spargelzeit ist für Schrobenhausen eine besondere Zeit, in der zahlreiche Erzeuger ihre frischen, hochwertigen Spargel verkaufen und die Stadt mit einem besonderen Flair erfüllt wird. Die Spargelernte hat nicht nur wirtschaftliche Bedeutung, sondern ist auch ein gesellschaftliches Ereignis, bei dem Einheimische und Besucher gemeinsam die kulinarischen Köstlichkeiten der Region genießen.

Schrobenhausen ist somit nicht nur ein Ort voller Geschichte und Kultur, sondern auch ein lebendiges Beispiel für die enge Verbindung zwischen Natur, Landwirtschaft und Gemeinschaft. Ob bei einem Spaziergang durch die historische Altstadt, einem Besuch auf einem der zahlreichen Märkte oder während der Spargelsaison – die Stadt bietet für jeden etwas.

Wer also auf der Suche nach einer authentischen bayerischen Erfahrung ist, sollte unbedingt einen Abstecher nach Schrobenhausen machen. Hier verbindet sich Tradition mit Lebensfreude, und die herzliche Atmosphäre macht jeden Besuch unvergesslich. Kommen Sie vorbei und entdecken Sie die Schönheit und den Charme dieser besonderen Stadt im Herzen Bayerns!



Stadt Schrobenhausen
Tourismusbüro

Lenbachstraße 26
86529 Schrobenhausen

Telefon: 08252 90 0
Fax: 08252 90 225

tourismus@schrobenhausen.de
www.schrobenhausen.de

Foto: Stadt Schrobenhausen



Kloster Thierhaupten - Klostermühle

Das **Kloster Thierhaupten** ist eine ehemalige Benediktinerabtei in Bayern, Deutschland. Es wurde im späten 8. Jahrhundert von **Herzog Tassilo III. von Bayern** gegründet und war den Heiligen **Peter und Paul** gewidmet. Nach der Absetzung Tassilos durch Karl den Großen im Jahr 788 wurde das Kloster ein Besitz der Bischöfe von Augsburg. Der Name „Thierhaupten“ soll sich auf eine frühere heidnische Kultstätte beziehen, die sich möglicherweise an diesem Ort befand. (1)



Geschichte und Bedeutung

Das Kloster spielte über Jahrhunderte eine bedeutende Rolle in der Region. Es wurde mehrfach zerstört und wieder aufgebaut, unter anderem nach den Ungarnstürmen im Jahr 955. Im Jahr 1504 wurde es durch den Schwäbischen Bund zerstört, aber später wieder instand gesetzt. Während der **Säkularisation von 1803** wurde das Kloster aufgelöst, und die Gebäude wurden versteigert. Erst 1983 kaufte die Marktgemeinde Thierhaupten die Anlage und begann mit umfangreichen Restaurierungsarbeiten. (2)



Architektur und heutige Nutzung

Die Klosteranlage umfasst mehrere historische Gebäude, darunter die ehemalige Klosterkirche, die heute als Pfarrkirche genutzt wird. Zudem gibt es das **Klostermühlenmuseum**, das die Geschichte der Mühlen und deren Bedeutung für die Region dokumentiert. (3) Der **Freundeskreis Kloster Thierhaupten e.V.** setzt sich aktiv für den Erhalt und die kulturelle Nutzung der Anlage ein. (4)

Heute dient das Kloster als Veranstaltungsort für kulturelle Events, Ausstellungen und Führungen. Es ist ein bedeutendes Denkmal der bayerischen Geschichte und ein beliebtes Ziel für Besucher, die sich für die Vergangenheit und die Architektur der Region interessieren. (4)

Text mit Hilfe von KI (MS CoPilot) erstellt



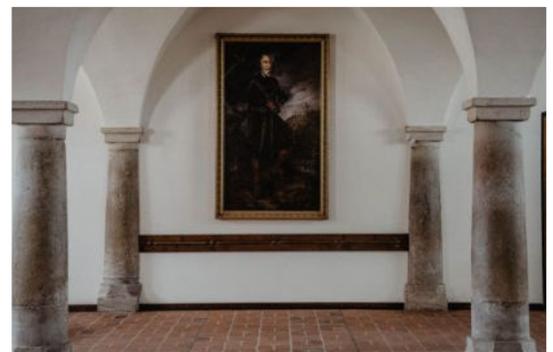
Klosterwirt Thierhaupten

Ein Familienbetrieb, der Tür an Tür zu dem im 8. Jahrhundert von Herzog Tassilo III. gegründeten Kloster Thierhaupten seine Gäste mit Herzlichkeit, Tradition und echter bayrischer Küche bewirbt.



Ob Fahrradfahrer, Thierhauptner Familien oder Klosterinteressierte Touristen – wir laden jeden, zu einer Stärkung in unsere Stubn' ein und legen dabei hohen Wert auf schnellen Service, individuelle Behandlung und freundliche Professionalität.

Neben unserer Stubn' mit wunderschöner Gewölbe-Ambiente verwandelt sich der sonnige und windgeschützte Innenhof des Klosters Thierhaupten von Mai bis September zu einem



einladenden Biergarten. Familienfreundlich durch unseren angrenzenden Spielplatz.



Der Klosterwirt in Thierhaupten ist ein familiengeführtes Restaurant. Seit ca. 4 Jahren empfängt die Wirtsfamilie seine Gäste mit herzlicher Gastfreundschaft, bayrischer Tradition und authentischer, regionaler Küche.

Wirtspaar: Leon & Tsveti Dick

Quellen:

- (1): <https://hdbg.eu/kloster/web/index.php/detail?id=KS0407>
- (2) https://de.wikipedia.org/wiki/Kloster_Thierhaupten
- (3) <https://www.klostermuehlenmuseum.de/>
- (4) <http://www.kloster-thierhaupten.de/>
- (5) <https://www.klosterwirt-th.de/>



Klosterwirt Thierhaupten (4)

Von Hobbychronist THR - Eigenes Werk, CC BY-SA 4.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=100625490>



Unsere Gastgeber

Wittelsbacher Golfclub



Beginnend im Jahre 1986 hat der holländische Golfplatzarchitekt Joan Dudok van Heel in dem leicht welligen Gelände um das Gut Rohrenfeld einen einmaligen Golfplatz geschaffen, der den Spielforderungen aller Golferklassen gerecht wird. Über 200 Jahre alter Baumbestand in einer traumhaften Parklandschaft säumt die eingebetteten Spielbahnen.

Die Gründung des Wittelsbacher Golfclubs erfolgte 1988 , der Platz wurde 1989 feierlich eröffnet, 1990 folgte die Eröffnung unseres wunderschönen und prachtvollen Clubhauses.



Der Golfplatz ist von den Standardabschlägen ein Genuss und von den Championabschlägen eine einmalige sportliche Herausforderung. Aus diesen Gründen war der Wittelsbacher Golfclub bereits 8x Austragungsort der Internationalen Amateurmeisterschaften von Deutschland der Damen/ Herren und der European Challenge Tour im Rahmen der German Challenge.

Fotos: Wittelsbacher Golfclub



Unsere Gastgeber

Die Golfanlage umfasst 67 Hektar. Eigentümer, Bauherr und Betreiber ist der Wittelsbacher Ausgleichsfonds.

Im herrschaftlichen Clubhaus, von Max Graf Waldburg-Wolfegg entworfen, befindet sich ein großzügiges Restaurant mit bis zu 180 Sitzplätzen. Von der großen Sonnenterrasse hat man einen herrlichen Blick auf den Golfplatz und genießt dort mit einem Drink nach der Runde den Sonnenuntergang.

Quelle: <https://www.wbgc.de/>

AUDI Driving Experience Center

Der im Frühjahr 2014 eröffnete Standort Audi Neuburg, unweit von Ingolstadt gelegen, ist nicht nur die Heimat der Audi driving experience. Auf dem 47 Hektar großen Areal befindet sich auch das Kompetenz-Center Motorsport mit Audi Sport racing, Audi Sport customer racing sowie Audi Formula Racing GmbH – verantwortlich für die Entwicklung und Erprobung von Rennfahrzeugen sowie der Formel-1-Power-Unit. Kundinnen und Kunden können hier Fahrspaß mit den neuesten und sportlichsten Modellen von Audi erleben.



Das hauseigene, von der Firma Mövenpick betriebene Restaurant Audi drivers lounge umsorgt Tagungsgäste nach allen Regeln der Kochkunst. Von seiner Besucherterrasse aus gibt es jede Menge zu bestaunen, denn natürlich lässt das Gros der Gäste es sich nicht nehmen, die Audi Sportmodelle in Fahrtrainings hautnah zu erleben.

<https://www.audi.de/de/brand/de/audi-driving-experience/audi-driving-experience-center.html>

Foto: Kluitmann



Sehenswürdigkeiten / Streckenhöhepunkte

Die Stiftung St. Johannes

Die Betreuung und Förderung von Menschen mit Behinderungen unterliegt einem stetigen Wandel. Sah man früher menschliche Zuwendung und materielle Versorgung als ausreichend an, so steht heute die differenzierte und individuelle Unterstützung jedes uns anvertrauten Menschen im Vordergrund unseres Handelns.



Die Stiftung Sankt Johannes hat sich zu einem modernen Träger der Behindertenhilfe entwickelt und bietet ein breites Spektrum an Hilfen und Dienstleistungen. Sie verfügt aktuell über 900 Wohn- und Arbeitsplätze und ambulante Betreuungen und ist damit einer der wichtigsten Dienstleister für erwachsene Menschen mit Behinderungen in der Region Schwaben und dem angrenzenden Oberbayern.

Die Werkstatt in Schweinspoint dient uns in diesem Jahr wieder als Durchfahrtskontrolle.

Kalkofen von Schweinspoint

Der Kalkofen von Schweinspoint ist eine historische Anlage, die zur Herstellung von Kalk genutzt wurde. Er befindet sich in der Region Schweinspoint und ist ein bedeutendes Zeugnis der industriellen Vergangenheit. Der Ofen wurde im 19. oder frühen 20. Jahrhundert gebaut und diente der Verarbeitung von Kalkstein zu Kalk, der in Bauwesen und Landwirtschaft Verwendung fand.

Der Kalkofen von Schweinspoint ist ein sogenannter "Hochofen" oder "Schachtofen", der speziell für die Kalkherstellung entwickelt wurde. Das Verfahren basiert auf der thermischen Umwandlung von Kalkstein (Calciumcarbonat, CaCO_3) in Branntkalk (Calciumoxid, CaO) und Kohlendioxid (CO_2). Der Ofen besteht aus einem zylindrischen, meist aus Ziegeln gemauerten Brennraum, der vertikal angeordnet ist. In diesem Brennraum wird das Kalksteinmaterial in Schichten eingebracht. Über eine Feuerung, meist mit Holz, Kohle oder Torf, wird die Hitze erzeugt, die bis zu 1000°C erreichen kann. Durch die Hitze wird das Calciumcarbonat im Stein zersetzt. Das entstehende Calciumoxid wird im Ofen gesammelt und später abgekühlt. Der Ofen arbeitet in einem kontinuierlichen oder batchweisen Verfahren. Bei der kontinuierlichen Variante wird das Material schichtweise nachgefüllt, während die heißen Gase und die Verbrennungsprodukte nach oben steigen und die Hitze gleichmäßig im Ofen verteilt wird. Die entstehenden Gase entweichen durch spezielle Schornsteine, während der Branntkalk am unteren Ende des Ofens entnommen wird. Dieses Verfahren war effizient und ermöglichte die Massenproduktion von Kalk, der in Bauprojekten, Landwirtschaft und Industrie verwendet wurde. Heute ist der Kalkofen von Schweinspoint ein technisches Denkmal, das die damalige Handwerkskunst und Technik veranschaulicht.



Foto: Demnick



Sehenswürdigkeiten / Streckenhöhepunkte

Hinterkaifeck

Roland: " Kannst du was Kurzes zu Hinterkaifeck schreiben? Wir kommen da heuer vorbei."

Kann ich, ob es kurz wird, sehen wir dann ;-).

Denn die Geschichte über den mysteriösen Sechsfachmord auf dem Einödhof bei Waidhofen (damals Gemeinde Wangen) in der Nacht auf den 1. April 1922 ist nicht nur unter True-Crime-Fans wie mir wohlbekannt, sondern ruft auch heute noch, über 100 Jahre später, Gänsehaut hervor.

In besagter Nacht wurden das Ehepaar Andreas (63) und Cäzilia (72) Gruber, ihre Tochter Viktoria Gabriel (35) und deren Kinder Cäzilia (7) und Josef (2) brutal erschlagen. Auch die neue Magd des Hofes, Maria Baumgartner (44), die erst am Vortag ihren Dienst angetreten hatte, wurde ebenfalls ermordet. Wahrscheinlich verbrachte der oder die Täter noch die nächsten Tage auf dem Hof, denn Essen wurde gekocht und das Vieh weiterhin gefüttert und gemolken. Sowohl die Täter als auch das Tatmotiv konnten nie abschließend ermittelt werden. Genauso wenig konnten die seltsamen Ereignisse in den Tagen vor den Morden erklärt werden. Die Bewohner des Hofes fanden z.B. unerklärliche Fußspuren im Schnee und fühlten sich beobachtet.

Beim Abriss des Einödhofes 1923 fand man im Fehlboden des Daches die eigentliche Tatwaffe: Eine Reuthaue, auf der sich auch Blut und Haare befanden.

Die Toten sind ohne Schädel auf dem Friedhof Waidhofen bestattet und ein Gedenkstein wurde am Grab aufgestellt. Warum ohne Schädel? Der Polizeidirektor hatte einen ganz eigenwilligen Ermittlungsansatz und wollte mit diesen bei einer Séance die Täter ausfindig machen.

Das ursprüngliche Marterl in der Nähe des Hofes wurde 2025 durch ein neues ersetzt.

Ich könnte noch viel mehr über dieses schreckliche Verbrechen erzählen, aber das würde den Rahmen des Roadbooks sprengen. Für neugierig Gewordene empfehle ich das Buch "Hinterkaifeck - Deutschlands geheimnisvollster Mordfall" von Peter Leuschner 1. Auflage 2009 Apus Verlag 85122 Hofstetten (nicht über Amazon suchen! Schweineteuer! Lieber Gebrauchtbuch-Online-Shops nutzen).

Das Bild des Hofes stammt aus diesem Buch.

Ferner kamen 2009 auch zwei Kinofilme "Hinter Kaifeck" und "Tannöd" in die Kinos, welche auf dem Mordfall basieren. Die Filme gehen aber sehr frei und fiktiv mit dem Fall um.

1955 wurden die Akten zu dem Fall offiziell geschlossen, aber bis heute ermitteln Privatpersonen und teilweise auch Polizisten in Ausbildung an dem Fall, der wahrscheinlich nie gelöst werden wird.

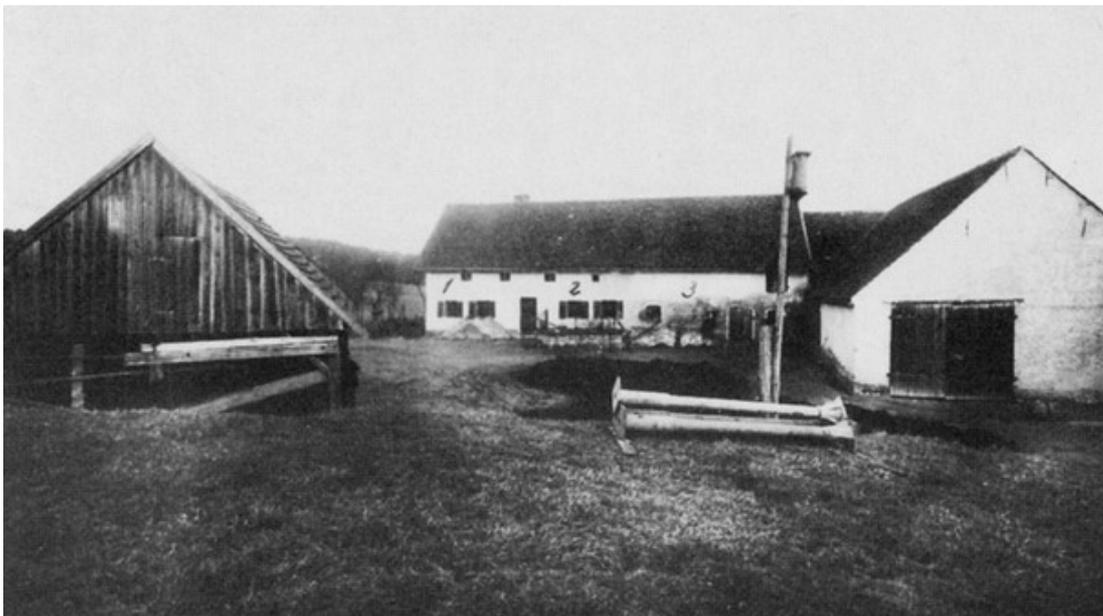


Foto: Staatsarchiv München

Von Autor/-in unbekannt - https://media1.faz.net/ppmedia/aktuell/gesellschaft/1213863348/1.7921447/format_top1_breit/erst-vor-einigen-jahren.jpg, Gemeinfrei, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=125999606>



Sehenswürdigkeiten / Streckenhöhepunkte

Roland Demnick erzählt: „Wer ist denn Freddy Killensberger?“

Unsere Wege kreuzten sich 2005 zum ersten Mal auf dem Donaukart-Ring bei Genderkingen. Freddy ging damals noch im eigenen Familienteam als Bambinifahrer bei Kartrennen an den Start. Auf den anspruchsvollen, aber auch nicht ganz ungefährlichen Stadt- und Straßenkursen des Rennkartverbands Tirol lernte er sehr früh das präzise Fahren am Limit.

Danach durchlief Freddy ab 2007 – wie viele bekannte Racer – die klassische Kartschule des Deutschen Motorsport-Verbands bis in die Topklasse des Juniorbereichs. Höhepunkte seiner Zeit im Kart waren diverse Siege und Meisterschaften, sowie natürlich die Teilnahme am Kart-GP in Monaco. Nach dem Gewinn der Formel-Lista-Sichtung 2011 folgte seine Rookiesaison in dieser Monoposto-Nachwuchsserie. Ab 2013 trat er mit dem GU-Racing-Team aus Velden auf einem Dallara F 307 – Opel im ATS Formel 3-Cup an und konnte sich dort sofort den Rookie-Cup sichern. 2015 fuhr er sein letztes Rennen in Hockenheim.



Anschließend gab er im Beruf so richtig Vollgas. Gleich nach der erfolgreichen Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker erwarb er - im bei ihm üblichen Renn-tempo - alle weiteren Qualifikationen um einen Kfz-Betrieb zu leiten und eröffnet bereits 2022 als 26-jähriger seine erste Werkstatt „Kfz – Sportwagenservice“ - in Wortelstetten. Kurz vor unserer Tour de Neuburg 2025 stand nun der Umzug in die neuen Werkstatträume nach Wertingen an und dort machen wir heuer Halt für eine Durchfahrtskontrolle.

Er und sein Team warten und reparieren fachgerecht Automobile aller Hersteller vom hochwertigen Klassiker oder Premium-Automobil bis hin zum Sportwagen, und bieten das komplette Rundumpaket für das Fahrzeug.

Spezialisiert hat er sich auf die Marke Porsche. Reparaturen, Motorinstandsetzung und Getriebeüberholung aller Porsche-Modelle von 356, 911, 964, 933 bis hin zu den neuen 911 Modellen 996 bis zum 992 sind im Portfolio enthalten.



Fotos: Killensberger

KFZ-Killensberger
Ehinger Straße 12
86647 Wortelstetten
<https://www.kfz-killensberger.de/>



Sehenswürdigkeiten / Streckenhöhepunkte

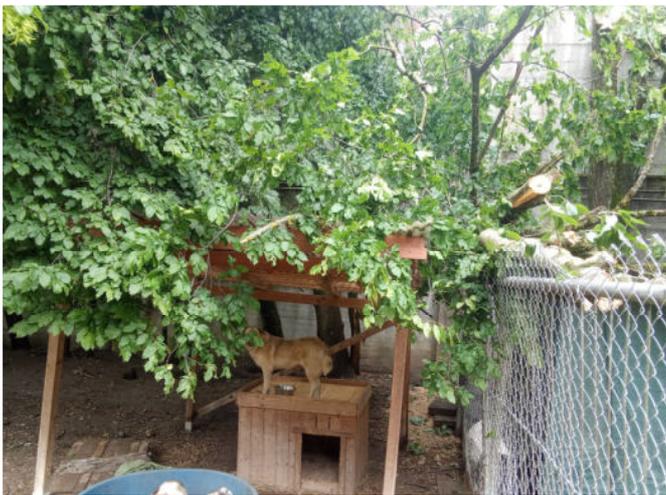
„Spartacus“ Tierschutz:

Auch „Hundeoldies“ brauchen ein Zuhause und Zuwendung!!!

Eines der letzten Unwetter hat den **Tierschutzverein Spartacus** schwer getroffen. Gerade das Heim der „Oldies“ im Tierheim nahe Neuburg wurde dabei stark beschädigt. Inzwischen haben die ehrenamtlichen Helfer - rund um die gute Seele des Vereins **Nicole Günter** - die Schäden mit viel Arbeitseinsatz und nicht unerheblichem finanziellen



Aufwand behoben. Durch eine Freundin unserer „Nennbüro-Chefin“ **Sonja** hat das Organisationsteam von diesem Unglück erfahren und spontan beschlossen diese engagierten Hundefreunde mit einer Spendenaktion bei der Tour de Neuburg 2025 zu unterstützen. Bei der Einschreibung wird „Spartacus-Chefin“ Nicole zu gegen sein und uns bei der Startnummernausgabe unterstützen.

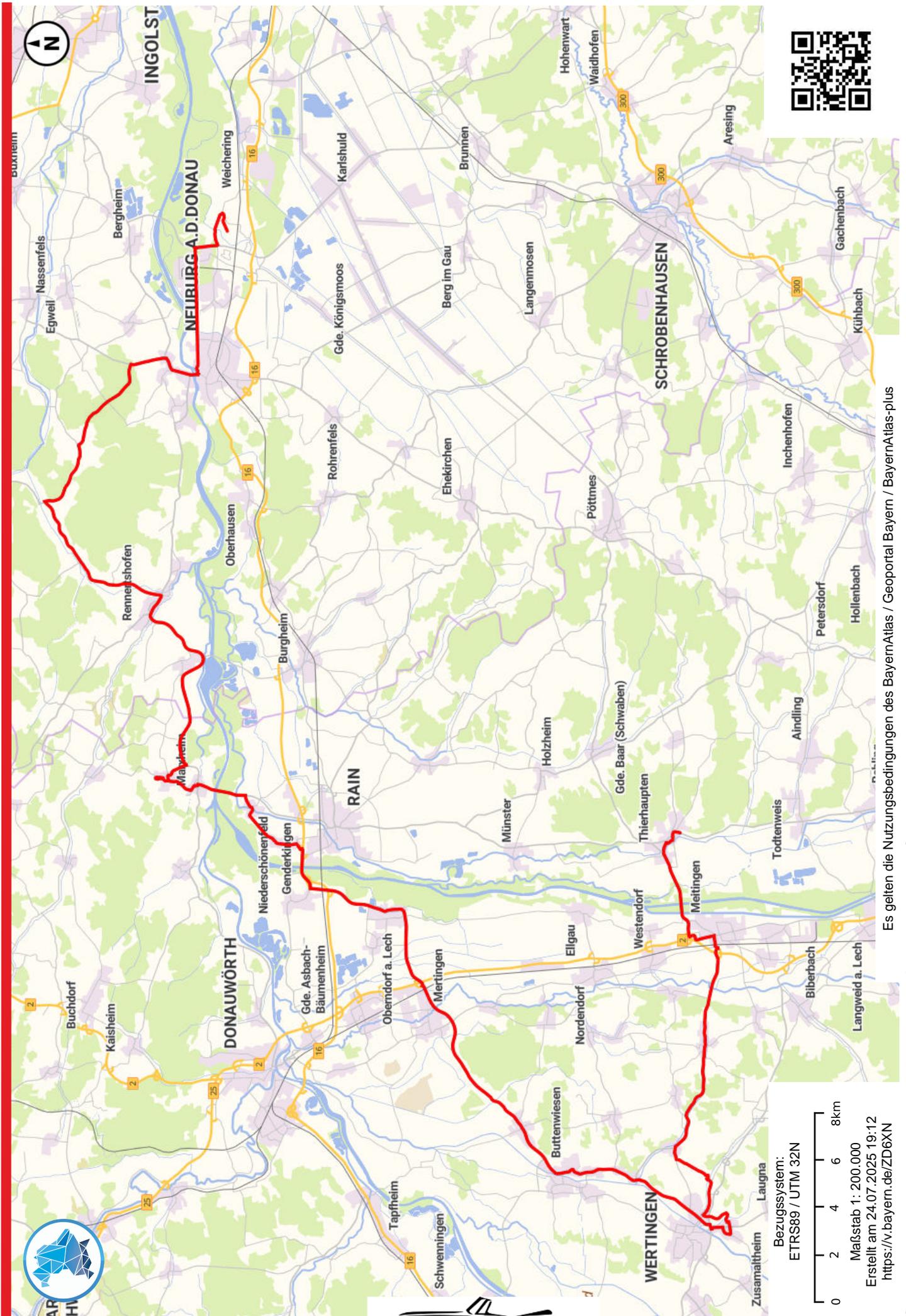


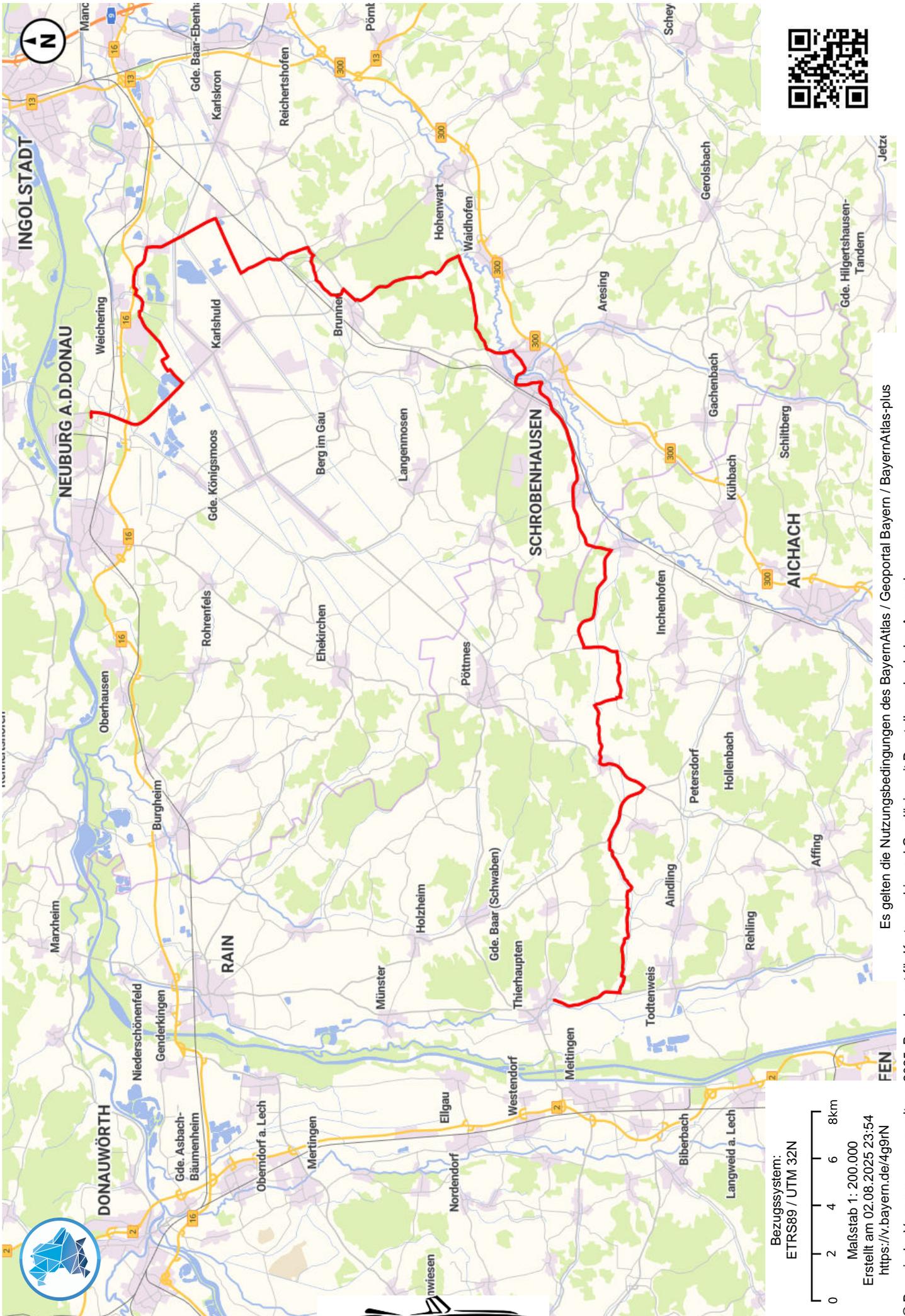
Bitte für die dort positionierte Spendenbox schon im Vorfeld einen oder mehrere kleine - gerne auch große - Scheine bereithalten. Gemäß dem alten Sprichwort: „Nur Bares ist Wahres“. Moderner Schnickschnack wie Kartenzahlung ist daher natürlich nicht möglich. Wir hoffen, dass alle Tour-Teilnehmer diese Aktion kräftig unterstützen. Das würde uns als Macher unserer Tour sehr freuen und eure Wertschätzung für unsere ebenfalls ehrenamtliche Arbeit zeigen.



Fotos: Spartacus Tierschutz e.V.



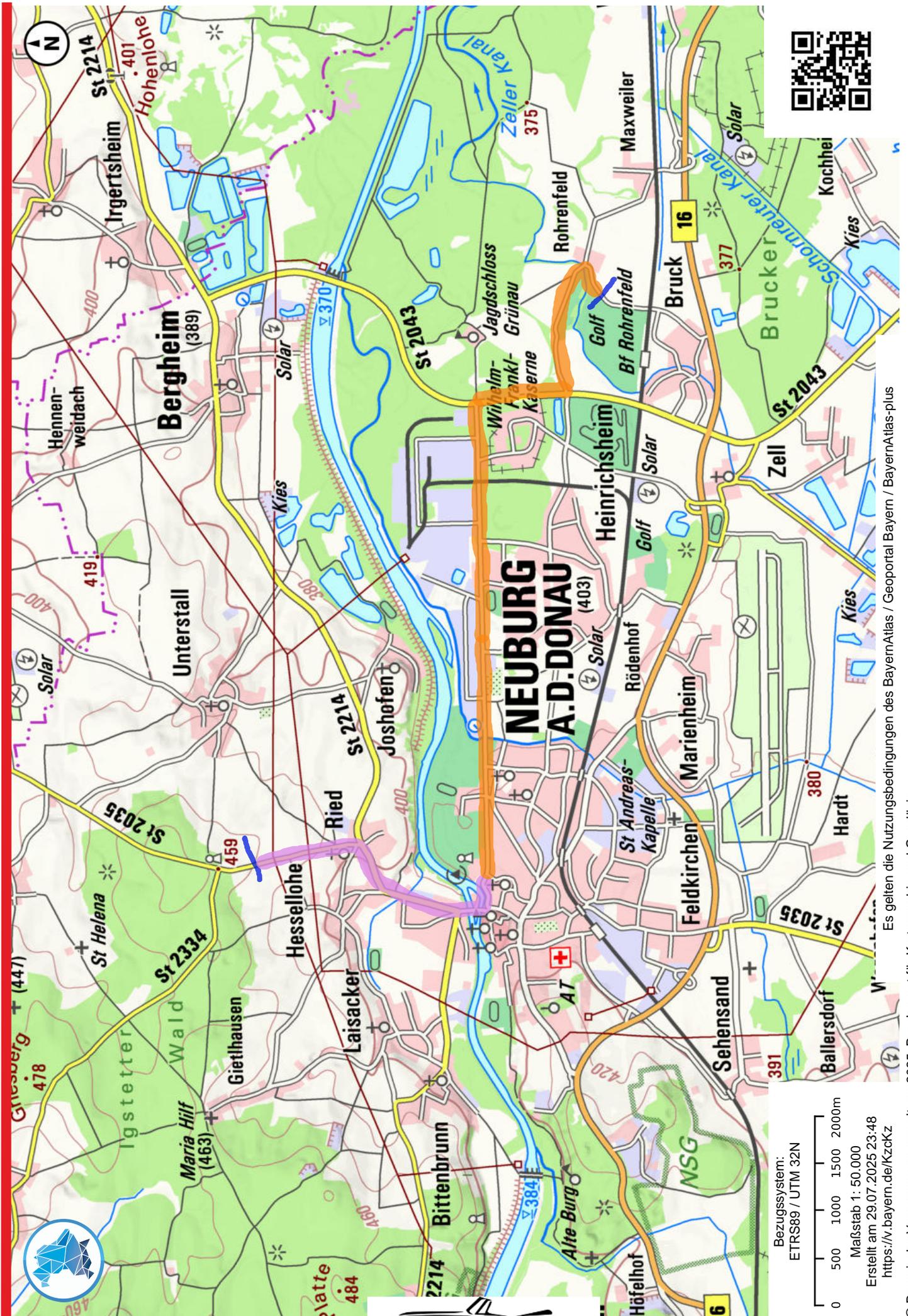


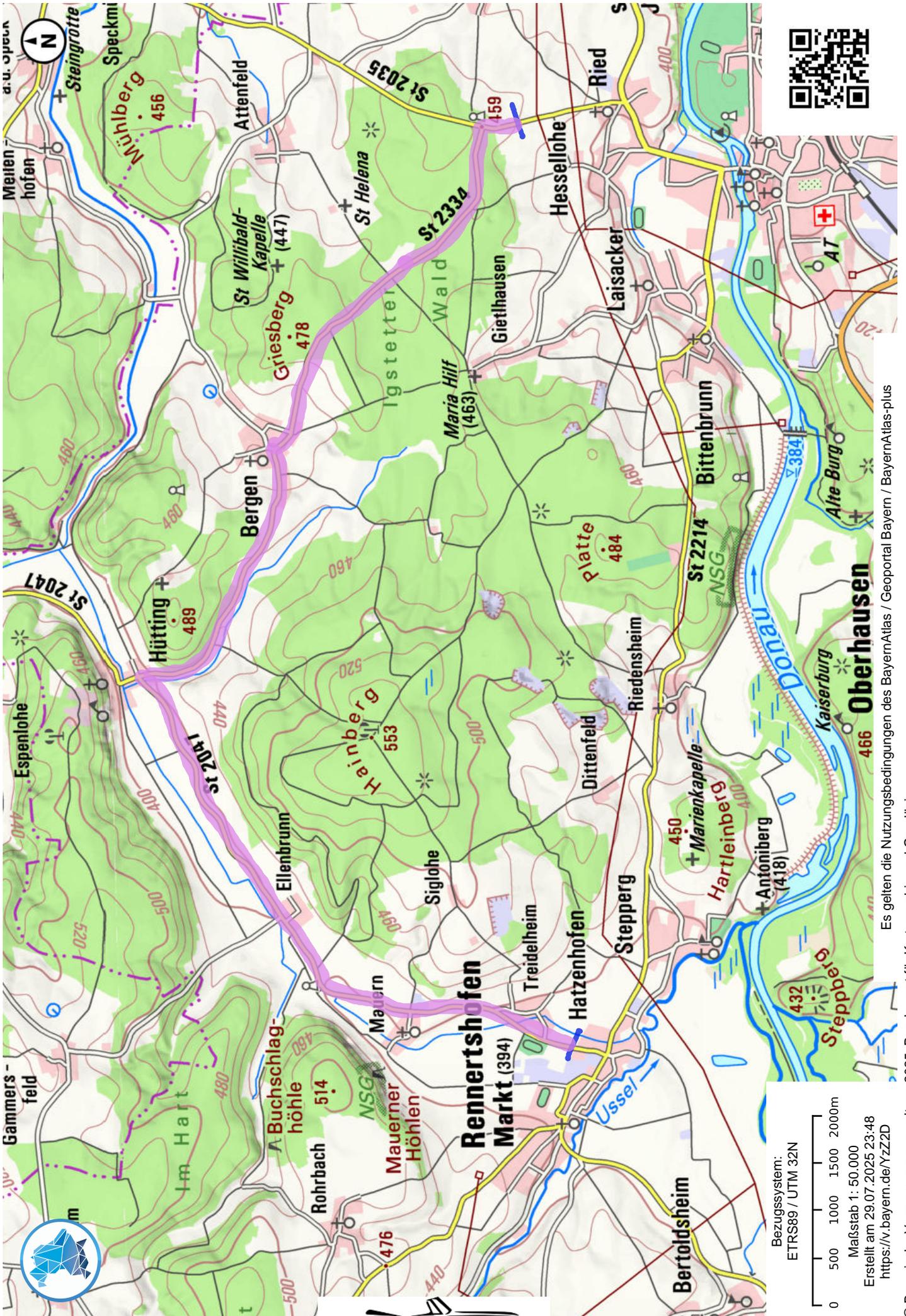


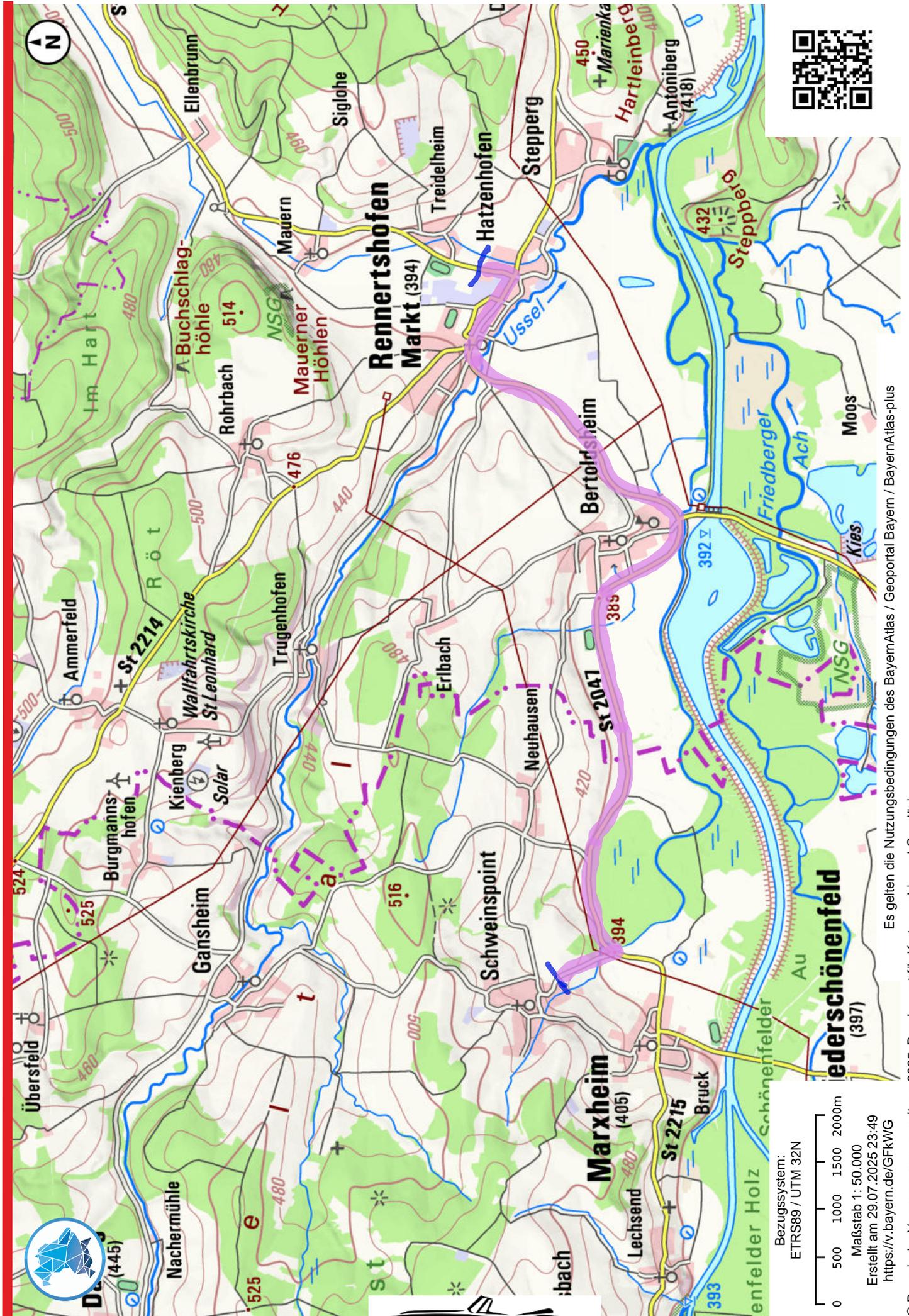
Es gelten die Nutzungsbedingungen des BayernAtlas / Geoportal Bayern / BayernAtlas-plus

© Bayerische Vermessungsverwaltung, 2025. Bundesamt für Kartographie und Geodäsie, mit Darstellung durch das Auswärtige

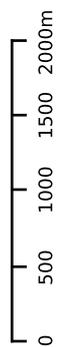




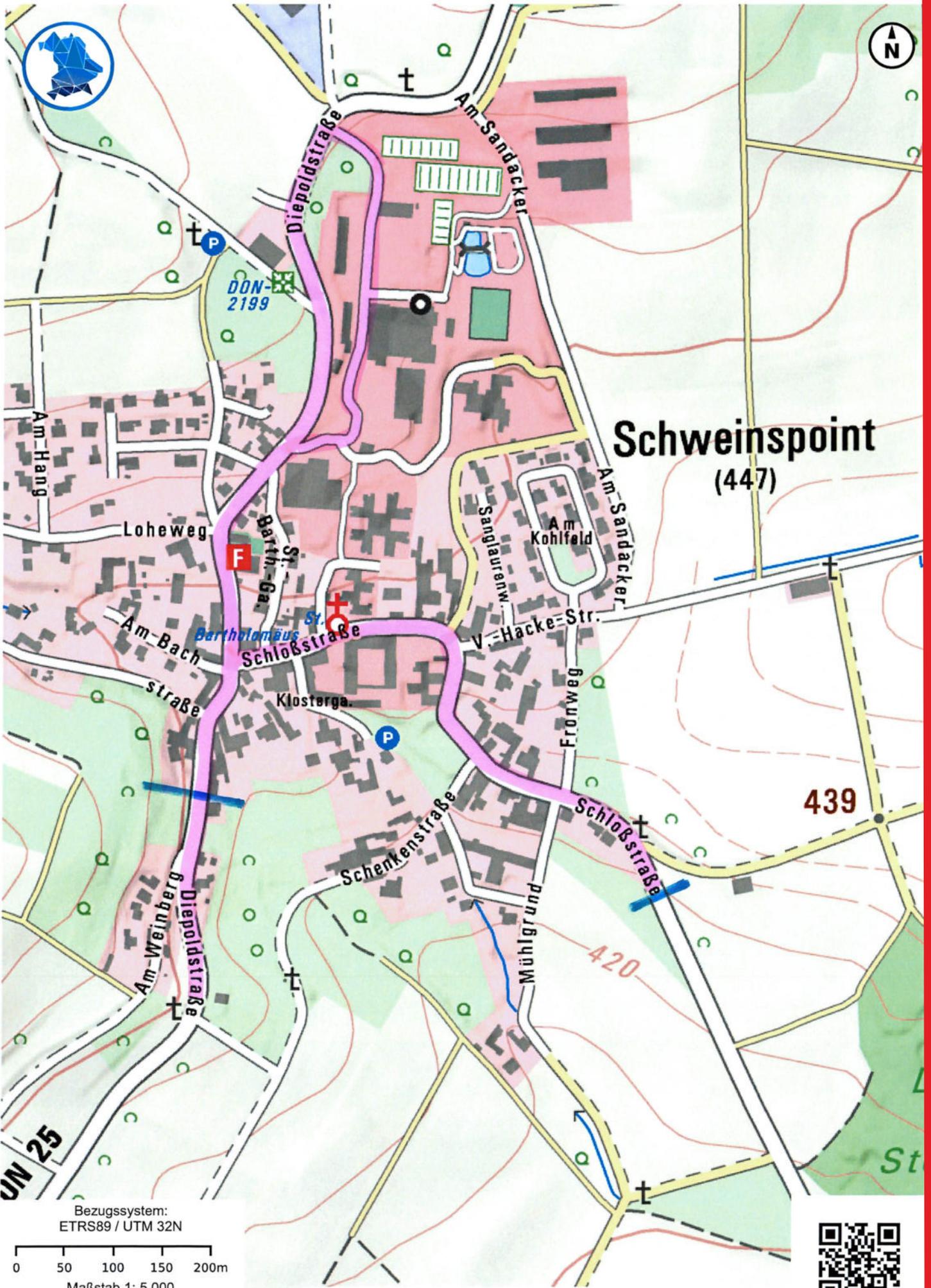




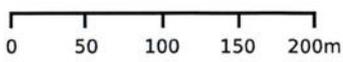
Bezugssystem:
ETRS89 / UTM 32N



Maßstab 1 : 50.000
 Erstellt am 29.07.2025 23:49
<https://v.bayern.de/GFKWG>



Bezugssystem:
ETRS89 / UTM 32N

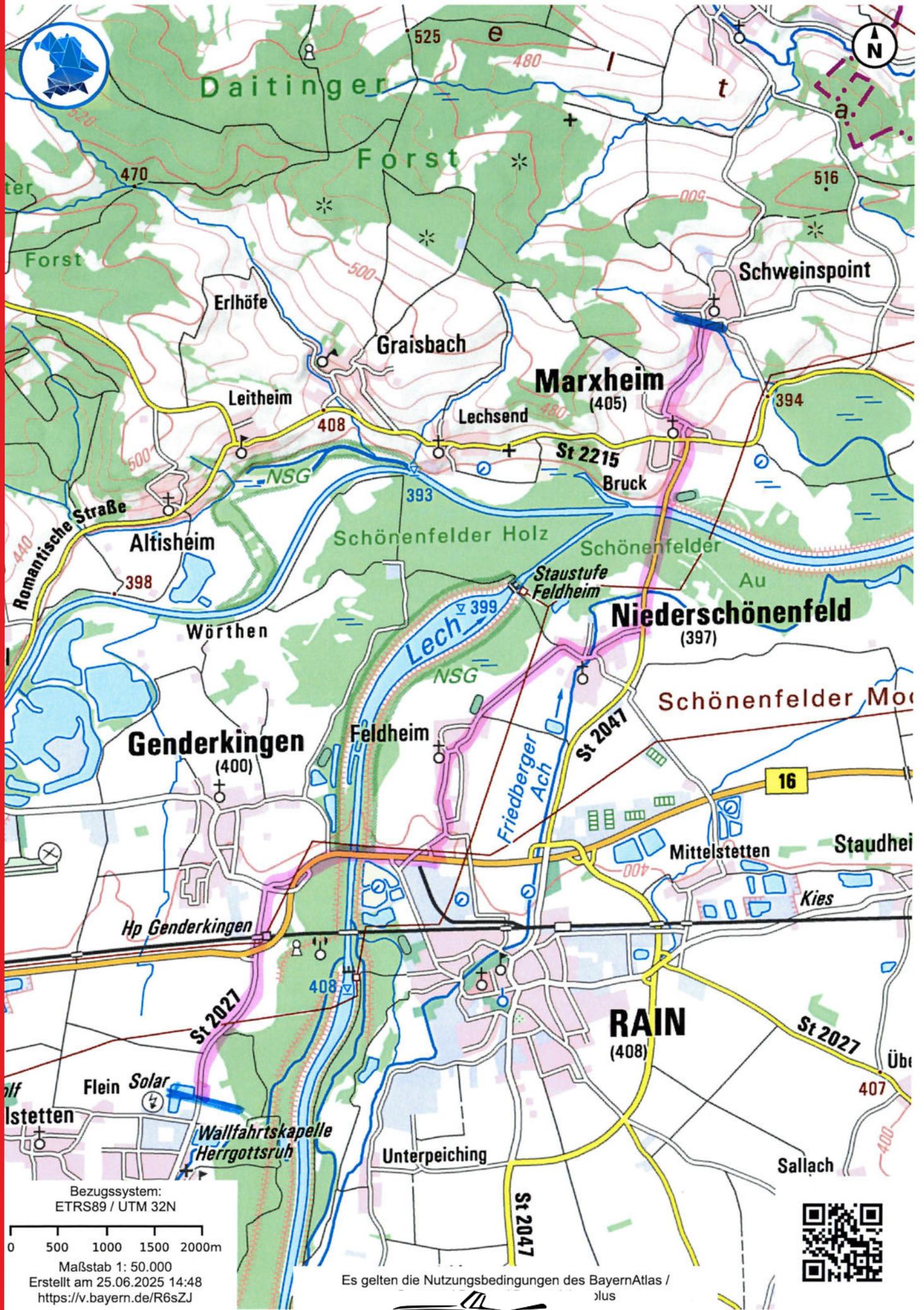


Maßstab 1: 5.000

Erstellt am 25.06.2025 14:49
<https://v.bayern.de/jMW3V>

Es gelten die Nutzungsbedingungen des BayernAtlas /
mAtlas-plus





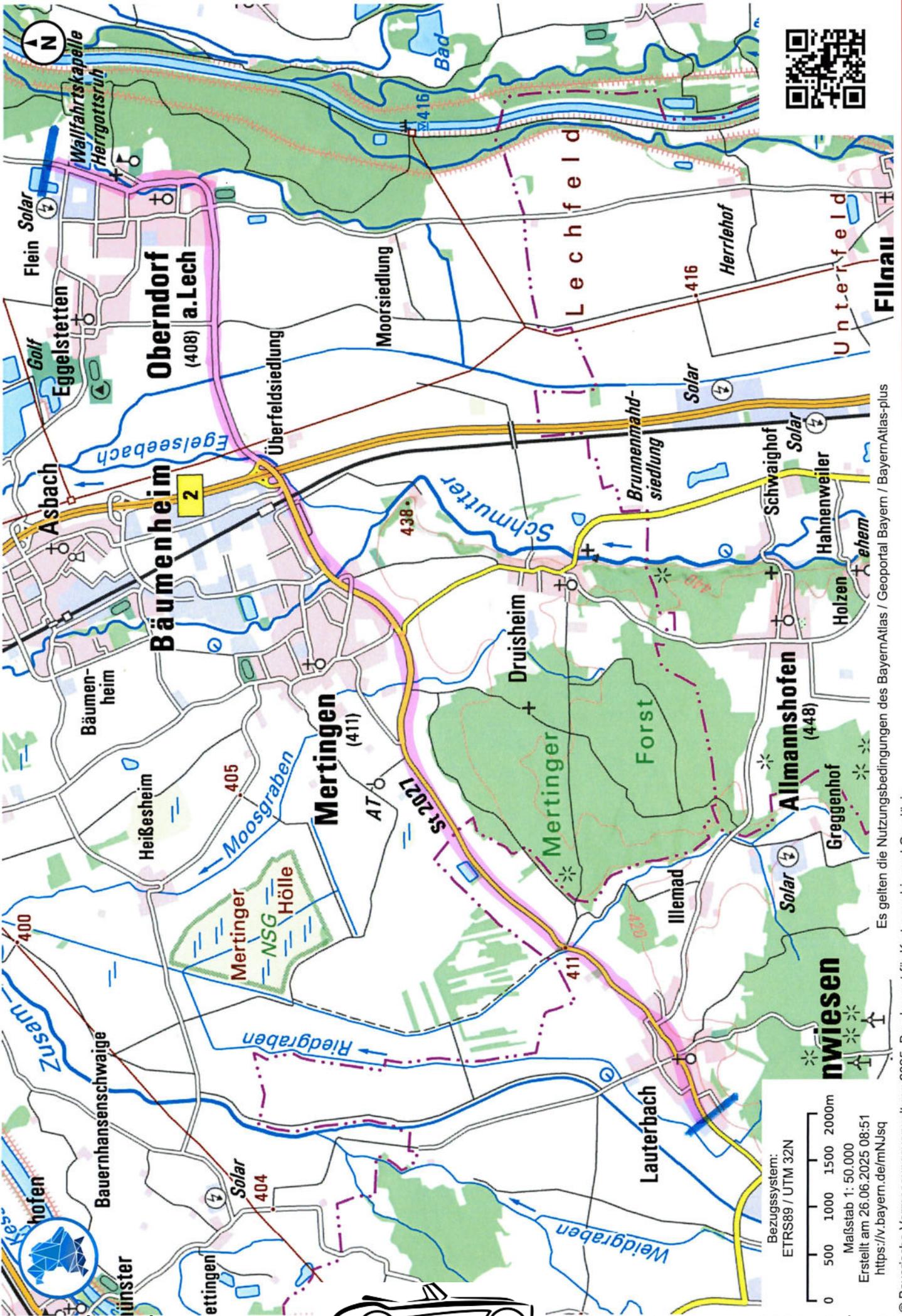
Bezugssystem:
ETRS89 / UTM 32N

0 500 1000 1500 2000m

Maßstab 1: 50.000
Erstellt am 25.06.2025 14:48
<https://v.bayern.de/R6sZJ>

Es gelten die Nutzungsbedingungen des BayernAtlas / plus



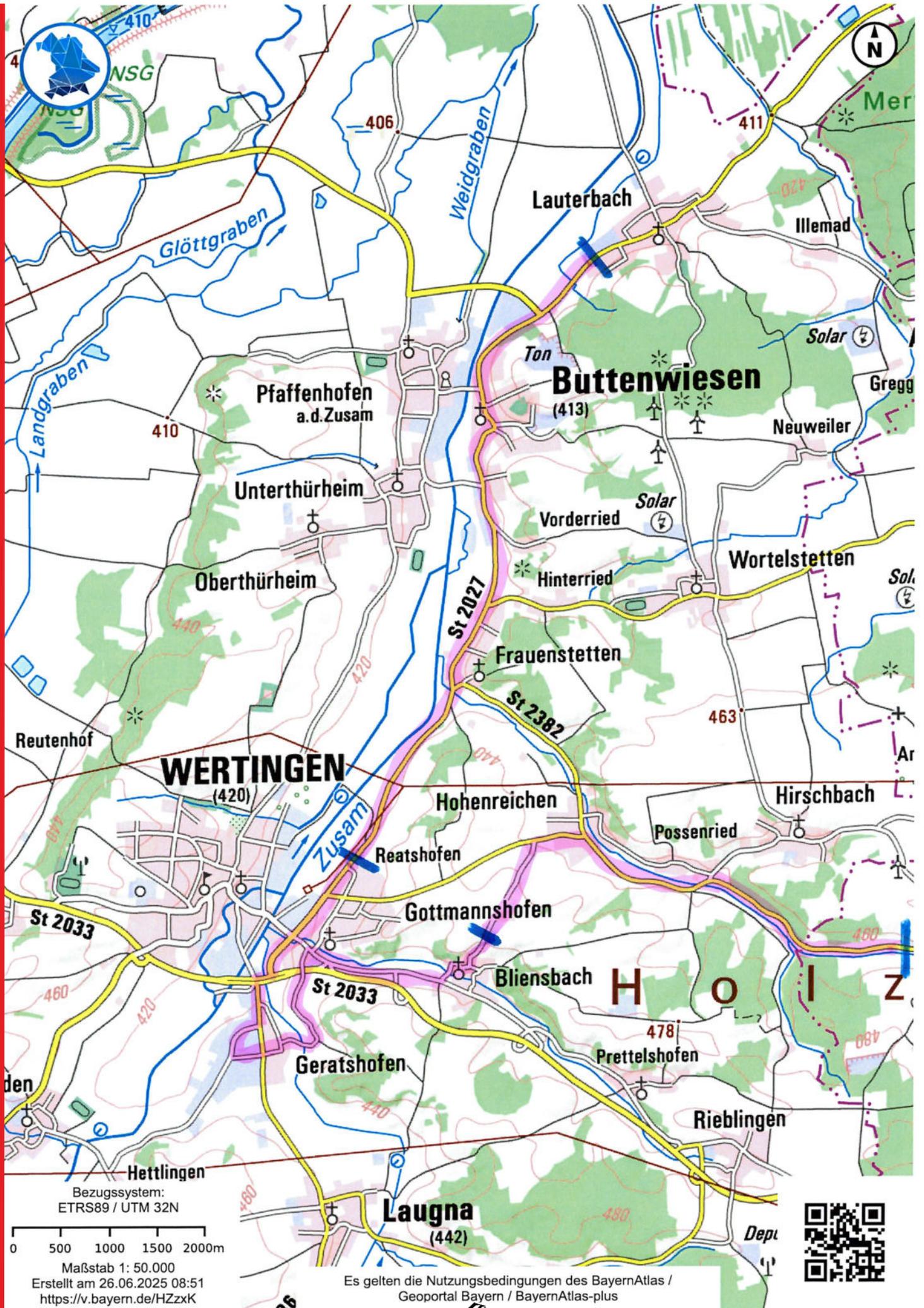


Bezugssystem:
ETRS89 / UTM 32N

Maßstab 1: 50.000

Erstellt am 26.06.2025 08:51

<https://v.bayern.de/mNJsq>



Bezugssystem:
ETRS89 / UTM 32N

0 500 1000 1500 2000m

Maßstab 1: 50.000

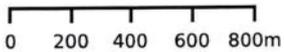
Erstellt am 26.06.2025 08:51
<https://v.bayern.de/HZzxK>

Es gelten die Nutzungsbedingungen des BayernAtlas /
Geoportal Bayern / BayernAtlas-plus





Bezugssystem:
ETRS89 / UTM 32N

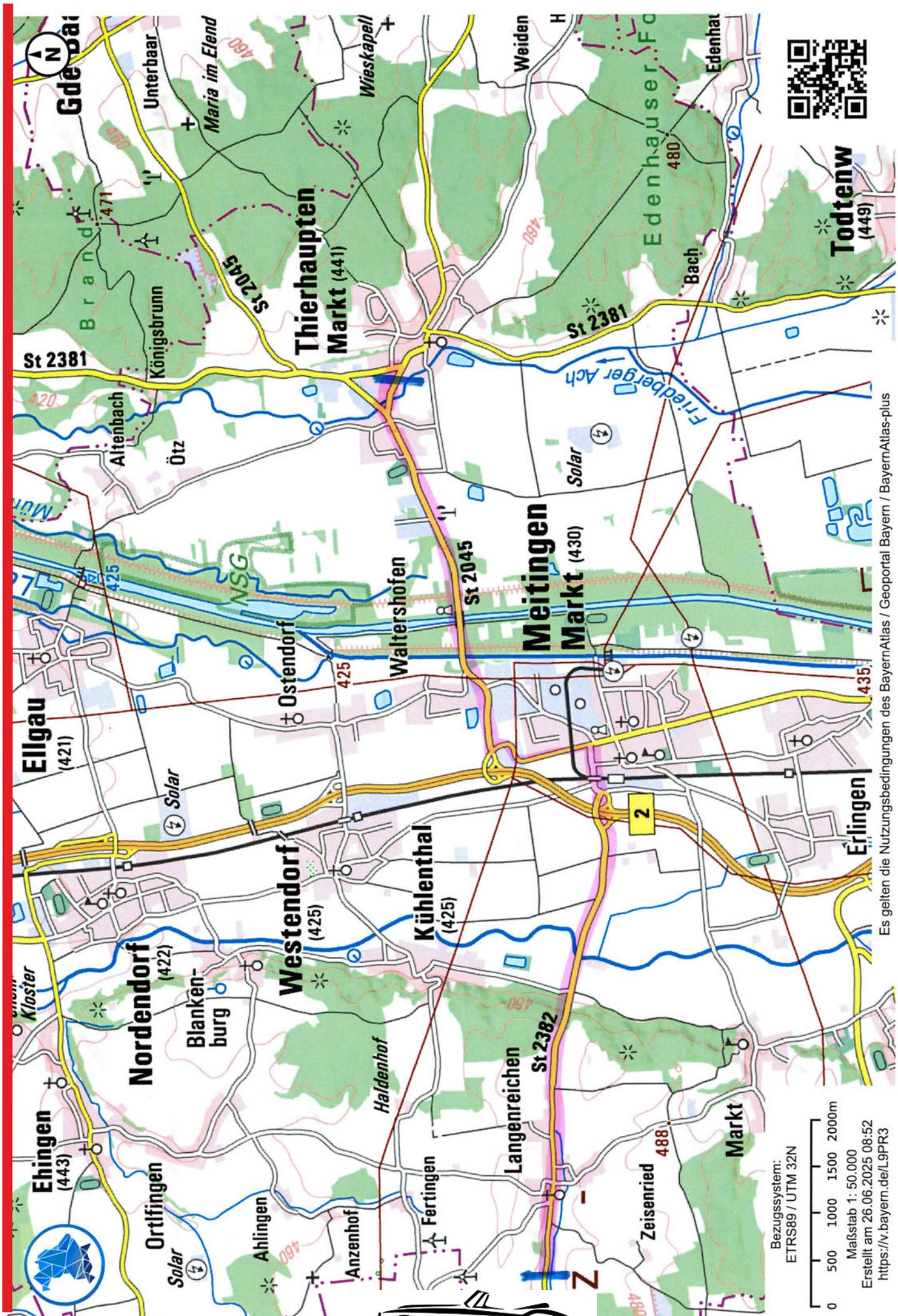


Maßstab 1: 25.000

Erstellt am 26.06.2025 08:55
<https://v.bayern.de/FFF45>

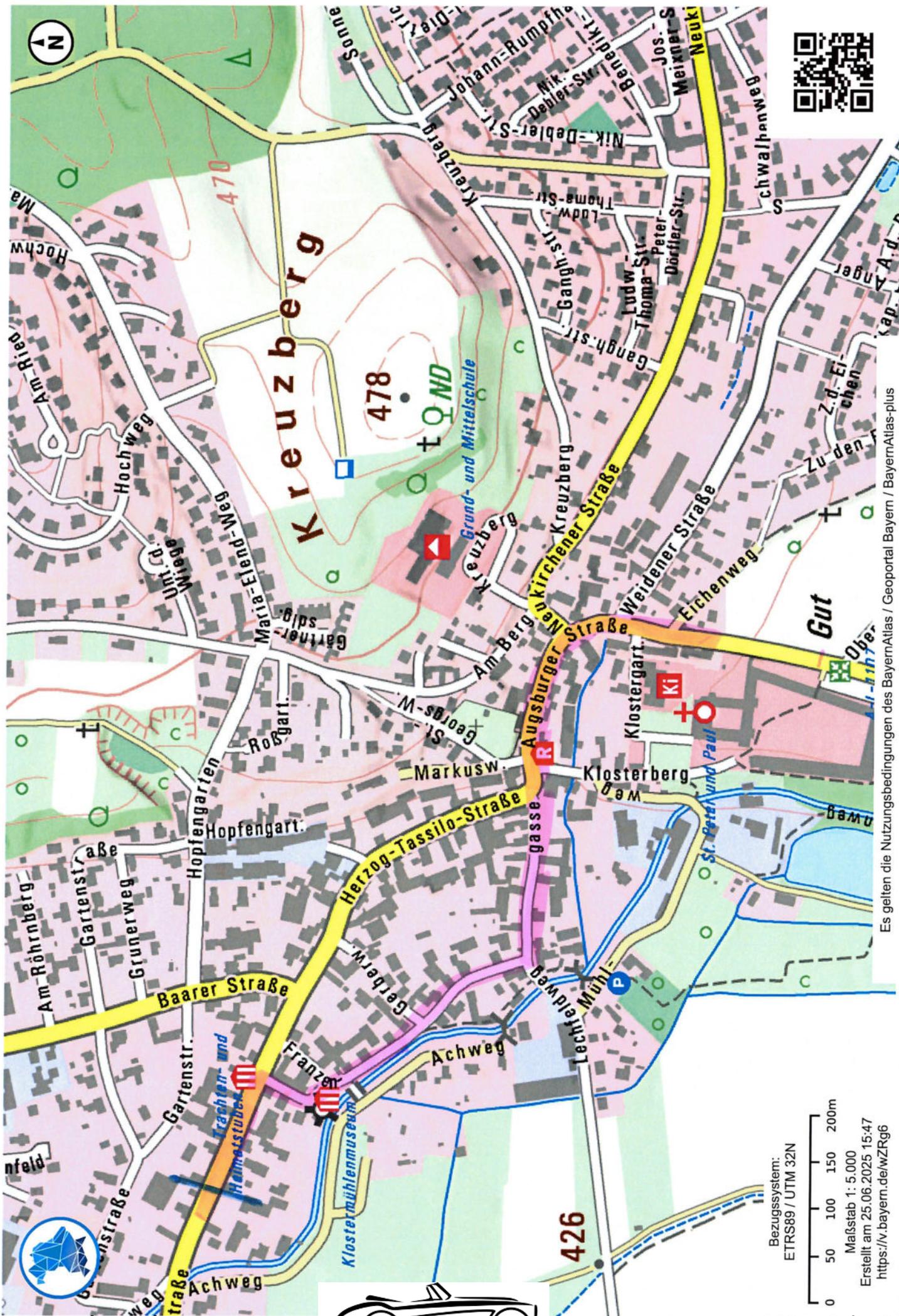
Es gelten die Nutzungsbedingungen des BayernAtlas /
Geoportals Bayern / BayernAtlas-plus



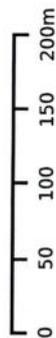


Bezugssystem:
 ETRS89 / UTM 32N
 Maßstab 1: 50.000
 Erstellt am 26.06.2025 08:52
<https://v.bayern.de/L9PR3>

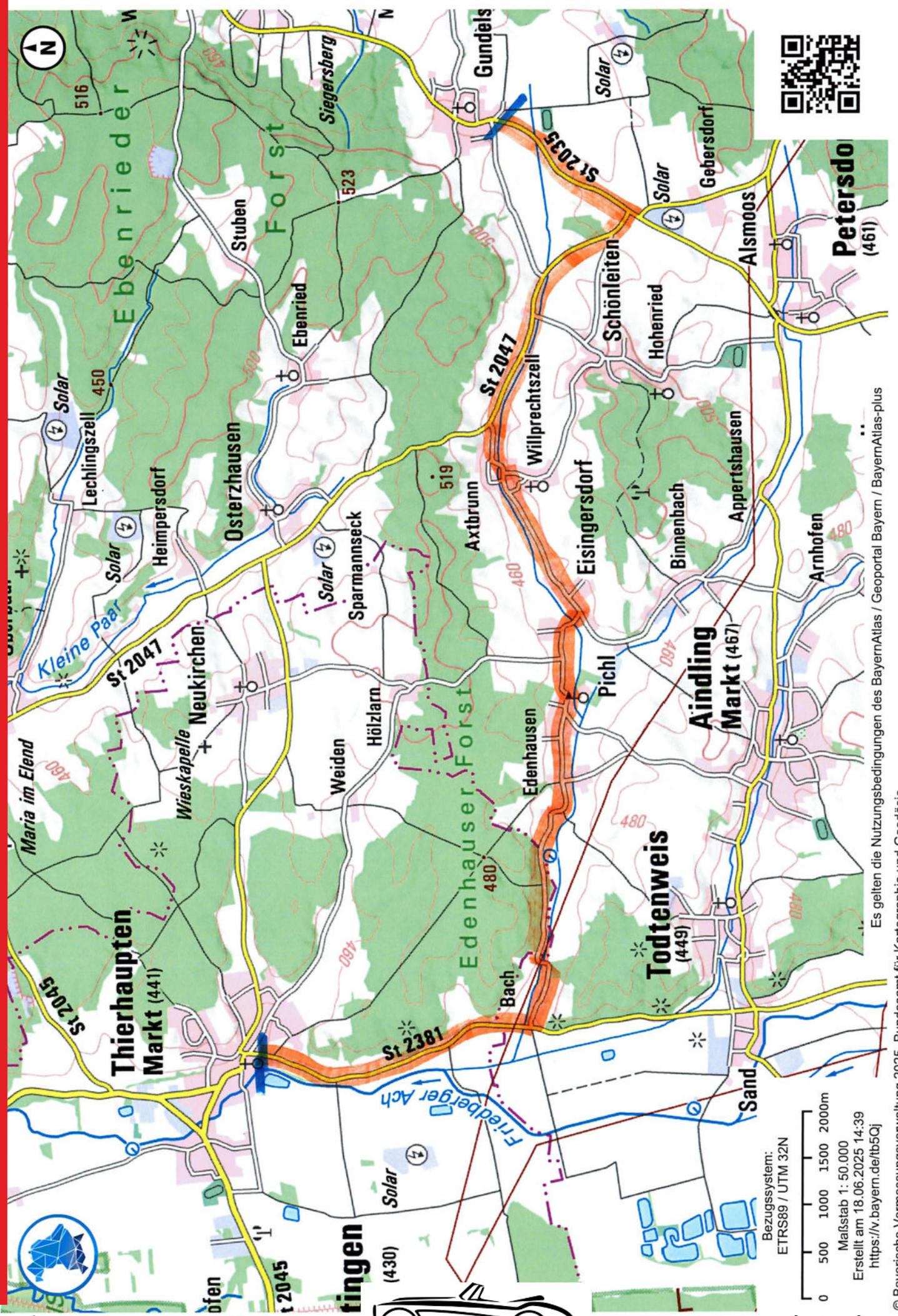
Es gelten die Nutzungsbedingungen des BayernAtlas / Geoportail Bayern / BayernAtlas-plus



Bezugssystem:
ETRS89 / UTM 32N



Maßstab 1 : 5.000
Erstellt am 25.06.2025 15:47
<https://v.bayern.de/wZRg6>



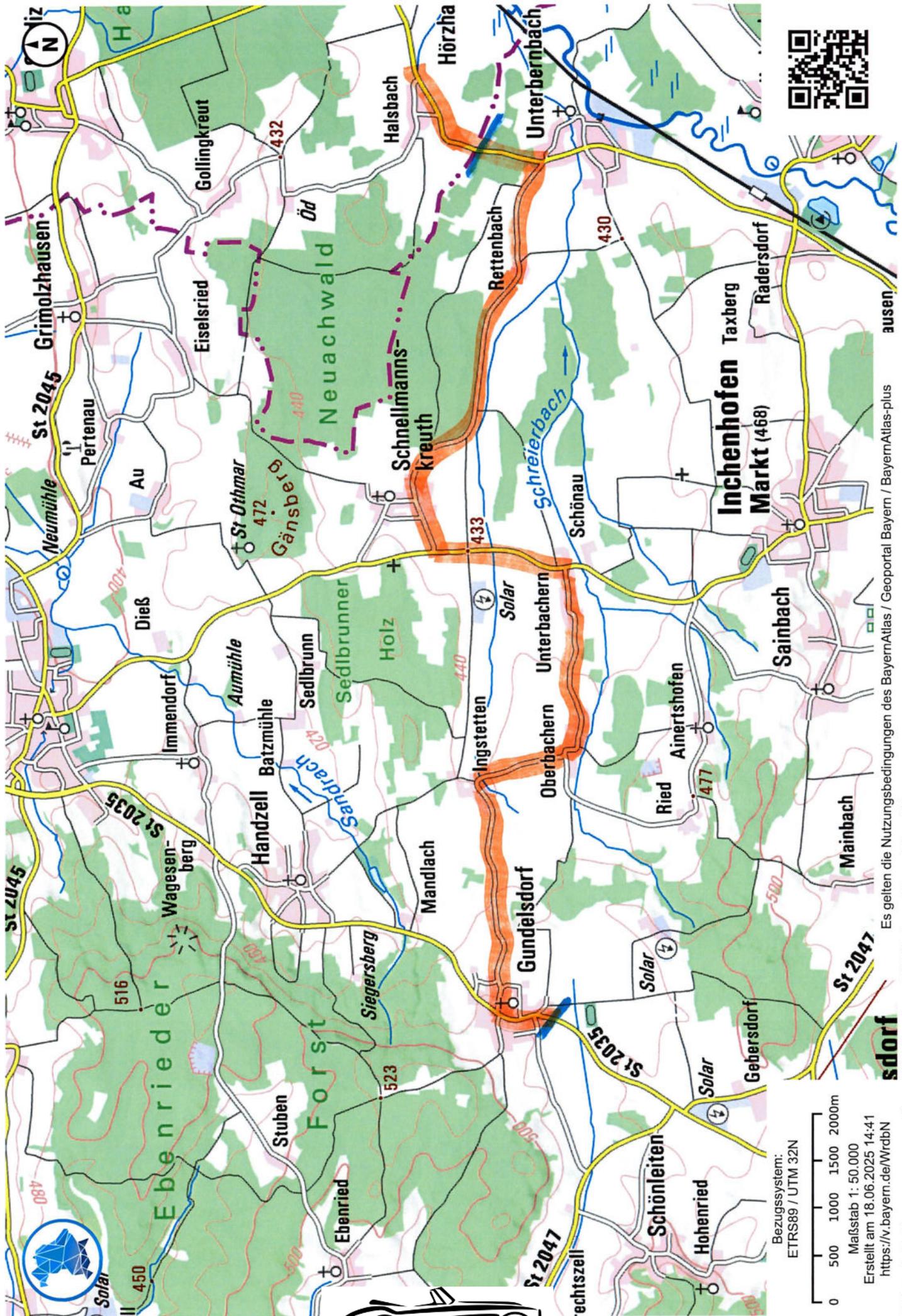
Es gelten die Nutzungsbedingungen des BayernAtlas / Geoportal Bayern / BayernAtlas-plus

Bezugssystem:
ETRS89 / UTM 32N

Maßstab 1: 50.000

Erstellt am 18.06.2025 14:39

<https://v.bayern.de/tb50j>



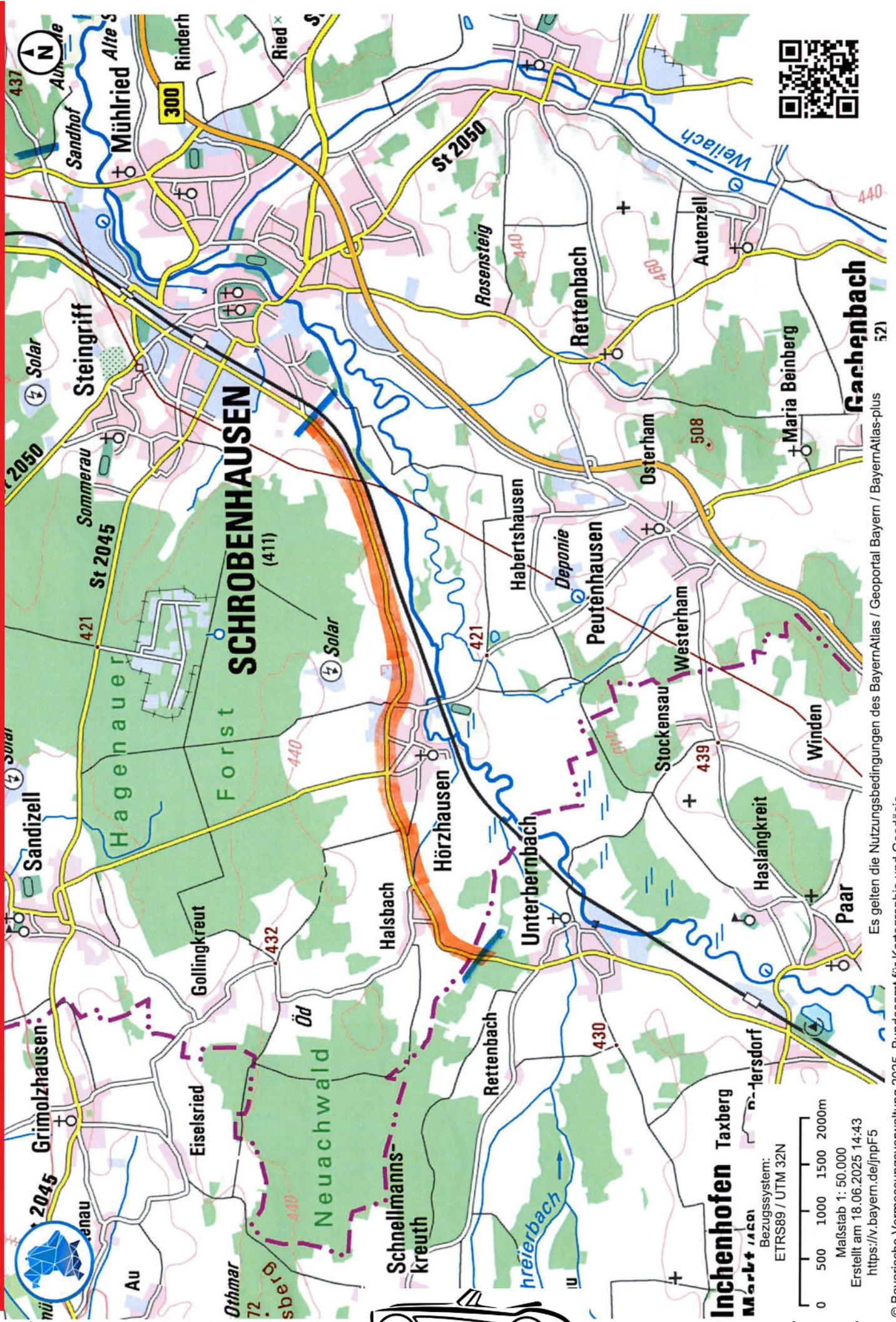
Bezugssystem:
ETRS89 / UTM 32N

Maßstab 1: 50.000

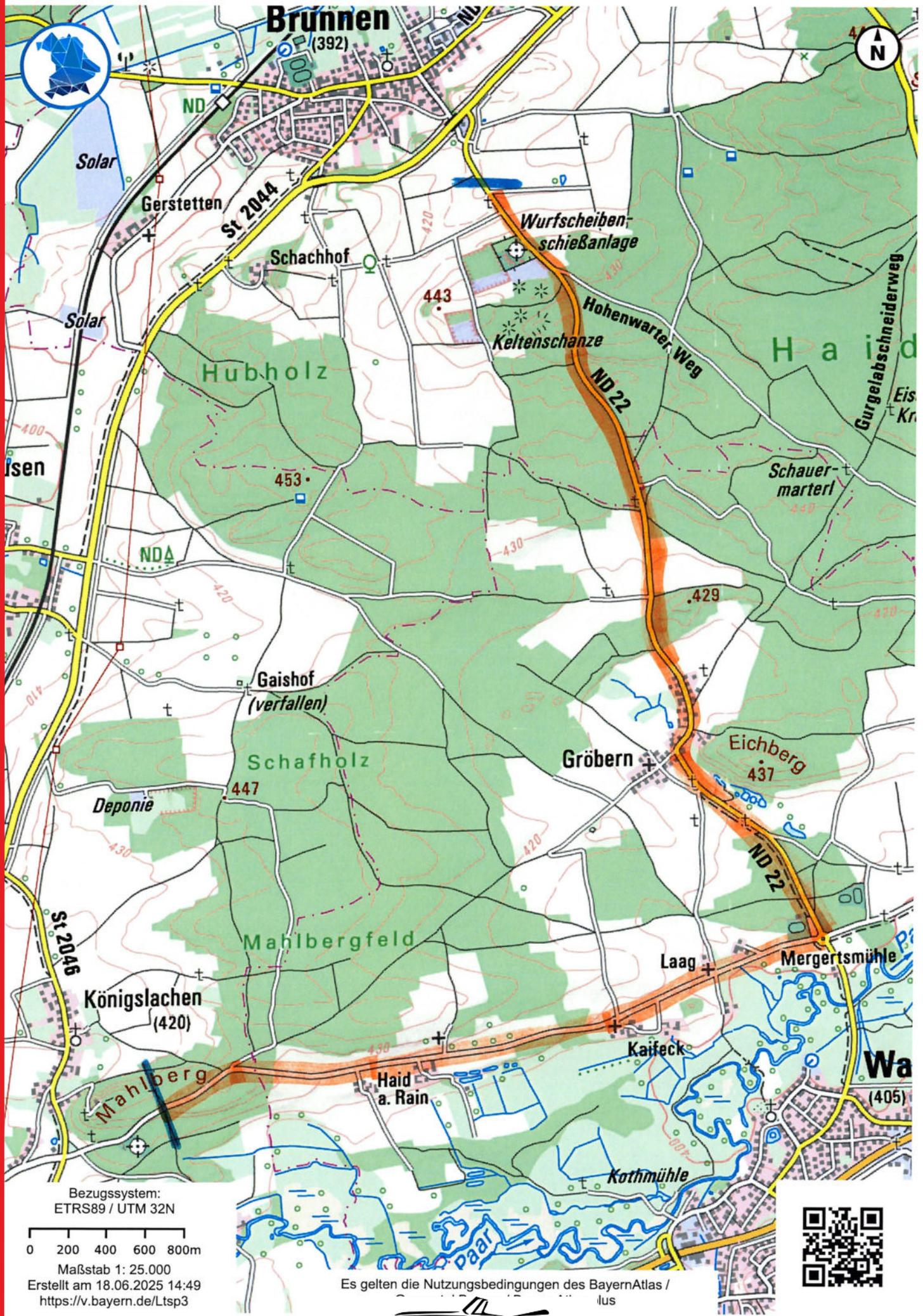
Erstellt am 18.06.2025 14:41

<https://v.bayern.de/WrdbN>

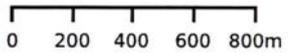
Es gelten die Nutzungsbedingungen des BayerAtlas / Geoportals Bayern / BayernAtlas-plus







Bezugssystem:
ETRS89 / UTM 32N

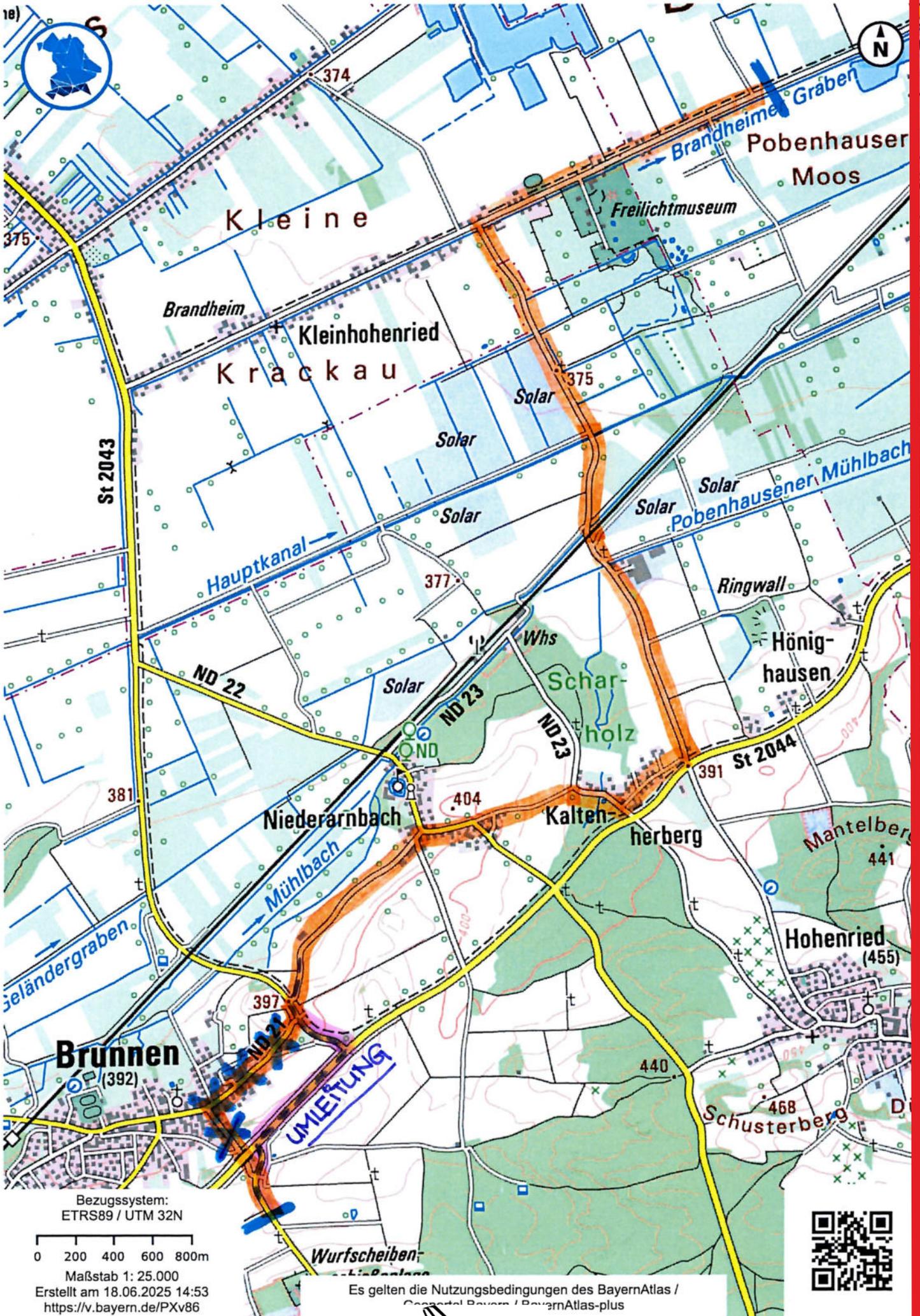


Maßstab 1: 25.000

Erstellt am 18.06.2025 14:49
<https://v.bayern.de/Ltsp3>

Es gelten die Nutzungsbedingungen des BayernAtlas / lus





Weichering



Bezugssystem:
ETRS89 / UTM 32N

0 200 400 600 800m

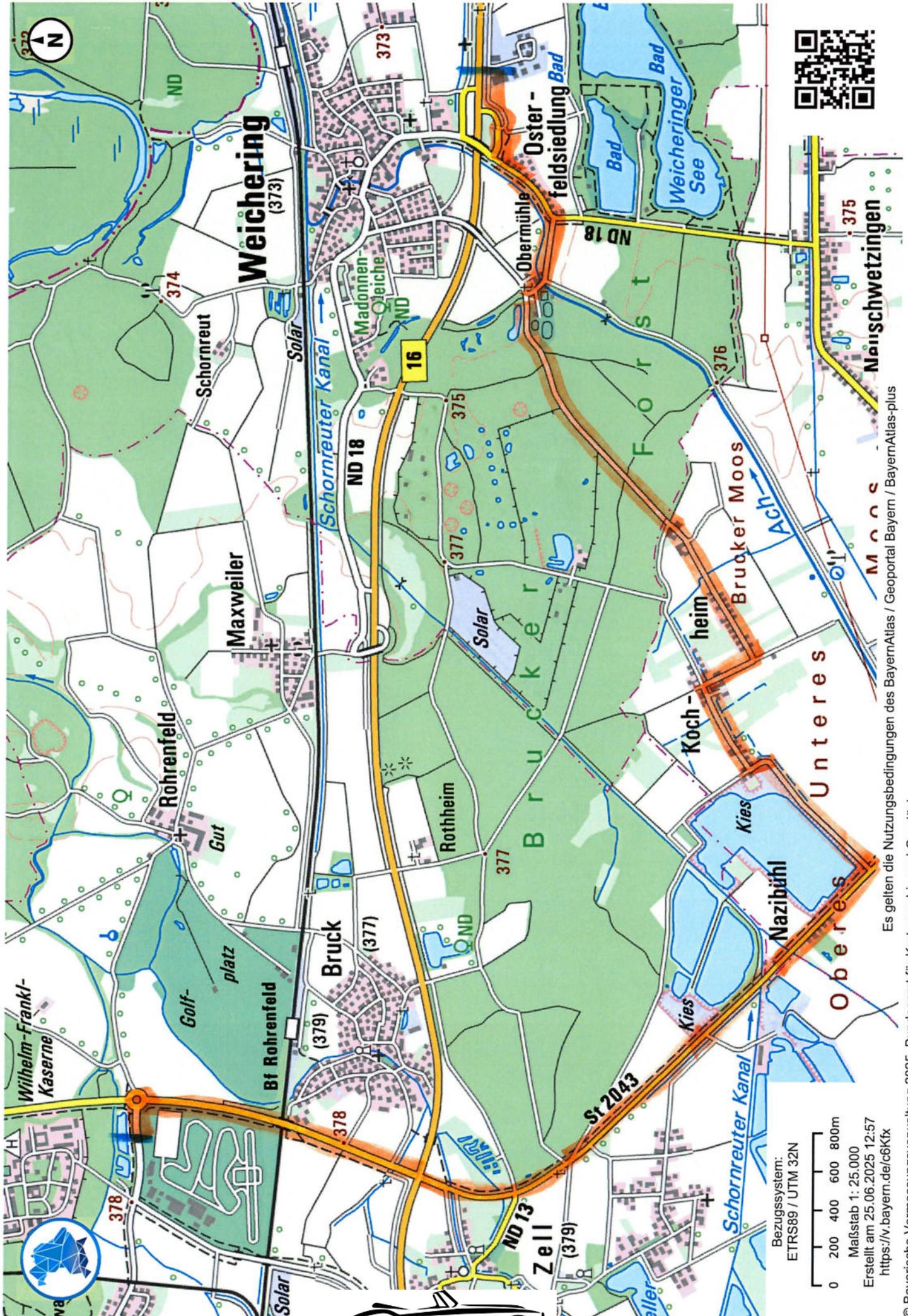
Maßstab 1 : 25.000

Erstellt am 18.06.2025 14:54

<https://v.bayern.de/XSFwD>

Es gelten die Nutzungsbedingungen des BayernAtlas /
Geportal Bayern / BayernAtlas plus

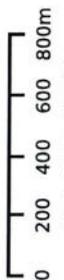




Es gelten die Nutzungsbedingungen des BayernAtlas / Geoportal Bayern / BayernAtlas-plus

© Bayerische Vermessungsverwaltung 2025, Bundesamt für Kartographie und Geodäsie

Bezugssystem:
ETRS89 / UTM 32N



Maßstab 1: 25.000
Erstellt am 25.06.2025 12:57
<https://v.bayern.de/c6kfx>

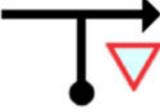
Erläuterungen zum Roadbook:

Grundsatz: Wenn keine Richtungsänderung im Roadbook vermerkt ist, ist immer der Hauptstraße zu folgen!!!

Hinweis: Bitte direkt vor dem Start den Tageskilometerzähler unbedingt „Null“ stellen!!!

Lesen der Zeichen:

Der Punkt ist die derzeitige Position und die Pfeilspitze zeigt die Richtung an, d.h. in diesem Fall

Teilstrecke	0.54		alle Richtungen	
	0.34			
Gesamt:	34.92 21.72 68			23.28 14.48 60%

„nach dem Vorfahrtzeichen rechts fahren“

Lesen der Streckenangaben :

Gesamt ist die seit dem Start gefahrene Strecke. Der obere Wert ist in km, der untere in Meilen angegeben, d.h. es wurden bisher insgesamt 34,92 km oder 21,72 Meilen gefahren. Dieser Wert sollte idealerweise auf dem Tageskilometer- bzw. Meilenzähler stehen.

Teilstrecke ist die seit dem letzten im Roadbook vermerkten Zeichen gefahrene Strecke, d.h. das letzte Zeichen liegt dann 0,54 km bzw. 0,34 Meilen zurück.

Hinweis zu den Streckenangaben:

Das Roadbook ist auf 10m genau, d.h. alles unter 10m gilt als 10m. „Knappe Abstände“ sind im Roadbook deutlich markiert.

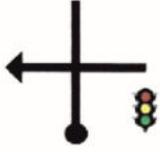
Bitte immer auch die folgenden Angaben und Hinweise im Auge haben.

Lesen der Richtungsangaben:

„alle Richtungen“ ist in diesem Fall der oberste Eintrag auf dem Wegweiser(!) und benennt daher die Hauptrichtung. Tipp: Ein Blick auf das folgende Ortsschild erleichtert vielleicht die Orientierung zusätzlich!!!



Erläuterung verschiedener Zeichen :



= nach der Ampel links



= im Kreisverkehr gerade aus



5] = Durchfahrtskontrolle

>>>> hier wird die Bordkarte abgestempelt

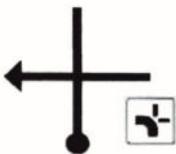


Gansheim

= Ortsschild Gansheim



= halbrechts abbiegen



= der Vorfahrtsstraße Richtung links folgen



Basisreglement MCN-Suchfahrten

Standortsuche (StOS):

Anhand einer Aufgabenstellung mit Vorgabe des Suchraums (mit Punkten aus dem Roadbook) und einer kurzen Beschreibung des gesuchten Objektes soll die Position durch die Teilnehmer – möglichst genau - ermittelt werden. Hierzu sind die ab dem Startpunkt gefahrenen/zurückgelegten km mit mindestens einer Nachkommastelle in die Bordkarte einzutragen. Bei mehreren gefundenen Objekten im Suchraum ist jeweils die Position des ersten Objektes maßgeblich.

⇒ Zielraum (ZR):

Der ZR für jede Einzelaufgabe der StOS wird anhand von mindestens zwei Messungen und Hinzurechnung von mindestens 50m Abweichungstoleranz (+/-) durch den Veranstalter festgelegt.

⇒ Wertung:

Keine Abweichung vom Zielraum = 0 Strafpunkte

Abweichung mehr als 0 bis 100 Meter = 100 Strafpunkte

Abweichung mehr als 100 bis 200 Meter = 200 Strafpunkte

Abweichung mehr als 200 Meter = 300 Strafpunkte, d.h 300 ist die höchste Strafpunktzahl pro



	Zielraum*	Zone 1	Zone 2	Zone 3
Abweichung vom Zielraum	innerhalb des Zielraums	ab 0m - 100m	ab 100m - 200m	Über 200 m
Strafpunkte	0 Strafpunkte	100 Strafpunkte	200 Strafpunkte	300 Strafpunkte

* Der Zielraum ist min. 100m groß.

Aufgabe. Diese Anzahl wird auch bei Nichterfüllung der Aufgabe in Ansatz gebracht.

Durchfahrtskontrollen (DK):

Die eingerichteten DK müssen von den Teilnehmern angefahren werden. Dort wird die Bordkarte durch Veranstalterpersonal abgestempelt oder bei sogenannten stillen DK hat der Teilnehmer die Bordkarte mit dem dort hinterlegten Stempel zu stempeln.

⇒ Wertung:

Ein fehlender Stempel wird in der Tageswertung mit 600 Strafpunkten gewertet.



Basisreglement MCN-Suchfahrten

Sonderaufgaben (SA):

Es können auch SA – wie das Eintragen von Schildern usw. – in die Wertung einfließen. Die Wertung ist hier vorab durch den Veranstalter festzulegen.

⇒ Wertung:

Die mögliche Strafpunktzahl soll bei SA durch den Veranstalter/Organisator nach dem Schwierigkeitsgrad festgelegt werden, aber 500 Strafpunkte pro SA nicht übersteigen.

Orientierungsetappen (OriE):

Die kürzeste Fahrstrecke ist anhand eines Kartenausschnitts mit Zeichen - wie Pfeilen, Halbpfeilen und Punkten - durch das Team zu ermitteln und abzufahren. Es ist immer das dem Start bzw. dem abgearbeiteten Zeichen nächstgelegene Folgezeichen anzufahren. Die Kontrolle erfolgt durch Nummerntafeln am Streckenrand. Diese Nummern sind in der Reihenfolge der Befahrung in die Bordkarte einzutragen. Es gelten folgende Vorgaben:

- Pfeile sind immer von Anfang bis zum Ende (Pfeilspitze) abzufahren
- bei sogenannten Halbpfeilen ist immer die dem Pfeilteil ohne Spitze am nächsten liegende Möglichkeit (Straße, Weg usw.) zu befahren
- Punkte werden nur „überfahren“
- einmal befahrene Pfeile sind abgearbeitet und damit in der Folge gegenstandslos
- eine Straße, Weg usw. darf immer nur in eine Richtung (Einbahnstraße) befahren werden

⇒ Wertung:

Jede fehlende bzw. falsch notierte Nummer wird mit 100 Strafpunkten gewertet.

Beispiele für Zeichen:



Wertungsausschluss:

Folgende Vorgänge/Vorfälle führen zum Ausschluss von der Tageswertung:

- Verlust der Bordkarte
- von der Polizei gemeldete Verstöße gegen die StVO
- Handlungen des Teilnehmers die dem Ansehen des Veranstalters abträglich sind

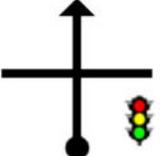
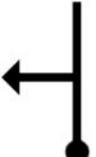
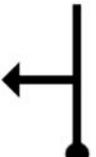
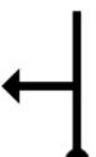


9. Tour de Neuburg 2025 Etappe 1 15. August 2025	Gesamtstrecke: 58.20 km 36.20 mi	Seite: 1
---	--	----------

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Teilstrecke 0.00 0.00 Gesamt: 0.00 0.00	1	Wittelsbacher Golfclub "Fahne" Start bei Fahnenmast	58.20 36.20 0%
Teilstrecke 0.41 0.26 Gesamt: 0.41 0.26	2		57.79 35.95 0%
Teilstrecke 0.39 0.24 Gesamt: 0.80 0.50	3	 Stadt Dorf	57.40 35.70 1%
Teilstrecke 0.12 0.07 Gesamt: 0.92 0.57	4	 30	57.28 35.63 1%
Teilstrecke 1.47 0.91 Gesamt: 2.39 1.49	5		55.81 34.71 4%
Teilstrecke 0.90 0.56 Gesamt: 3.29 2.05	6		54.91 34.15 5%
Teilstrecke 0.85 0.53 Gesamt: 4.14 2.58	7	 30	54.06 33.63 7%
Teilstrecke 0.71 0.44 Gesamt: 4.85 3.02	8	 Stadt Dorf	53.35 33.18 8%
Teilstrecke 2.25 1.40 Gesamt: 7.10 4.42	9	 Stadt Dorf	51.10 31.78 12%

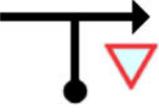
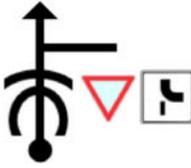


9. Tour de Neuburg 2025 Etappe 1 15. August 2025	Gesamtstrecke: 58.20 km 36.20 mi	Seite: 2
---	--	----------

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Teilstrecke 1.60 1.00 Gesamt: 8.70 5.41		"bei Cafe Huber"	49.50 30.79 14%
Teilstrecke 0.32 0.20 Gesamt: 9.02 5.61		Ingolstadt ab hier der Umleitung folgen	49.18 30.59 15%
Teilstrecke 0.67 0.42 Gesamt: 9.69 6.03		OA Ried (Schild nur links)	48.51 30.17 16%
Teilstrecke 0.69 0.43 Gesamt: 10.38 6.46		Eichstätt	47.82 29.74 17%
Teilstrecke 1.52 0.95 Gesamt: 11.90 7.40		Dollnstein	46.30 28.80 20%
Teilstrecke 3.99 2.48 Gesamt: 15.89 9.88		OA Bergen	42.31 26.32 27%
Teilstrecke 0.32 0.20 Gesamt: 16.21 10.08		Dollnstein	41.99 26.12 27%
Teilstrecke 3.01 1.87 Gesamt: 19.22 11.95		OA Hütting	38.98 24.25 33%
Teilstrecke 0.14 0.09 Gesamt: 19.36 12.04		Rennertshofen	38.84 24.16 33%

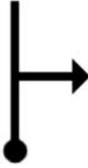
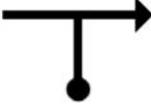
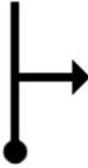


9. Tour de Neuburg 2025 Etappe 1 15. August 2025	Gesamtstrecke: 58.20 km 36.20 mi	Seite: 3
---	--	----------

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Teilstrecke 2.75 1.71 Gesamt: 22.11 13.75		Rennertshofen	36.09 22.45 37%
Teilstrecke 0.18 0.11 Gesamt: 22.29 13.86		Ellenbrunn	35.91 22.34 38%
Teilstrecke 1.75 1.09 Gesamt: 24.04 14.95		Mauern	34.16 21.25 41%
Teilstrecke 1.97 1.23 Gesamt: 26.01 16.18		OA Rennertshofen	32.19 20.02 44%
Teilstrecke 0.36 0.22 Gesamt: 26.37 16.40		Monheim	31.83 19.80 45%
Teilstrecke 0.29 0.18 Gesamt: 26.66 16.58		"Torbogen durchfahren"	31.54 19.62 45%
Teilstrecke 0.47 0.29 Gesamt: 27.13 16.87		"Torbogen durchfahren" Rechts hat Vorfahrt!	31.07 19.33 46%
Teilstrecke 0.12 0.07 Gesamt: 27.25 16.95		Donauwörth	30.95 19.25 46%
Teilstrecke 0.13 0.08 Gesamt: 27.38 17.03		Donauwörth	30.82 19.17 47%

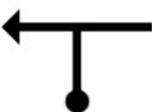
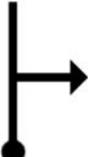
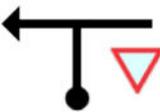
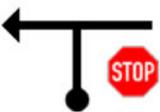
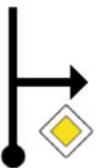
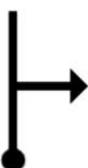


9. Tour de Neuburg 2025 Etappe 1 15. August 2025	Gesamtstrecke: 58.20 km 36.20 mi	Seite: 4
--	--	----------

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Teilstrecke 2.89 1.80 Gesamt: 30.27 18.83		Donauwörth	27.93 17.37 52%
Teilstrecke 5.24 3.26 Gesamt: 35.51 22.09		Stiftung St. Johannes	22.69 14.11 61%
Teilstrecke 0.61 0.38 Gesamt: 36.12 22.47		OA Schweinspoint	22.08 13.73 62%
Teilstrecke 0.46 0.29 Gesamt: 36.58 22.75		Torbogen	21.62 13.45 62%
Teilstrecke 0.12 0.07 Gesamt: 36.70 22.83		Gansheim	21.50 13.37 63%
Teilstrecke 0.24 0.15 Gesamt: 36.94 22.98		Stiftung St. Johannes "ADAC-Pfeil"	21.26 13.22 63%
Teilstrecke 0.17 0.11 Gesamt: 37.11 23.08		DK Schweinspoint	21.09 13.12 63%
Teilstrecke -37.11 -23.08 Gesamt: 0.00 0.00		Bei ADAC-Pfeilen "nullen"	58.20 36.20 0%
Teilstrecke 0.00 0.00 Gesamt: 0.00 0.00		"ADAC-Pfeile": Ab hier Bezugspunkt für die restliche Etappe	58.20 36.20 0%

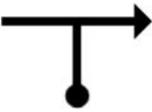
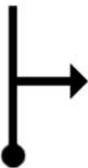
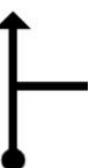


9. Tour de Neuburg 2025 Etappe 1 15. August 2025	Gesamtstrecke: 58.20 km 36.20 mi	Seite: 5
---	--	----------

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Teilstrecke 0.01 0.01 Gesamt: 0.01 0.01	 37	sofort links!	58.19 36.19 0%
Teilstrecke 0.07 0.04 Gesamt: 0.08 0.05	 38	OA Schweinspoint. Hinweis: kurzes Stück "Tour-Gegenverkehr"	58.12 36.15 0%
Teilstrecke 1.44 0.90 Gesamt: 1.52 0.95	 39	OA Marxheim	56.68 35.25 2%
Teilstrecke 0.42 0.26 Gesamt: 1.94 1.21	 40	Donauwörth	56.26 34.99 3%
Teilstrecke 0.07 0.04 Gesamt: 2.01 1.25	 41	Donauwörth	56.19 34.95 3%
Teilstrecke 0.08 0.05 Gesamt: 2.09 1.30	 42	Rain	56.11 34.90 3%
Teilstrecke 0.03 0.02 Gesamt: 2.12 1.32	 43	Rain	56.08 34.88 3%
Teilstrecke 0.68 0.42 Gesamt: 2.80 1.74	 44	Donaubrücke	55.40 34.46 4%
Teilstrecke 1.36 0.85 Gesamt: 4.16 2.59	 45	Feldheim	54.04 33.61 7%

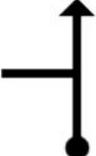
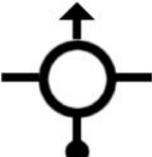
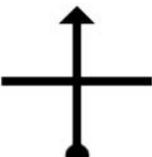
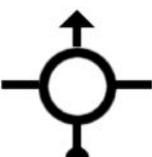


9. Tour de Neuburg 2025 Etappe 1 15. August 2025	Gesamtstrecke: 58.20 km 36.20 mi	Seite: 6
---	--	----------

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Teilstrecke 0.26 0.16 Gesamt: 4.42 2.75	 46	OA Niederschönenfeld	53.78 33.45 7%
Teilstrecke 1.79 1.11 Gesamt: 6.21 3.86	 47	OA Feldheim	51.99 32.34 10%
Teilstrecke 1.67 1.04 Gesamt: 7.88 4.90	 48	Augsburg Donauwörth	50.32 31.30 13%
Teilstrecke 0.17 0.11 Gesamt: 8.05 5.01	 49	kurz auf B16 Donauwörth	50.15 31.19 13%
Teilstrecke 0.60 0.37 Gesamt: 8.65 5.38	 50	Lechbrücke	49.55 30.82 14%
Teilstrecke 0.70 0.44 Gesamt: 9.35 5.82	 51	Hamlar	48.85 30.38 16%
Teilstrecke 0.45 0.28 Gesamt: 9.80 6.10	 52	Bahnhof	48.40 30.10 16%
Teilstrecke 0.52 0.32 Gesamt: 10.32 6.42	 53	Bahnunterführung	47.88 29.78 17%
Teilstrecke 0.22 0.14 Gesamt: 10.54 6.56	 54	Oberndorf	47.66 29.64 18%

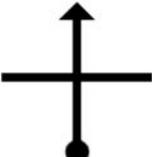
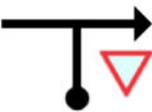
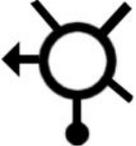
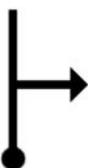


9. Tour de Neuburg 2025 Etappe 1 15. August 2025	Gesamtstrecke: 58.20 km 36.20 mi	Seite: 7
--	--	----------

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Teilstrecke 1.86 1.16 Gesamt: 12.40 7.71	 55	OA Oberndorf	45.80 28.49 21%
Teilstrecke 1.78 1.11 Gesamt: 14.18 8.82	 56	Ausburg (nicht Ellgau)	44.02 27.38 24%
Teilstrecke 3.16 1.97 Gesamt: 17.34 10.79	 57	über B2, dann Wertingen	40.86 25.41 29%
Teilstrecke 1.06 0.66 Gesamt: 18.40 11.44	 58	Wertingen	39.80 24.76 31%
Teilstrecke 6.15 3.83 Gesamt: 24.55 15.27	 59	OA Lauterbach	33.65 20.93 42%
Teilstrecke 2.20 1.37 Gesamt: 26.75 16.64	 60	Wertingen	31.45 19.56 45%
Teilstrecke 0.70 0.44 Gesamt: 27.45 17.07	 61	OA Buttenhausen	30.75 19.13 47%
Teilstrecke 0.06 0.04 Gesamt: 27.51 17.11	 62	Wertingen	30.69 19.09 47%
Teilstrecke 1.51 0.94 Gesamt: 29.02 18.05	 63	OA Vorderried	29.18 18.15 49%

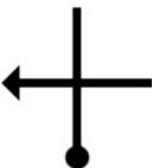
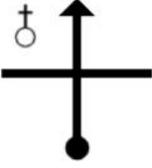
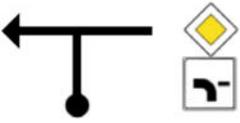
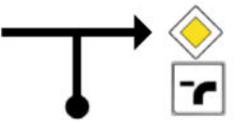
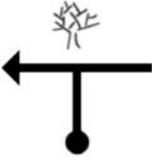
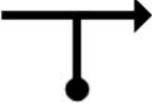


9. Tour de Neuburg 2025 Etappe 1 15. August 2025	Gesamtstrecke: 58.20 km 36.20 mi	Seite: 8
---	--	----------

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Teilstrecke 1.23 0.77 Gesamt: 30.25 18.82	 64	OA Hinterried	27.95 17.38 51%
Teilstrecke 0.48 0.30 Gesamt: 30.73 19.11	 65	OA Frauenstetten	27.47 17.09 52%
Teilstrecke 3.34 2.08 Gesamt: 34.07 21.19	 66	OA Wertingen	24.13 15.01 58%
Teilstrecke 0.31 0.19 Gesamt: 34.38 21.38	 67	Augsburg	23.82 14.82 59%
Teilstrecke 0.54 0.34 Gesamt: 34.92 21.72	 68	alle Richtungen	23.28 14.48 60%
Teilstrecke 0.14 0.09 Gesamt: 35.06 21.81	 69	Welden	23.14 14.39 60%
Teilstrecke 0.22 0.14 Gesamt: 35.28 21.94	 70	OA Geratshofen	22.92 14.26 60%
Teilstrecke 0.32 0.20 Gesamt: 35.60 22.14	 71	Gewerbestraße "Gewerbegebiet Geratshofen"	22.60 14.06 61%
Teilstrecke 0.14 0.09 Gesamt: 35.74 22.23	 72	DK: rechts bei "KFZ-Killersberger"	22.46 13.97 61%

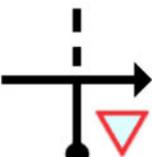
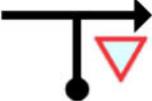
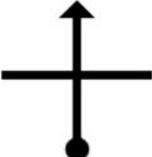


9. Tour de Neuburg 2025 Etappe 1 15. August 2025	Gesamtstrecke: 58.20 km 36.20 mi	Seite: 9
---	--	----------

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Teilstrecke 0.38 0.24 Gesamt: 36.12 22.47		Hettinger Straße	22.08 13.73 62%
Teilstrecke 0.36 0.22 Gesamt: 36.48 22.69		Dorfstraße	21.72 13.51 62%
Teilstrecke 0.20 0.12 Gesamt: 36.68 22.81		abknickender Vorfahrt folgen	21.52 13.39 63%
Teilstrecke 0.08 0.05 Gesamt: 36.76 22.86		knickender Vorfahrt folgen	21.44 13.34 63%
Teilstrecke 0.42 0.26 Gesamt: 37.18 23.13		bei Baum links	21.02 13.07 63%
Teilstrecke 0.79 0.49 Gesamt: 37.97 23.62		OA Gottmannshofen	20.23 12.58 65%
Teilstrecke 0.28 0.17 Gesamt: 38.25 23.79		Radwegschild rechts "Biberbach"	19.95 12.41 65%
Teilstrecke 0.26 0.16 Gesamt: 38.51 23.95		Bliensbach	19.69 12.25 66%
Teilstrecke 0.69 0.43 Gesamt: 39.20 24.38		Bliensbach	19.00 11.82 67%

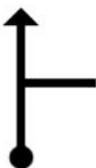
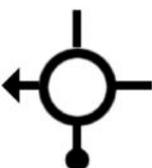
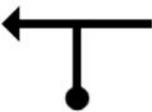
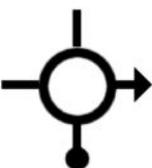


9. Tour de Neuburg 2025 Etappe 1 15. August 2025	Gesamtstrecke: 58.20 km 36.20 mi	Seite: 10
--	--	-----------

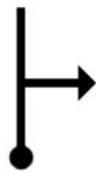
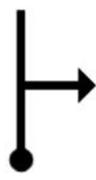
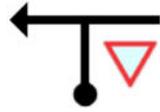
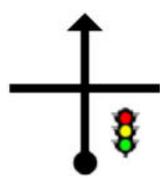
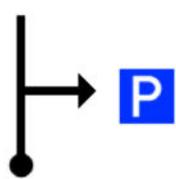
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Teilstrecke 0.35 0.22 Gesamt: 39.55 24.60	 82	OA Bliensbach	18.65 11.60 67%
Teilstrecke 0.19 0.12 Gesamt: 39.74 24.72	 83	Pfarrstraße	18.46 11.48 68%
Teilstrecke 0.43 0.27 Gesamt: 40.17 24.99	 84	Kastanienweg Richtung Hohenreichen	18.03 11.21 69%
Teilstrecke 0.09 0.06 Gesamt: 40.26 25.04	 85	Hoheneichen	17.94 11.16 69%
Teilstrecke 1.41 0.88 Gesamt: 41.67 25.92	 86		16.53 10.28 71%
Teilstrecke 0.11 0.07 Gesamt: 41.78 25.99	 87	OA Hoheneichen	16.42 10.21 71%
Teilstrecke 0.45 0.28 Gesamt: 42.23 26.27	 88	Mertingen	15.97 9.93 72%
Teilstrecke 4.21 2.62 Gesamt: 46.44 28.89	 89	OA Langenreichen	11.76 7.31 79%
Teilstrecke 2.56 1.59 Gesamt: 49.00 30.48	 90	Mertingen	9.20 5.72 84%



9. Tour de Neuburg 2025 Etappe 1 15. August 2025	Gesamtstrecke: 58.20 km 36.20 mi	Seite: 11
---	--	-----------

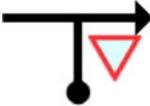
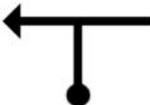
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Teilstrecke 1.75 1.09 Gesamt: 50.75 31.57	 91	Nürnberg geradeaus über B2	7.45 4.63 87%
Teilstrecke 0.40 0.25 Gesamt: 51.15 31.82	 92	Mertingen-West	7.05 4.39 87%
Teilstrecke 0.15 0.09 Gesamt: 51.30 31.91	 93	OA Mertingen	6.90 4.29 88%
Teilstrecke 0.15 0.09 Gesamt: 51.45 32.00	 94	Peter-Dörfler-Straße	6.75 4.20 88%
Teilstrecke 0.37 0.23 Gesamt: 51.82 32.23	 95	Donauwörther Straße	6.38 3.97 89%
Teilstrecke 0.17 0.11 Gesamt: 51.99 32.34	 96	Bahnübergang unbeschränkt	6.21 3.86 89%
Teilstrecke 0.38 0.24 Gesamt: 52.37 32.57	 97	OA Mertingen (zweites Mal)	5.83 3.63 89%
Teilstrecke 0.62 0.39 Gesamt: 52.99 32.96	 98	Pöttmes Hinweis: Tankstelle links	5.21 3.24 91%
Teilstrecke 3.16 1.97 Gesamt: 56.15 34.93	 99	OA Thierhaupten	2.05 1.28 96%



9. Tour de Neuburg 2025 Etappe 1 15. August 2025		Gesamtstrecke: 58.20 km 36.20 mi		Seite: 12
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung	
Teilstrecke 0.59 0.37 Gesamt: 56.74 35.29	 100	Mühlhausen Klostermühlen- Museum	1.46 0.91	97%
Teilstrecke 0.52 0.32 Gesamt: 57.26 35.62	 101	Mühlenmuseum (Blaues Schild)	0.94 0.58	98%
Teilstrecke 0.32 0.20 Gesamt: 57.58 35.81	 102	Franzengasse	0.62 0.39	98%
Teilstrecke 0.17 0.11 Gesamt: 57.75 35.92	 103		0.45 0.28	99%
Teilstrecke 0.45 0.28 Gesamt: 58.20 36.20	 104	Klosterwirt Einfahrt	0.00 0.00	100%
Teilstrecke 0.00 0.00 Gesamt: 58.20 36.20	 105	Ende Etappe 1	0.00 0.00	100%

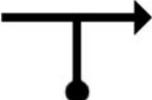
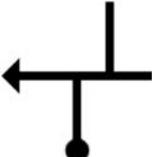
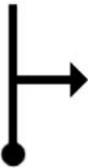


9. Tour de Neuburg 2025 Etappe 2 15. August 2025	Gesamtstrecke: 67.53 km 42.00 mi	Seite: 1
---	--	----------

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Teilstrecke 0.00 0.00 Gesamt: 0.00 0.00	1	START: Klosterwirt Thierhaupten	67.53 42.00 0%
Teilstrecke 0.00 0.00 Gesamt: 0.00 0.00	 2	am Pfeil nullen	67.53 42.00 0%
Teilstrecke 0.00 0.00 Gesamt: 0.00 0.00	 3	"sofort" rechts	67.53 42.00 0%
Teilstrecke 2.90 1.80 Gesamt: 2.90 1.80	 4	Pichl	64.63 40.20 4%
Teilstrecke 0.05 0.03 Gesamt: 2.95 1.83	 5	OA Bach (30)	64.58 40.17 4%
Teilstrecke 2.36 1.47 Gesamt: 5.31 3.30	 6	OA Edenhausen	62.22 38.70 7%
Teilstrecke 0.88 0.55 Gesamt: 6.19 3.85	 7	am Stadl links OA Pichl	61.34 38.15 9%
Teilstrecke 1.16 0.72 Gesamt: 7.35 4.57	 8	OA Eisingersdorf	60.18 37.43 10%
Teilstrecke 0.39 0.24 Gesamt: 7.74 4.81	 9	bei verfallenem Haus links Wegweiser Axtbrunn nur schlecht sichtbar	59.79 37.19 11%

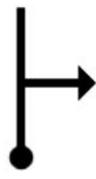
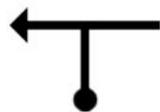
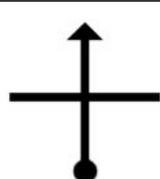


9. Tour de Neuburg 2025 Etappe 2 15. August 2025	Gesamtstrecke: 67.53 km 42.00 mi	Seite: 2
---	--	----------

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Teilstrecke 1.29 0.80 Gesamt: 9.03 5.62		OA Axtbrunn	58.50 36.39 13%
Teilstrecke 1.05 0.65 Gesamt: 10.08 6.27		Aichach	57.45 35.73 14%
Teilstrecke 2.82 1.75 Gesamt: 12.90 8.02		Neuburg	54.63 33.98 19%
Teilstrecke 1.66 1.03 Gesamt: 14.56 9.06		OA Gundelsdorf	52.97 32.95 21%
Teilstrecke 0.60 0.37 Gesamt: 15.16 9.43		Inchenhofen	52.37 32.57 22%
Teilstrecke 2.05 1.28 Gesamt: 17.21 10.70		OA Ingstetten	50.32 31.30 25%
Teilstrecke 1.49 0.93 Gesamt: 18.70 11.63		OA Oberbachern	48.83 30.37 27%
Teilstrecke 1.52 0.95 Gesamt: 20.22 12.58		OA Unterbachern	47.31 29.43 29%
Teilstrecke 0.67 0.42 Gesamt: 20.89 12.99		Pöttmes	46.64 29.01 30%

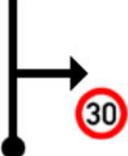
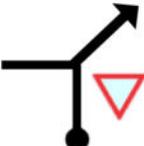
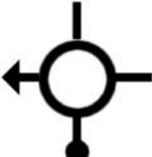
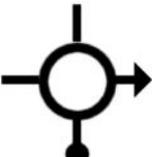
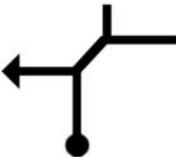
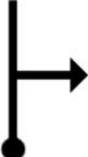


9. Tour de Neuburg 2025 Etappe 2 15. August 2025	Gesamtstrecke: 67.53 km 42.00 mi	Seite: 3
---	--	----------

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Teilstrecke 1.39 0.86 Gesamt: 22.28 13.86	 19	Unterbernbach	45.25 28.15 32%
Teilstrecke 0.31 0.19 Gesamt: 22.59 14.05	 20	OA Schellmannskreuth	44.94 27.95 33%
Teilstrecke 0.27 0.17 Gesamt: 22.86 14.22	 21	Unterbernbach	44.67 27.78 33%
Teilstrecke 2.80 1.74 Gesamt: 25.66 15.96	 22	OA Rettenbach	41.87 26.04 37%
Teilstrecke 1.14 0.71 Gesamt: 26.80 16.67	 23	OA Unterbernbach	40.73 25.33 39%
Teilstrecke 0.18 0.11 Gesamt: 26.98 16.78	 24	Schrobenhausen	40.55 25.22 39%
Teilstrecke 1.33 0.83 Gesamt: 28.31 17.61	 25	vorbei an Halsbach (grünes Schild)	39.22 24.39 41%
Teilstrecke 1.41 0.88 Gesamt: 29.72 18.49	 26	OA Hörzhausen	37.81 23.52 44%
Teilstrecke 0.20 0.12 Gesamt: 29.92 18.61	 27	Schrobenhausen	37.61 23.39 44%

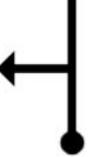
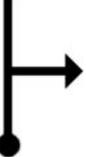


9. Tour de Neuburg 2025 Etappe 2 15. August 2025	Gesamtstrecke: 67.53 km 42.00 mi	Seite: 4
---	--	----------

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Teilstrecke 4.18 2.60 Gesamt: 34.10 21.21	 28	OA Schrobenhausen (Siehe auch Planskizze)	33.43 20.79 50%
Teilstrecke 0.05 0.03 Gesamt: 34.15 21.24	 29	Stadtmitte (Siehe auch Planskizze)	33.38 20.76 50%
Teilstrecke 0.85 0.53 Gesamt: 35.00 21.77	 30	Hörzhauser Straße (Siehe auch Planskizze)	32.53 20.23 51%
Teilstrecke 0.47 0.29 Gesamt: 35.47 22.06	 31	Stadtmitte (Siehe auch Planskizze) Achtung Fußgänger!	32.06 19.94 52%
Teilstrecke 1.19 0.74 Gesamt: 36.66 22.80	 32	Mühlried (Siehe auch Planskizze)	30.87 19.20 54%
Teilstrecke 0.80 0.50 Gesamt: 37.46 23.30	 33	OA Mühlried	30.07 18.70 55%
Teilstrecke 0.99 0.62 Gesamt: 38.45 23.92	 34	Neuburg	29.08 18.09 56%
Teilstrecke 0.67 0.42 Gesamt: 39.12 24.33	 35	vorbei an Sandhof (grünes Schild)	28.41 17.67 57%
Teilstrecke 0.44 0.27 Gesamt: 39.56 24.61	 36	Haid am Rain "Spargelstraße"	27.97 17.40 58%

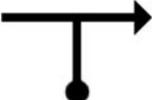
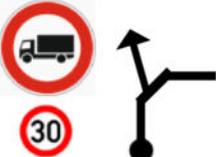
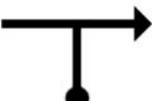
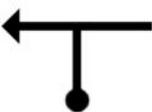


9. Tour de Neuburg 2025 Etappe 2 15. August 2025	Gesamtstrecke: 67.53 km 42.00 mi	Seite: 5
--	--	----------

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Teilstrecke 1.54 0.96 Gesamt: 41.10 25.56	 37	vorbei an Haid am Rain (grünes Schild)	26.43 16.44 60%
Teilstrecke 1.50 0.93 Gesamt: 42.60 26.50	 38	vorbei an Kaifeck (grünes Schild)	24.93 15.51 63%
Teilstrecke 0.39 0.24 Gesamt: 42.99 26.74	 39	OA Laag	24.54 15.26 63%
Teilstrecke 0.73 0.45 Gesamt: 43.72 27.19	 40	Neuburg	23.81 14.81 64%
Teilstrecke 1.27 0.79 Gesamt: 44.99 27.98	 41	OA Gröbern	22.54 14.02 66%
Teilstrecke 3.62 2.25 Gesamt: 48.61 30.24	 42		18.92 11.77 71%
Teilstrecke 0.17 0.11 Gesamt: 48.78 30.34	 43	Ingolstadt Neuburg	18.75 11.66 72%
Teilstrecke 0.67 0.42 Gesamt: 49.45 30.76	 44	Neuburg	18.08 11.25 73%
Teilstrecke 0.39 0.24 Gesamt: 49.84 31.00	 45	Niederarnbach	17.69 11.00 73%

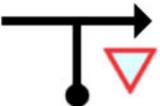
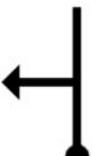
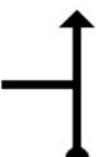
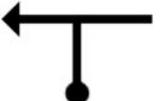


9. Tour de Neuburg 2025 Etappe 2 15. August 2025	Gesamtstrecke: 67.53 km 42.00 mi	Seite: 6
--	--	----------

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Teilstrecke 0.95 0.59 Gesamt: 50.79 31.59	 46	OA Niederarnbach	16.74 10.41 75%
Teilstrecke 0.23 0.14 Gesamt: 51.02 31.73	 47	Pfaffenhofen	16.51 10.27 75%
Teilstrecke 0.23 0.14 Gesamt: 51.25 31.88	 48	Kaltenherberger Weg	16.28 10.13 75%
Teilstrecke 0.57 0.35 Gesamt: 51.82 32.23	 49	OA Kaltenherberg	15.71 9.77 76%
Teilstrecke 0.01 0.01 Gesamt: 51.83 32.24	 50	sofort rechts Bahnhofstraße	15.70 9.77 76%
Teilstrecke 0.27 0.17 Gesamt: 52.10 32.41	 51	Pobenhausener Straße	15.43 9.60 77%
Teilstrecke 0.42 0.26 Gesamt: 52.52 32.67	 52	"Pfeil"	15.01 9.34 77%
Teilstrecke 1.30 0.81 Gesamt: 53.82 33.48	 53	Bahnübergang	13.71 8.53 79%
Teilstrecke 1.75 1.09 Gesamt: 55.57 34.56	 54	OA Kleinhohenried	11.96 7.44 82%

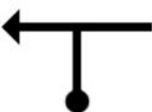
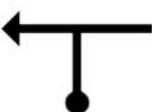
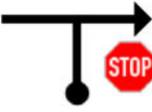


9. Tour de Neuburg 2025 Etappe 2 15. August 2025	Gesamtstrecke: 67.53 km 42.00 mi	Seite: 7
---	--	----------

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Teilstrecke 0.04 0.02 Gesamt: 55.61 34.59	 55		11.92 7.41 82%
Teilstrecke 0.57 0.35 Gesamt: 56.18 34.94	 56	vorbei am "Haus im Moos" (braunes Schild)	11.35 7.06 83%
Teilstrecke 0.28 0.17 Gesamt: 56.46 35.12	 57	OA Probsfeld	11.07 6.89 83%
Teilstrecke 1.67 1.04 Gesamt: 58.13 36.16	 58	Neuburg gegenüber liegt Autoterminal	9.40 5.85 86%
Teilstrecke 1.52 0.95 Gesamt: 59.65 37.10	 59	Lichtenheim	7.88 4.90 88%
Teilstrecke 0.66 0.41 Gesamt: 60.31 37.51	 60	OA Lichtenau	7.22 4.49 89%
Teilstrecke 0.97 0.60 Gesamt: 61.28 38.12	 61	Haus am See (braunes Schild)	6.25 3.89 90%
Teilstrecke 0.51 0.32 Gesamt: 61.79 38.43	 62	diesmal nicht Haus am See	5.74 3.57 91%
Teilstrecke 1.57 0.98 Gesamt: 63.36 39.41	 63	Weichering	4.17 2.59 93%

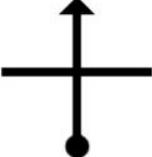
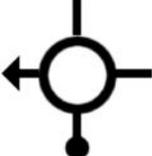
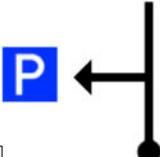


9. Tour de Neuburg 2025 Etappe 2 15. August 2025	Gesamtstrecke: 67.53 km 42.00 mi	Seite: 8
---	--	----------

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Teilstrecke 0.14 0.09 Gesamt: 63.50 39.50	 64	Karlshuld	4.03 2.51 94%
Teilstrecke 0.09 0.06 Gesamt: 63.59 39.55	 65	OA Osterfeldsiedlung	3.94 2.45 94%
Teilstrecke 0.36 0.22 Gesamt: 63.95 39.78	 66	Kochheim	3.58 2.23 94%
Teilstrecke 0.48 0.30 Gesamt: 64.43 40.08	 67		3.10 1.93 95%
Teilstrecke 1.47 0.91 Gesamt: 65.90 40.99	 68	OA Kochheim (lange 30)	1.63 1.01 97%
Teilstrecke 0.82 0.51 Gesamt: 66.72 41.50	 69	Gartenstraße	0.81 0.50 98%
Teilstrecke 0.29 0.18 Gesamt: 67.01 41.68	 70		0.52 0.32 99%
Teilstrecke 0.52 0.32 Gesamt: 67.53 42.00	 71	Karlshuld (selbst gemaltes Schild) Ab hier sind im Roadbook keine neuen km Angaben	-0.00 -0.00 100%
Teilstrecke 0.00 0.00 Gesamt: 67.53 42.00	 72		-0.00 -0.00 100%



9. Tour de Neuburg 2025 Etappe 2 15. August 2025	Gesamtstrecke: 67.53 km 42.00 mi	Seite: 9
---	--	----------

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Teilstrecke 0.00 0.00 Gesamt: 67.53 42.00		Ingolstadt Nord AUDI	-0.00 -0.00 100%
Teilstrecke 0.00 0.00 Gesamt: 67.53 42.00		AUDI Neuburg	-0.00 -0.00 100%
Teilstrecke 0.00 0.00 Gesamt: 67.53 42.00		OA Neuburg	-0.00 -0.00 100%
Teilstrecke 0.00 0.00 Gesamt: 67.53 42.00		Einfahrt AUDI Kunden	-0.00 -0.00 100%
Teilstrecke 0.00 0.00 Gesamt: 67.53 42.00		Ende Etappe 2	-0.00 -0.00 100%





Wir über uns - die Sparte „Old- und Youngtimer“

Seit nun mehr als 15 Jahren keimt der „Oldtimer-Virus“ richtig im Motorclub Neuburg. Als einer der ersten Neuburger wagte „Alfapapst“ Fritz Wenger - damals noch mit seinem wunderschönen grünen Alfa Montreal - den Sprung in die Classic-Rennszene. Bald folgten mit dem aktuellen „Co-Vorstand“ Roland Demnick und Peter März zwei leicht verrückte Motorradfahrer. Die Gruppe der aktiven Wettbewerbsfahrer auf der Rundstrecke, am Berg und im Offroad-Bereich ist inzwischen auf zirka 10 Aktive angewachsen und kann auch schon einige schöne Erfolge vorweisen. Die „Oldtimerfraktion“ umfasst neben den Asphalttracern - wie Rudolf Omischl und Peter März - auch einige Offroad-Piloten, zahlreiche Tourenfahrer und seit kurzem auch Orientierungsfahrer. Auf losem Untergrund ist „Classic-Trialpionier“ Werner Fuhr mit seiner „rustikalen Pre65-Maico“ meist noch als MCN-Einzelkämpfer unterwegs.

Aber auch bei diversen Oldtimerausfahrten, Classic-Rallyes, Langstrecken- und Orientierungsfahrten ist der MC Neuburg inzwischen sehr stark vertreten. Gerade der touristische Zweig der Oldtimerabteilung blüht derzeit mit seinen eigenen Ausfahrten richtig auf. Gleich zweimal ist heuer unser Organisationsteam im Einsatz. Bei diesen – inzwischen offiziell ausgeschrieben - „ADAC-Fahrten“ sind Old- und Youngtimerfahrer gemeinsam gemütlich und ohne großen Wertungsstress unterwegs. Unsere "Tour de Neuburg" ist mittlerweile für viele Oldtimerbesitzer aus der Region ein richtiger Saisonhöhepunkt. Einmal im Monat treffen sich die „MCN-Oldies“ zum PS-Stammtisch und tauschen dort Erfahrungen und Neuigkeiten aus.

Neugierig geworden? Dann einfach eine Mail an oldtimer@tour-de-neuburg.de schicken.



Foto: T. Kluitmann



Impressionen der 8. Tour de Neuburg - (Auswahl)



Fotos: M. Kluitmann, Omischl, Finkel



Antonia Umlauf erzählt die Geschichte der 8. Tour de Neuburg

Die 8. Tour de Neuburg entpuppte sich in der Vorbereitung für die Strecken- und Roadbookbastler als eine Tortour de Neuburg: Kaum glaubten wir, dass alles passt, waren schon wieder Strecken Anpassungen vorzunehmen. Positiv hingegen war, dass im Juli schon 78 Anmeldungen da waren, was einen neuen Rekord darstellt. Aus organisatorischen Gründen konnten leider nur 70 Anmeldungen angenommen werden.



Der Tag der Tour startete heuer zum ersten Mal am Wittelsbacher Golfclub wo es wieder ein Weißwurstfrühstück und die Einführung durch die Fahrtleitung gab.

Die Firma Sonax hatte für alle Fahrzeuge tolle Giveaways parat: Neben Aufklebern hatte uns die Firma auch noch Reinigungsprodukte für Autos in Originalgröße zur Verfügung gestellt, worüber sich alle Teilnehmer sehr freuten.



Und so ging es dann auch schon bei hochsommerlichen Temperaturen auf Richtung Nördlingen. Dort nahmen wir in dem schönen Restaurant Schlössle unser Mittagessen ein und hatten auch die Gelegenheit in aller Ruhe die schönen und teilweise seltenen Oldtimer zu bewundern.

Fotos: M. Kluitmann, Wittelsbacher Golfclub, Omischl





Da sich ein paar Tage vor der Tour ein Klimacamp in Nördlingen einquartiert hatte, beschlossen wir kurzfristig die geplante Ausfahrt durch die Innenstadt ausfallen zu lassen, um etwaigen Ärger zu vermeiden. Dafür durften wir über den Radweg am Restaurant unsere Reise Richtung Audi Experience Center antreten.



Antonia Umlauf erzählt die Geschichte der 8. Tour de Neuburg



Landschaftlich ging es durchs schöne Kathäusertal vorbei am alten Kloster Christgarten. Dieser tolle Teil der Strecke stammt wieder aus Rolands wilden Motorradtagen. Bei der Steinbrücke Wörnitzstein war oben auf einem Felsen die Kalvarienbergkapelle zu sehen. Und hier sieht man, wofür man Roadbooks noch brauchen kann: Stelle mit "schöne Gegend für Fotos" markiert und Tage später mit dem Morris Minor nochmal hingefahren. Im Internet liest sich die Beschreibung dieser schönen kleinen Kapelle wie folgt:

Die 1750 vom Abt Cölestin I. Meermoos (Kloster Kaisheim) errichtete Kalvarienbergkapelle ist vor allem für Pilgerreisende und Kunst-Enthusiasten immer eine Besichtigung Wert. Mehrere kleine, gut erreichbare Aufstiege führen durch die umgebende Natur hinauf zur Wörnitzsteiner Kapelle. Dort erwartet einen ein unglaublicher Ausblick auf die Umgebung (bis Donauwörth) und die Wörnitz. Die Kapelle ist sehr gepflegt und durch einige biblische Kunst-Pfosten und Denkmäler gesäumt. Zudem sollte man unbedingt einen Blick in die Kapelle wagen: wunderbare Fresken des Rokoko oder einen Rocaillestück komplettieren diesen wunderbaren Ort. Für jeden Touristen oder schlicht "Durchfahrer" einen Blick Wert!



Die Durchfahrtskontrolle war wieder in der Stiftung St. Johannes, aber diesmal in der Außenstelle Donauwörth. Betreut und vorbereitet wurde sie wieder von Steffi Ibele.

Hier wurden auch die Fahrzeuge und ihre Teams dem geneigten Publikum vorgestellt. Michl Kluy, die neue Stimme des Motorclubs, versorgte die Gäste mit fundierten Informationen und Wissen rund um die Fahrzeuge.



Fotos: UNTERMVIERENBERGE-2 (CC-BY-SA 4.0), Umlauf, Omischl



Mit dem letzten Suchpunkt am Tierheim Hammlar war die Suchfahrt beendet und nun konnte die Sonderaufgabe begonnen werden. Auch hier gilt: Genau lesen hilft! Es mussten Geschwindigkeitsänderungen notiert werden, aber nur außerhalb von Ortschaften. Mit so einer Aufgabe ist man wenigstens mal auf Geschwindigkeitsbegrenzungen konzentriert.

Der Ausklang fand wieder im Audi Experience Center statt. Bei den Ehrungen bekam der Schöpfer der neuen Startnummern mit der Neuburg-Ansicht, Thomas Königsbauer, einen Sonderpreis in Form einer aufgepimpten originalen Goggofelge, über den er sich sichtlich freute.



Danach durften natürlich auch die Wertungen in der Touristik- und Expertenwertung nicht fehlen. Mit diesmal nur 300 Fehlerpunkten waren wir mit dem 4. Platz schon sehr nah dran am Stockerl.

Es war wieder eine sehr schöne Tour mit einer interessanten Strecke. Und der Benz mit funktionierender Klimaanlage war bei den Temperaturen genau die richtige Wahl.



Würdiger Saisonabschluss mit der ersten End of Summer Tour

Passend zum Titel der Tour "End of Summer" zeigte sich das Wetter am Morgen noch neblig und kalt. Doch auch ein paar kleine Tropfen hielten die meisten der 45 gemeldeten Old- und Youngtimer-Teams nicht davon ab, pünktlich am erstmaligen Startpunkt, der Schlossgaststätte Schlamp in Bertoldsheim, zu erscheinen. Umso besser war es, dass nach Ausgabe der Fahrtunterlagen durch die „Nennbüro-Chefinnen“ Sonja Demnick und Brigitte Bley, sowie der Begrüßung durch Spartenleiter Thomas Kluitmann gleich das umfangreiche Mittagsbuffet zur Stärkung der Fahrwilligen eröffnet wurde.



Neben dem Feiertag gab es noch einen weiteren Grund zur Freude. Unsere Dauerstarterin Franziska Strupf (Beifahrerin im HB-Rallye-Audi) hatte ihren H-Kennzeichen-Geburtstag und ließ es aber trotzdem nicht nehmen wie gewohnt in der Expertenwertung anzutreten. Der musikalischen perfekt vorbereitete Spartenleiter stimmte natürlich – wie es sich gehört – mit dem ganzen Saal ein „Happy Birthday“ an und es gab natürlich auch eine kleines Präsent für das – doch etwas überraschte – Geburtstagskind.

Die heuer erstmalig – unter kräftiger Mithilfe des „ortskundigen Scouts“ Helmut Taubenberger – geplante "End of Summer-Tour" legte dieses Mal den Fokus auf wirklich kleinste Nebenwege und Ortsdurchfahrten. Daher war auch das „Gebetbuch“ der Beifahrer – vor allem wegen der „Ortspläne“ – etwas ausführlicher ausgefallen, um alle Abzweigungen und "geheimen" Abkürzungen richtig darzustellen. Das erfahrene Fahrleitungsteam aus Roland Demnick und Detlef Simonis erläuterte kurz die Besonderheiten dieser Tour, bis es dann auch fast pünktlich losging.



Das Teilnehmerfeld konnte mit einigen sehenswerten Raritäten aufwarten, so waren neben vielen Fahrzeugen der 60er, 70er und 80er dieses mal auch Vorkriegsfahrzeuge vertreten. Um den automobilen Veteranen – wie dem BMW AM1 (1932), dem DKW F8 (1939) oder dem Citroen 11CV (Gangster-Limo aus 1952) eine ruhige Fahrt zu ermöglichen, wurde das Starterfeld leistungsgerecht aufgeteilt. Der schnellere Anteil der Tour startete daher erst etwas später.

Nach ca. 70km auf landschaftlich schönen Nebenwegen und zahlreichen Suchaufgaben trafen die Teilnehmenden wieder an der Schlossgaststätte ein und wurden dort vom engagierten Serviceteam rund um Julia Schlamp mit Kaffee und Kuchen versorgt. Für einige Teams dauerte die Tour – trotz des sorgfältig vorbereiteten Roadbooks- schon etwas länger, da sie doch die eine oder andere Abfahrt übersehen hatten. Das geübte Fahrleitungsteam hatte die abgegebenen Wertungskarten relativ schnell ausgewertet und so konnten zeitnah etliche Ehrenpreise und Siegerpokale übergeben werden.

Als Fazit schließt unsere Lektorin Antonia Umlauf: "Insgesamt war es eine schöne Tour, welche durch die hintersten Ecken des Neuburger Umlands führte und die Teams schon auch ein wenig gefordert hat. Natürlich waren auch die Benzingespräche während des Mittagessens und der Kaffeepause wieder sehr interessant und kurzweilig. Wir freuen uns jetzt schon auf das nächste Oldtimerjahr!"



Fotos: Kluitmann



SONAX feiert 75. Firmenjubiläum

...und wir feiern kräftig mit!

SONAX, unser lokal ansässiger Hersteller von Pflegeprodukten – nicht nur für Old- und Youngtimer, feiert seinen **“75. Geburtstag“**. <https://www.sonax.de/75-jahre-jubilaeum>

Und was ist da sinnvoller als diese lange Tradition auch mit lokalen Geschichten aus dem wahren Leben zu verknüpfen. An dieser Stelle konnte SONAX die Verbindung zu uns als Motorclub Neuburg nutzen, und den Kontakt zur **Familie Wittmann** herstellen.



Im Interview erzählen **Oskar** (im Motorclub - Dress) und **Matthias** Wittmann ihre gemeinsamen Erlebnisse – und machen natürlich auch ein wenig Werbung für den Motorclub Neuburg und unsere Ausfahrten.

<https://www.youtube.com/watch?v=1UEf3fgPIXs>

Die im Interview genannte erste Tour mit der gesamten Familie müsste die 2. Brotzeit-Tour 2023 gewesen sein. Eindrücke der Tour findet ihr natürlich auf unserer Webseite.

Liebes SONAX-Team: Wir Old- und Youngtimer vom Motorclub Neuburg gratulieren ganz herzlich und wünschen euch weiterhin viel Erfolg!



Veranstaltungshinweis: Storico 2026

Ganz frisch herein gekommen ist noch ein Hinweis:

In diesem Jahr hatten Roland und Richard bereits erfolgreich an der Oldtimer Rallye teilgenommen. Über diesen Kontakt kam die Info, dass auch kommendes Jahr wieder eine Storico stattfinden soll.

Geplant Termin ist der 14. Juni 2026, weitere Infos auf der Seite der MCS Neustadt: <https://mcs-neustadt.de/storico/>



Fotos: Motorclub Neuburg, SONAX Pressekit



Michl Kluy – der „Neue“ am Mikrophon. Eine hörbare Veränderung



Auch akustisch gab es bei Tour de Neuburg 2024 eine kleine Veränderung. Auf eigenen Wunsch tritt die altbekannte Stimme – unser Klaus Benz – inzwischen etwas kürzer. Die Suche nach einem Nachfolger dauert aber nicht allzulange, da Klaus bereits 2008 bei den Neuburg Classics seinen Nachfolger präsentierte. Im Jahresbericht aus diesem Jahr stand bereits zu lesen: Michael Kluy, der inzwischen MC-Legende Klaus Benz auch in der Moderatorenrolle etwas beerbte....

Unser Michl Kluy ist ein richtiges Eigengewächs des Motorclubs Neuburg. Bereits in der Jugendgruppe bestritt er ADAC-Fahrradturniere. Kaum im Besitz des

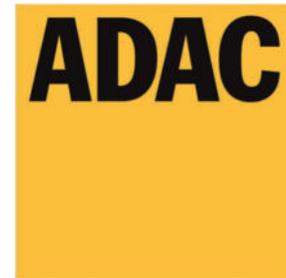
„Mopedscheins“ rüstete er eine 50er-Puch für den Trialsport um. Dieser akrobatischen Sportart blieb er – meist auf italienischen oder spanischen Spezialmaschinen – im Grunde immer treu. Hier fuhr er zahlreiche Siege und Meisterschaften ein. Aber es kam dazwischen auch immer wieder zu erfolgreichen „Ausrutschern“ bei diversen anderen Off-Road-Veranstaltungen, dann aber meist auf Bikes der österreichischen Marke KTM. Motocross und der Geländesport, also Rallyefahren auf zwei Rädern, standen, genauso wie Actiongeladene Events wie das Erzbergrodeo und natürlich diverse Hillclimb-Veranstaltungen in ganz Europa auf seiner Eigenbau-MCT-480, auf seinem nun schon fast 50 Jahre laufendem Motorsportprogramm. So viel Einsatzzeit im Gelände auf zwei Räder zieht natürlich auch die ein oder anderen Blessuren nach sich. Wer Fragen zu Knochenbrüchen und deren Verschraubung hat kann Michl gerne fragen. Der kennt sich – meist aus eigener Erfahrung – damit auch gut aus. Aber auch zur Oldtimer-Szene hat er inzwischen eine tiefe Beziehung in Form eines wunderschönen und umfassend optimierten Triumph Spitfires. Sein Debut am Mikrophon bei der Tour de Neuburg 2024 darf unbestritten als rundum gelungen bezeichnet werden. Er unterhielt die Zuschauer sehr kurzweilig und konnte auch mit einem nicht unerheblichen Fachwissen und der notwendigen Spontanität glänzen. Für die kommenden Veranstaltungen hat er – wenn es seine Zweiradaktivitäten zulassen – bereits freudig zugesagt.



Fotos: Kluy, Kluitmann



Wir sagen danke:



Stadt Neuburg an der Donau
Ordnungamt
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Sportpreise Limmer

Neuburger Rundschau

Radio IN

Donauwörther Zeitung

Radio RT1

Donaukurier





...und so geht's weiter:

- ◆ **Frühjahr / Herbst 2026: 5. Brotzeit-Tour**
Das genaue Datum steht noch nicht fest
- ◆ **15. August 2026: 10. Tour-de-Neuburg**
Diesmal als Jubiläumsausgabe: 10 Jahre Tour-de-Neuburg

Mehr zu den Motorclub-Veranstaltungen, tolle Impressionen unserer Touren de Neuburg und natürlich laufend aktuelle Infos gibt es unter **www.tour-de-neuburg.de**

Kontakt

oldtimer@tour-de-neuburg.de

www.tour-de-neuburg.de



Motorclub Neuburg e.V.
Schachenstraße 2a,
86633 Neuburg / Bruck

