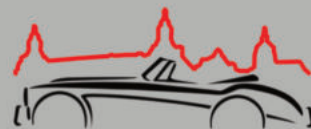


Brotzeit-Tour

M&N
Motorclub Neuburg
Sparte Oldtimer

4



UBS

Frühjahr 2025

Werbe- & Folientechnik

www.tour-de-neuburg.de



Old- und Youngtimer - Ausfahrt
25. Mai 2025

M&N
Motorclub Neuburg

Ortsclub
im ADAC

ADAC

Infos unter:

www.tour-de-neuburg.de



Grußwort

Hallo liebe „Old- und Youngtimer“,

nach einer sehr anstrengenden Saison 2025 haben wir uns dieses Jahr entschlossen, das etwas Programm etwas zu reduzieren und als Motorclub nur zwei öffentliche Touren zu veranstalten. Den Start macht dieses Jahr unsere 4. Brotzeit-Tour und freuen uns natürlich auch, dass unser „Halbtagskonzept“ so gut ankommt.

Im vergangenen Jahr mussten wir wegen des Hochwassers die für Mai geplante Brotzeit-Tour leider verschieben. Dank eurer großzügigen Spenden konnten wir dem geschädigten Tierheim Hamlar den Betrag von 555€ zukommen lassen.

Die heurige ca. 80 km lange Strecke führt euch diesmal wieder überwiegend über landschaftlich schöne, aber auch sehr enge „Nebenwege“ und wird in einer Etappe absolviert werden. Die obligatorische Durchfahrtskontrolle findet an einer noch geheimen Stelle statt. Neben der touristischen Ausfahrt gibt es auch wieder eine Expertenwertung für die ambitionierteren Teams. Bereits hier ein kleiner Tipp für alle Teilnehmer: „Erst genau lesen und erst dann losfahren“. Als Startort und Zielort fungiert für diese Tour wieder das TSV-Sportheim in Rain, wo sowohl das Mittagessen als auch der gemütliche Abschluss mit den Ehrungen der "glücklichen Sieger" stattfinden wird.

Wir möchten uns an dieser Stelle auch ganz herzlich bei allen unseren treuen Helfern und Unterstützern bedanken, die diese Veranstaltung erst möglich machen. Hoffentlich werden auch 2025 alle „alten Schätze“ ohne fremde Hilfe ins Ziel kommen. Allen Teilnehmern, Mitwirkenden und Zuschauern wünschen wir richtig viel Spaß an diesem „Old- und Youngtimer-Tag“.

Eine stressfreie Fahrt wünschen euch

Thomas, Roland und das ganze Orga-Team



Einige Mitglieder des Orga-Teams:

Roland Demnick
2. Vorstand MCN

Helmut Taubenberger
Strecken-Scout

Thomas Kluitmann
Leiter Sparte Oldtimer

Antonia Umlauf
Lektorin

Detlef Simonis
Fahrtleitung



Foto Titelseite: Kluitmann , Foto diese Seite: Finkel

Fahrtunterlagen

Zeitplan

Unser Gastgeber

Streckenplan

Erläuterungen zum Roadbook

Basisreglement MCN Suchfahrten

Streckenbeschreibung

Über uns

Wichtige Kontakte:

Fahrtleitung - 0176 - 96159430

Vorausfahrzeug 1 - 0179 - 4923272



Zeitplan

- ab 11:30 Uhr Eintreffen der Teilnehmer am TSV-Sportheim in Rain
- ab 11:30 Uhr Beginn der Einschreibung und Ausgabe der Unterlagen anschl. Mittagessen
- ab 13:30 Uhr Start des 1. Fahrzeuges
- ab 15:30 Uhr Zielankunft und Abgabe der Wertungsunterlagen
- ab 16:30 Uhr Siegerehrungen und gemütlicher Ausklang



Unser Gastgeber

TSV Rain

Wenn du auf der Suche nach einer Möglichkeit bist, dich sportlich zu betätigen und gleichzeitig neue Freunde zu finden, dann ist der Beitritt zum TSV 1896 Sportverein hier in Rain am Lech genau das Richtige für dich. Egal, ob du ein erfahrener Athlet bist oder gerade erst mit dem Sport beginnst, es gibt hier für jeden etwas. Von Freizeitsport und Fußball bis hin zu Taekwondo und Tischtennis, die Möglichkeiten sind endlos. Aber es geht nicht nur um die sportlichen Aktivitäten, sondern auch um das Gemeinschaftsgefühl und die Unterstützung, die man im Verein erfährt.



Besonderheiten auf der Strecke



Stadt Rain

Die Stadt Rain liegt im Landkreis Donau-Ries und seine Geschichte reicht bis ins Mittelalter zurück. Im 30jährigen Krieg wurde hier Feldherr Graf Tilly bei dem Versuch die Schweden am Überschreiten der Donau zu hindern tödlich verwundet.

Die Altstadt lädt mit ihren kleinen Gassen und schönen

Häuserfassaden zum flanieren ein. Auch das alte Rokoko-Rathaus sollte man sich nicht entgehen lassen. Sehenswert sind außerdem die katholische Stadtpfarrkirche St. Johannes der Täufer mit spätgotischen Fresken (um 1480), das Schwabtor, das Spital mit Allerheiligenkapelle und das ehemalige Schloss. In Rain steht auch das Tilly-Denkmal, das von der Augsburger Bürgerkongregation gestiftet und am 19. Juli 1914 auf dem Rathausplatz enthüllt wurde.



Zur Geschichte der Brotzeit-Tour



Es begann ja eigentlich ganz harmlos mit einer kleinen, clubinternen Ausfahrt unter dem Codenamen „Brotzeit-Rallye“ im Jahr 2021. Noch unter den Auflagen von Corona konnte so eine Tour natürlich nur sehr klein ausfallen - aber sie endete standesgemäß mit einer deftigen Brotzeit im alten Club-Lokal in Kunding.



Die positive Resonanz der Teilnehmer hatte uns doch etwas überrascht - und damit war dann auch schon die Grundidee für eine Halbtages-Tour geboren. Um den touristischen Charakter der Tour hervorzuheben (und eventuelle Nachfragen bei den Behörden zur vermeiden) gab es noch eine kleine Namensänderung: die Brotzeit-Tour war geboren.

Die 1. Brotzeit-Tour startete dann 2022 bereits in Kunding, Start- und Zielort waren gleich. Mit dieser erstmalig ausgeschriebenen Tour erlebten wir dann unser blaues Wunder, denn die Resonanz war so groß, dass leider nur fast alle einen Platz im Lokal finden

konnten.

Mit der 2. und 3. Brotzeit-Tour in den Jahren 2023 und 2024 dann der Startort zum TSV nach Rain, und wir konnten so Teilnehmerfeld moderat vergrößern. Doch keine Bange: mehr wird es definitiv nicht werden, da wir weiterhin den gemütlichen und familiären Charakter der Tour beibehalten wollen.

wechselte das



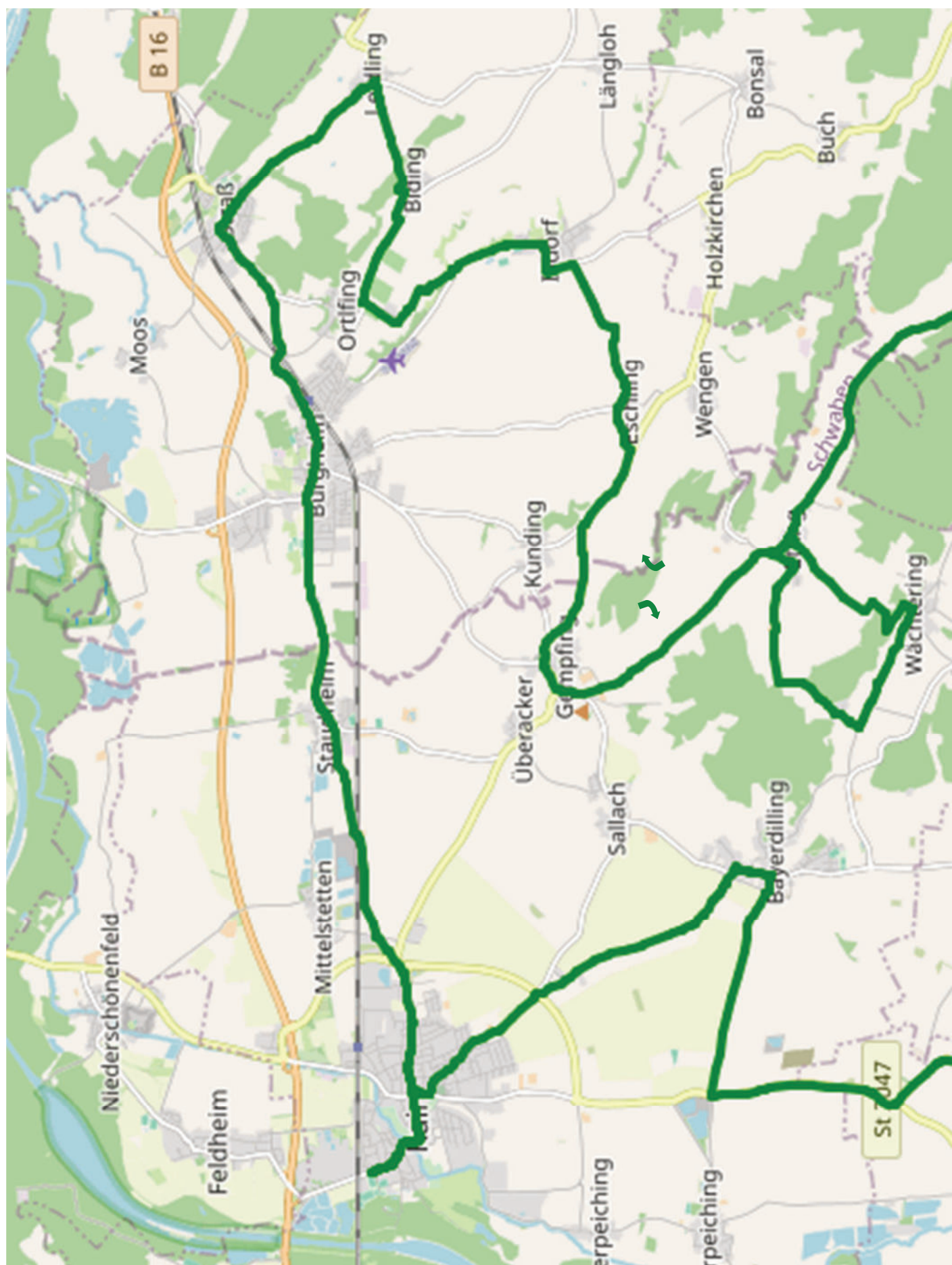
Anscheinend ist das Konzept der kleinen Halbtages-Tour sehr beliebt: In diesem Jahr zur 4. Brotzeit-Tour waren bereits innerhalb einer Woche nach Versand der Einladung alle

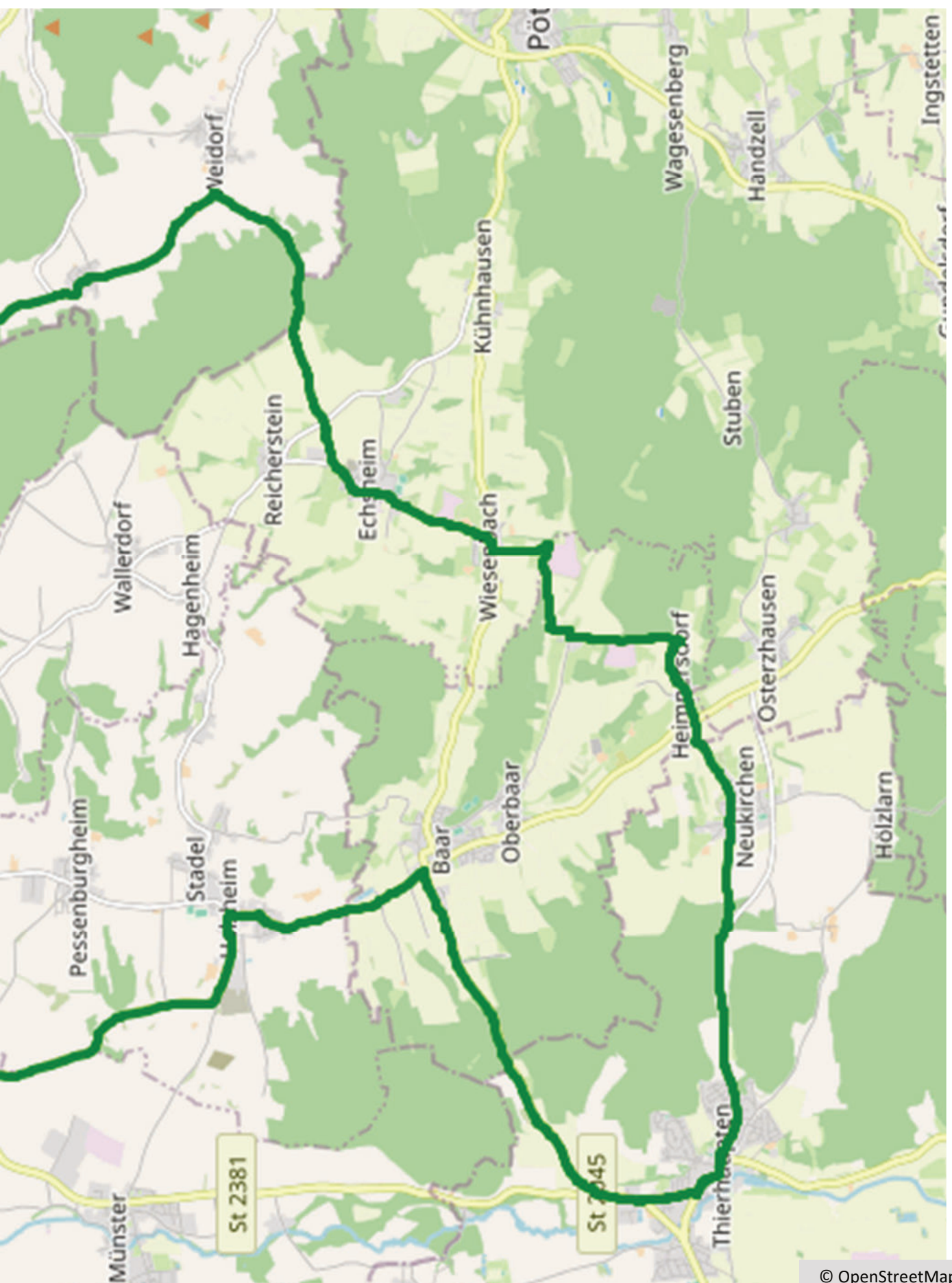
Plätze vergeben. Es freut uns natürlich sehr, dass neben der großen Tour-de-Neuburg auch diese Variante so gut bei euch ankommt.

Solltet ihr Ideen oder Anregungen, Streckvorschläger oder Verbesserungen haben, so spricht uns einfach an oder schreibt uns: Wir freuen uns auf eure Rückmeldung!



Streckenplan





Erläuterungen zum Roadbook:

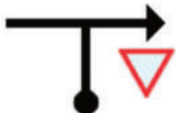
Grundsatz: Wenn keine Richtungsänderung im Roadbook vermerkt ist, ist immer der Hauptstraße zu folgen!!!

Hinweis: Bitte direkt vor dem Start den Tageskilometerzähler unbedingt „Null“ stellen!!!

Lesen der Zeichen:

Der Punkt ist die derzeitige Position und die Pfeilspitze zeigt die Richtung an, d.h. in diesem Fall

Teilstrecke	0.41		Gansheim	
Gesamt:	20.49	15		58.97
				25%



„nach dem Vorfahrtzeichen rechts fahren“

Lesen der Streckenangaben :

Gesamt ist die seit dem Start gefahrene Strecke, d.h. es wurden bisher insgesamt 20,49 km gefahren. Dieser Wert sollte idealerweise auf dem Tageskilometerzähler stehen.

Teilstrecke ist die seit dem letzten im Roadbook vermerkten Zeichen gefahrene Strecke, d.h. das letzte Zeichen liegt dann 0,41 km zurück.

Hinweis zu den Streckenangaben:

Das Roadbook ist auf 10m genau, d.h. alles unter 10m gilt als 10m. „Knappe Abstände“ sind im Roadbook deutlich markiert.

Bitte immer auch die folgenden Angaben und Hinweise im Auge haben.

Lesen der Richtungsangaben:

Gansheim ist in diesem Fall der oberste Eintrag auf dem Wegweiser(!) und benennt daher die Hauptrichtung. Tipp: Ein Blick auf das folgende Ortsschild erleichtert vielleicht die Orientierung zusätzlich!!!



Erläuterung verschiedener Zeichen :



= nach der Ampel links



= im Kreisverkehr gerade aus



= Durchfahrtskontrolle

>>>> hier wird die Bordkarte abgestempelt

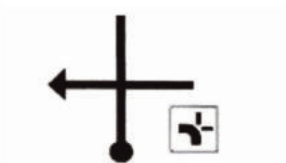


Gansheim

= Ortsschild Gansheim



= halbrechts abbiegen



= der Vorfahrtsstraße Richtung links folgen



Basisreglement MCN-Suchfahrten

Standortsuche (StOS):

Anhand einer Aufgabenstellung mit Vorgabe des Suchraums (mit Punkten aus dem Roadbook) und einer kurzen Beschreibung des gesuchten Objektes soll die Position durch die Teilnehmer – möglichst genau - ermittelt werden. Hierzu sind die ab dem Startpunkt gefahrenen/zurückgelegten km mit mindestens einer Nachkommastelle in die Bordkarte einzutragen.

⇒ Zielraum (ZR):

Der ZR für jede Einzelaufgabe der StOS wird anhand von mindestens zwei Messungen und Hinzu-rechnung von mindestens 50m Abweichungstoleranz (+/-) durch den Veranstalter festgelegt.

⇒ Wertung:

Keine Abweichung vom Zielraum = 0 Strafpunkte

Abweichung mehr als 0 bis 100 Meter = 100 Strafpunkte

Abweichung mehr als 100 bis 200 Meter = 200 Strafpunkte

Abweichung mehr als 200 Meter = 300 Strafpunkte, d.h 300 ist die höchste Strafpunktzahl pro Aufgabe. Diese Anzahl wird auch bei Nichterfüllung der Aufgabe in Ansatz gebracht.



	Zielraum*	Zone 1	Zone 2	Zone 3
Abweichung vom Zielraum	innerhalb des Zielraums	ab 0m - 100m	ab 100m - 200m	Über 200 m
Strafpunkte	0 Strafpunkte	100 Strafpunkte	200 Strafpunkte	300 Strafpunkte

* Der Zielraum ist min. 100m groß.

Durchfahrtskontrollen (DK):

Die eingerichteten DK müssen von den Teilnehmern angefahren werden. Dort wird die Bordkarte durch Veranstalterpersonal abgestempelt oder bei sogenannten stillen DK hat der Teilnehmer die Bordkarte mit dem dort hinterlegten Stempel zu stempeln.

⇒ Wertung:

Ein fehlender Stempel wird in der Tageswertung mit 600 Strafpunkten gewertet.



Basisreglement MCN-Suchfahrten

Sonderaufgaben (SA):

Es können auch SA – wie das Eintragen von Schildern usw. – in die Wertung einfließen. Die Wertung ist hier vorab durch den Veranstalter festzulegen.

⇒ Wertung:

Die mögliche Strafpunktzahl soll bei SA durch den Veranstalter/Organisator nach dem Schwierigkeitsgrad festgelegt werden, aber 500 Strafpunkte pro SA nicht übersteigen.

Orientierungsetappen (OriE):

Die kürzeste Fahrstrecke ist anhand eines Kartenausschnitts mit Zeichen - wie Pfeilen, Halbpfeilen und Punkten - durch das Team zu ermitteln und abzufahren. Es ist immer das dem Start bzw. dem abgearbeiteten Zeichen nächstgelegene Folgezeichen anzufahren. Die Kontrolle erfolgt durch Nummertafeln am Streckenrand. Diese Nummern sind in der Reihenfolge der Befahrung in die Bordkarte einzutragen. Es gelten folgende Vorgaben:

- Pfeile sind immer von Anfang bis zum Ende (Pfeilspitze) abzufahren
- bei sogenannten Halbpfeilen ist immer die dem Pfeilteil ohne Spitze am nächsten liegende Möglichkeit (Straße, Weg usw.) zu befahren
- Punkte werden nur „überfahren“
- einmal befahrene Pfeile sind abgearbeitet und damit in der Folge gegenstandslos
- eine Straße, Weg usw. darf immer nur in eine Richtung (Einbahnstraße) befahren werden

⇒ Wertung:

Jede fehlende bzw. falsch notierte Nummer wird mit 100 Strafpunkten gewertet.

Beispiele für Zeichen:

Pfeil



Der Pfeil ist wie gezeichnet abzufahren, d.h. die obere Ecke ist auszufahren!

Halbpfeil



Die am nächsten am Halbpfeil liegende Strecke ist zu befahren, d.h. hier ist die „Ecke“ auszufahren!

Punkt



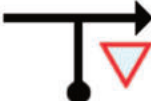
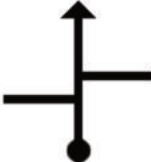
Nach dem Pfeil unten ist das nächste Zeichen der kleine Punkt unten links! Dieser ist zu „überfahren“!

Wertungsausschluss:

Folgende Vorgänge/Vorfälle führen zum Ausschluss von der Tageswertung:

- Verlust der Bordkarte
- von der Polizei gemeldete Verstöße gegen die StVO
- Handlungen des Teilnehmers die dem Ansehen des Veranstalters abträglich sind



Brotzeit-Tour 2025			Gesamtstrecke: 78.38 km 48.75 mi		Seite: 1		
Wegstrecke		Skizze		Anmerkung		Entfernung	
Teilstrecke 0.00 Gesamt: 0.00 0.00 0.00		1		 		START - TSV Sportheim - 78.38 48.75 0%	
Teilstrecke 0.00 Gesamt: 0.00 0.00 0.00		2				Sofort Rechts 78.38 48.75 0%	
Teilstrecke 0.68 Gesamt: 0.68 0.68 0.42		3				Torbogen 77.70 48.33 0%	
Teilstrecke 0.54 Gesamt: 1.22 1.22 0.76		4				alle Richtungen 77.16 47.99 1%	
Teilstrecke 1.17 Gesamt: 2.39 2.39 1.49		5				Burgheim 75.99 47.27 3%	
Teilstrecke 1.92 Gesamt: 4.31 4.31 2.68		6				Bahnübergang 74.07 46.07 5%	
Teilstrecke 1.15 Gesamt: 5.46 5.46 3.40		7				OA Staudheim 72.92 45.36 6%	
Teilstrecke 2.25 Gesamt: 7.71 7.71 4.80		8				OA Burgheim 70.67 43.96 9%	
Teilstrecke 0.53 Gesamt: 8.24 8.24 5.13		9				weiter geradeaus 70.14 43.63 10%	

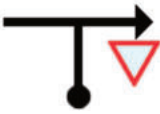
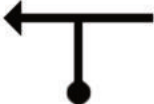
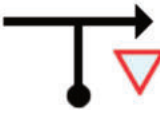


Brotzeit-Tour 2025		Gesamtstrecke: 78.38 km 48.75 mi		Seite: 2
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung	
Teilstrecke 0.64 0.40 Gesamt: 8.88 5.52	 10	Ingolstadt	69.50 43.23 11%	
Teilstrecke 1.09 0.68 Gesamt: 9.97 6.20	 11	Bahnunterführung	68.41 42.55 12%	
Teilstrecke 1.43 0.89 Gesamt: 11.40 7.09	 12	OA Straß	66.98 41.66 14%	
Teilstrecke 0.55 0.34 Gesamt: 11.95 7.43	 13	Schrobenhausen	66.43 41.32 15%	
Teilstrecke 1.83 1.14 Gesamt: 13.78 8.57	 14	OA Leidling	64.60 40.18 17%	
Teilstrecke 0.37 0.23 Gesamt: 14.15 8.80	 15	Burgheim	64.23 39.95 18%	
Teilstrecke 0.03 0.02 Gesamt: 14.18 8.82	 16	nicht Längloh	64.20 39.93 18%	
Teilstrecke 1.30 0.81 Gesamt: 15.48 9.63	 17	OA Biding	62.90 39.12 19%	
Teilstrecke 0.04 0.02 Gesamt: 15.52 9.65	 18	Burgheim	62.86 39.10 19%	

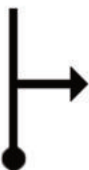
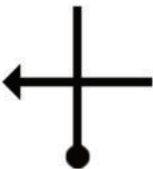
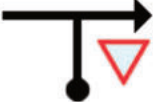


Wegstrecke		Skizze	Anmerkung	Entfernung
Brotzeit-Tour 2025 Gesamtstrecke: 78.38 km 48.75 mi				Seite: 3
Teilstrecke 0.32 0.20 Gesamt: 15.84 9.85	19			62.54 38.90 20%
Teilstrecke 0.97 0.60 Gesamt: 16.81 10.46	20		OA Ortlfing > danach sofort links	61.57 38.30 21%
Teilstrecke 0.04 0.02 Gesamt: 16.85 10.48	21		Am Geißberg	61.53 38.27 21%
Teilstrecke 0.93 0.58 Gesamt: 17.78 11.06	22		vor Schotter rechts!	60.60 37.69 22%
Teilstrecke 0.50 0.31 Gesamt: 18.28 11.37	23			60.10 37.38 23%
Teilstrecke 0.55 0.34 Gesamt: 18.83 11.71	24		OA Ildorf	59.55 37.04 24%
Teilstrecke 0.51 0.32 Gesamt: 19.34 12.03	25		Ehekirchen	59.04 36.72 24%
Teilstrecke 0.64 0.40 Gesamt: 19.98 12.43	26		Eschling	58.40 36.32 25%
Teilstrecke 1.50 0.93 Gesamt: 21.48 13.36	27		OA Eschling	56.90 35.39 27%



Wegstrecke		Skizze	Anmerkung	Entfernung
Teilstrecke				
0.86				
0.53				
Gesamt:				
22.34				56.04
13.90				34.86
28				28%
Teilstrecke				
0.98				
0.61				
Gesamt:			nicht Kunding	
23.32				55.06
14.51				34.25
29				29%
Teilstrecke				
1.61				
1.00				
Gesamt:			OA Gempfung	
24.93				53.45
15.51				33.25
30				31%
Teilstrecke				
0.47				
0.29				
Gesamt:			Pöttmes	
25.40				52.98
15.80				32.95
31				32%
Teilstrecke				
2.97				
1.85				
Gesamt:			OA Etting	
28.37				50.01
17.65				31.11
32				36%
Teilstrecke				
0.38				
0.24				
Gesamt:			nach Kirche sofort rechts	
28.75				49.63
17.88				30.87
33				36%
Teilstrecke				
0.07				
0.04				
Gesamt:			Wächtering (kleines Schild)	
28.82				49.56
17.93				30.83
34				36%
Teilstrecke				
2.05				
1.28				
Gesamt:			OA Wächtering	
30.87				47.51
19.20				29.55
35				39%
Teilstrecke				
0.10				
0.06				
Gesamt:				
30.97				47.41
19.26				29.49
36				39%

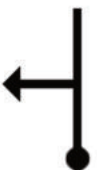
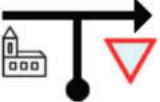


Wegstrecke		Skizze	Anmerkung	Entfernung
Brotzeit-Tour 2025			Gesamtstrecke: 78.38 km 48.75 mi	Seite: 5
Teilstrecke 1.45 0.90 Gesamt: 32.42 20.17	37		Nördling	45.96 28.59 41%
Teilstrecke 0.23 0.14 Gesamt: 32.65 20.31	38		OA Nördling grün	45.73 28.44 41%
Teilstrecke 0.03 0.02 Gesamt: 32.68 20.33	39		sofort nach Ortschild links	45.70 28.43 41%
Teilstrecke 1.44 0.90 Gesamt: 34.12 21.22	40		Am Aussiedlerhof vorbei!	44.26 27.53 43%
Teilstrecke 0.63 0.39 Gesamt: 34.75 21.61	41		OA Etting	43.63 27.14 44%
Teilstrecke 0.22 0.14 Gesamt: 34.97 21.75	42		Tödtinger Weg	43.41 27.00 44%
Teilstrecke 0.30 0.19 Gesamt: 35.27 21.94	43			43.11 26.81 44%
Teilstrecke 0.00 0.00 Gesamt: 35.27 21.94	44		geradeaus durch Etting, diesmal Richtung Haselbach	43.11 26.81 44%
Teilstrecke 4.35 2.71 Gesamt: 39.62 24.64	45		OA Haselbach	38.76 24.11 50%



Brotzeit-Tour 2025		Gesamtstrecke: 78.38 km 48.75 mi		Seite: 6
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung	
Teilstrecke 2.25 1.40 Gesamt: 41.87 26.04	46	Wiesenbach	36.51 22.71 53%	
Teilstrecke 3.13 1.95 Gesamt: 45.00 27.99	47	Echsheim Industriegebiet	33.38 20.76 57%	
Teilstrecke 0.51 0.32 Gesamt: 45.51 28.31	48	Kapelle	32.87 20.45 58%	
Teilstrecke 0.09 0.06 Gesamt: 45.60 28.36	49	OA Echsheim	32.78 20.39 58%	
Teilstrecke 1.59 0.99 Gesamt: 47.19 29.35	50	OA Wiesenbach	31.19 19.40 60%	
Teilstrecke 0.37 0.23 Gesamt: 47.56 29.58	51	Meitingen	30.82 19.17 60%	
Teilstrecke 0.09 0.06 Gesamt: 47.65 29.64	52	Schild 3,5 to (versteckt)	30.73 19.11 60%	
Teilstrecke 1.61 1.00 Gesamt: 49.26 30.64	53	OA Lechlingszell	29.12 18.11 62%	
Teilstrecke 0.22 0.14 Gesamt: 49.48 30.78	54		28.90 17.98 63%	

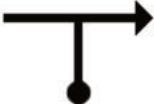
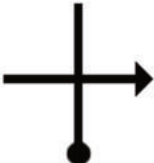
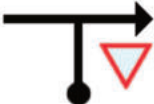
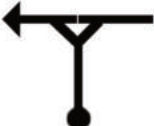
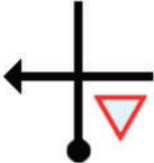
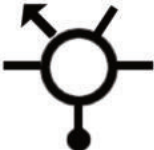


Brotzeit-Tour 2025		Gesamtstrecke: 78.38 km 48.75 mi		Seite: 7
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung	
Teilstrecke 0.06 0.04 Gesamt: 49.54 30.81	 55	Heimpersdorf	28.84 17.94 63%	
Teilstrecke 1.25 0.78 Gesamt: 50.79 31.59	 56	>>> scharf rechts	27.59 17.16 64%	
Teilstrecke 0.29 0.18 Gesamt: 51.08 31.77	 57	OA Hempersdorf	27.30 16.98 65%	
Teilstrecke 0.69 0.43 Gesamt: 51.77 32.20	 58		26.61 16.55 66%	
Teilstrecke 0.25 0.16 Gesamt: 52.02 32.36	 59		26.36 16.40 66%	
Teilstrecke 0.42 0.26 Gesamt: 52.44 32.62	 60	OA Neukirchen	25.94 16.13 66%	
Teilstrecke 0.58 0.36 Gesamt: 53.02 32.98	 61		25.36 15.77 67%	
Teilstrecke 0.05 0.03 Gesamt: 53.07 33.01	 62		25.31 15.74 67%	
Teilstrecke 1.17 0.73 Gesamt: 54.24 33.74	 63	Meitingen	24.14 15.02 69%	

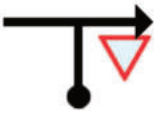
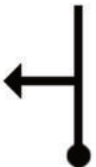


Brotzeit-Tour 2025		Gesamtstrecke: 78.38 km 48.75 mi		Seite: 8
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung		Entfernung
Teilstrecke 1.75 1.09 Gesamt: 55.99 34.83	64 	OA Thierhaupten		22.39 13.93 71%
Teilstrecke 0.96 0.60 Gesamt: 56.95 35.42	65 	Rain		21.43 13.33 72%
Teilstrecke 0.50 0.31 Gesamt: 57.45 35.73	66 	vor Sparkasse rechts > Rain		20.93 13.02 73%
Teilstrecke 0.62 0.39 Gesamt: 58.07 36.12	67 	Pöttmes		20.31 12.63 74%
Teilstrecke 0.48 0.30 Gesamt: 58.55 36.42	68 	Pöttmes		19.83 12.33 74%
Teilstrecke 4.13 2.57 Gesamt: 62.68 38.99	69 	OA Baar		15.70 9.77 79%
Teilstrecke 0.08 0.05 Gesamt: 62.76 39.04	70 	Rain		15.62 9.72 80%
Teilstrecke 1.69 1.05 Gesamt: 64.45 40.09	71 	OA Holzheim		13.93 8.66 82%
Teilstrecke 0.69 0.43 Gesamt: 65.14 40.52	72 	DON		13.24 8.24 83%



Brotzeit-Tour 2025		Gesamtstrecke: 78.38 km 48.75 mi		Seite: 9
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung	
Teilstrecke 4.26 2.65 Gesamt: 69.40 43.17	73 	OA Sulz grün	8.98 5.59 88%	
Teilstrecke 0.28 0.17 Gesamt: 69.68 43.34	74 	DON	8.70 5.41 88%	
Teilstrecke 2.12 1.32 Gesamt: 71.80 44.66	75 	Bayerdilling	6.58 4.09 91%	
Teilstrecke 2.36 1.47 Gesamt: 74.16 46.13	76 	OA Bayerdilling	4.22 2.62 94%	
Teilstrecke 0.03 0.02 Gesamt: 74.19 46.15	77 		4.19 2.61 94%	
Teilstrecke 0.01 0.01 Gesamt: 74.20 46.15	78 		4.18 2.60 94%	
Teilstrecke 0.20 0.12 Gesamt: 74.40 46.28	79 		3.98 2.48 94%	
Teilstrecke 3.15 1.96 Gesamt: 77.55 48.24	80 	Rain	0.83 0.52 98%	
Teilstrecke 0.83 0.52 Gesamt: 78.38 48.75	81 	OA Rain Ab hier sind im Roadbook keine km-Angaben mehr	0.00 0.00 99%	



Brotzeit-Tour 2025		Gesamtstrecke: 78.38 km 48.75 mi		Seite: 10
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung		Entfernung
Teilstrecke 0.00 0.00 Gesamt: 78.38 48.75	82 			0.00 0.00 99%
Teilstrecke 0.00 0.00 Gesamt: 78.38 48.75	83 	Stadtmitte		0.00 0.00 99%
Teilstrecke 0.00 0.00 Gesamt: 78.38 48.75	84 	Torbogen		0.00 0.00 99%
Teilstrecke 0.00 0.00 Gesamt: 78.38 48.75	85 			0.00 0.00 99%
Teilstrecke 0.00 0.00 Gesamt: 78.38 48.75	86 			0.00 0.00 99%
Teilstrecke 0.00 0.00 Gesamt: 78.38 48.75	87 			0.00 0.00 99%
Teilstrecke 0.00 0.00 Gesamt: 78.38 48.75	88 			0.00 0.00 99%



Wir über uns - die Sparte „Old- und Youngtimer“

Seit nun mehr als 15 Jahren keimt der „Oldtimer-Virus“ richtig im Motorclub Neuburg. Als einer der ersten Neuburger wagte „Alfapapst“ Fritz Wenger - damals noch mit seinem wunderschönen grünen Alfa Montreal - den Sprung in die Classic-Rennszene. Bald folgten mit dem aktuellen „Co-Vorstand“ Roland Demnick und Peter März zwei leicht verrückte Motorradfahrer. Die Gruppe der aktiven Wettbewerbsfahrer auf der Rundstrecke, am Berg und im Offroad-Bereich ist inzwischen auf zirka 10 Aktive angewachsen und kann auch schon einige schöne Erfolge vorweisen. Die „Oldtimerfraktion“ umfasst neben den Asphaltracern - wie Rudolf Omischl und Peter März - auch einige Offroad-Piloten, zahlreiche Tourenfahrer und seit kurzem auch Orientierungsfahrer. Auf losem Untergrund ist „Classic-Trialpionier“ Werner Fuhr mit seiner „rustikalen Pre65-Maico“ meist noch als MCN-Einzelkämpfer unterwegs.

Aber auch bei diversen Oldtimerausfahrten, Classic-Rallies, Langstrecken- und Orientierungsfahrten ist der MC Neuburg inzwischen sehr stark vertreten. Gerade der touristische Zweig der Oldtimerabteilung blüht derzeit mit seinen eigenen Ausfahrten richtig auf. Gleich dreimal ist heuer unser Organisationsteam im Einsatz. Bei diesen – inzwischen offiziell ausgeschrieben - „ADAC-Fahrten“ sind Old- und Youngtimerfahrer gemeinsam gemütlich und ohne großen Wertungsstress unterwegs. Unsere "Tour de Neuburg" ist mittlerweile für viele Oldtimerbesitzer aus der Region ein richtiger Saisonhöhepunkt. Einmal im Monat treffen sich die „MCN-Oldies“ zum PS-Stammtisch und tauschen dort Erfahrungen und Neuigkeiten aus.

Neugierig geworden? Dann einfach eine Mail an oldtimer@tour-de-neuburg.de schicken.



Foto: T. Kluitmann



Impressionen der 8. Tour de Neuburg - (Auswahl)



Fotos: M. Kluitmann, Omischl, Finkel



Antonia Umlauf erzählt die Geschichte der 8. Tour de Neuburg

Die 8. Tour de Neuburg entpuppte sich in der Vorbereitung für die Strecken- und Roadbookbastler als eine Tortour de Neuburg: Kaum glaubten wir, dass alles passt, waren schon wieder Strecken Anpassungen vorzunehmen. Positiv hingegen war, dass im Juli schon 78 Anmeldungen da waren, was einen neuen Rekord darstellt. Aus organisatorischen Gründen konnten leider nur 70 Anmeldungen angenommen werden.



Der Tag der Tour startete heuer zum ersten Mal am Wittelsbacher Golfclub wo es wieder ein Weißwurstfrühstück und die Einführung durch die Fahrtleitung gab.

Die Firma Sonax hatte für alle Fahrzeuge tolle Giveaways parat: Neben Aufklebern hatte uns die Firma auch noch Reinigungsprodukte für Autos in Originalgröße zur Verfügung gestellt, worüber sich alle Teilnehmer sehr freuten.



Und so ging es dann auch schon bei hochsommerlichen Temperaturen auf Richtung Nördlingen. Dort nahmen wir in dem schönen Restaurant Schlössle unser Mittagessen ein und hatten auch die Gelegenheit in aller Ruhe die schönen und teilweise seltenen Oldtimer zu bewundern.



Fotos: M. Kluitmann, Wittelsbacher Golfclub, Omischl





Da sich ein paar Tage vor der Tour ein Klimacamp in Nördlingen einquartiert hatte, beschlossen wir kurzfristig die geplante Ausfahrt durch die Innenstadt ausfallen zu lassen, um etwaigen Ärger zu vermeiden. Dafür durften wir über den Radweg am Restaurant unsere Reise Richtung Audi Experience Center antreten.



Antonia Umlauf erzählt die Geschichte der 8. Tour de Neuburg



Landschaftlich ging es durchs schöne Kathäusertal vorbei am alten Kloster Christgarten. Dieser tolle Teil der Strecke stammt wieder aus Rolands wilden Motorradtagen. Bei der Steinbrücke Wörnitzstein war oben auf einem Felsen die Kalvarienbergkapelle zu sehen. Und hier sieht man, wofür man Roadbooks noch brauchen kann: Stelle mit "schöne Gegend für Fotos" markiert und Tage später mit dem Morris Minor nochmal hingefahren. Im Internet liest sich die Beschreibung dieser schönen kleinen Kapelle wie folgt:

Die 1750 vom Abt Cölestin I. Meermoos (Kloster Kaisheim) errichtete Kalvarienbergkapelle ist vor allem für Pilgerreisende und Kunst-Enthusiasten immer eine Besichtigung wert. Mehrere kleine, gut erreichbare Aufstiege führen durch die umgebende Natur hinauf zur Wörnitzsteiner Kapelle. Dort erwartet einen ein unglaublicher Ausblick auf die Umgebung (bis Donauwörth) und die Wörnitz. Die Kapelle ist sehr gepflegt und durch einige biblische Kunst-Pfosten und Denkmäler gesäumt. Zudem sollte man unbedingt einen Blick in die Kapelle wagen: wunderbare Fresken des Rokoko oder einen Rocaillestuck komplettieren diesen wunderbaren Ort. Für jeden Touristen oder schlicht "Durchfahrer" einen Blick wert!



Die Durchfahrtskontrolle war wieder in der Stiftung St. Johannes, aber diesmal in der Außenstelle Donauwörth. Betreut und vorbereitet wurde sie wieder von Steffi Ibele.

Hier wurden auch die Fahrzeuge und ihre Teams dem geneigten Publikum vorgestellt. Michl Kluy, die neue Stimme des Motorclubs, versorgte die Gäste mit fundierten Informationen und Wissen rund um die Fahrzeuge.



Fotos: UNTERMVIERENBERGE-2 (CC-BY-SA 4.0), Umlauf, Omischl



Mit dem letzten Suchpunkt am Tierheim Hamlar war die Suchfahrt beendet und nun konnte die Sonderaufgabe begonnen werden. Auch hier gilt: Genau lesen hilft! Es mussten Geschwindigkeitsänderungen notiert werden, aber nur außerhalb von Ortschaften. Mit so einer Aufgabe ist man wenigstens mal auf Geschwindigkeitsbegrenzungen konzentriert.

Der Ausklang fand wieder im Audi Experience Center statt. Bei den Ehrungen bekam der Schöpfer der neuen Startnummern mit der Neuburg-Ansicht, Thomas Königsbauer, einen Sonderpreis in Form einer aufgepimpten originalen Goggofelge, über den er sich sichtlich freute.



Danach durften natürlich auch die Wertungen in der Touristik- und Expertenwertung nicht fehlen. Mit diesmal nur 300 Fehlerpunkten waren wir mit dem 4. Platz schon sehr nah dran am Stockerl.

Es war wieder eine sehr schöne Tour mit einer interessanten Strecke. Und der Benz mit funktionierender Klimaanlage war bei den Temperaturen genau die richtige Wahl.



Würdiger Saisonabschluss mit der ersten End of Summer Tour

Passend zum Titel der Tour "End of Summer" zeigte sich das Wetter am Morgen noch neblig und kalt. Doch auch ein paar kleine Tropfen hielten die meisten der 45 gemeldeten Old- und Youngtimer-Teams nicht davon ab, pünktlich am erstmaligen Startpunkt, der Schlossgaststätte Schlamp in Bertoldsheim, zu erscheinen. Umso besser war es, dass nach Ausgabe der Fahrtunterlagen durch die „Nennbüro-Chefinnen“ Sonja Demnick und Brigitte Bley, sowie der Begrüßung durch Spartenleiter Thomas Kluitmann gleich das umfangreiche Mittagsbuffet zur Stärkung der Fahrwilligen eröffnet wurde.



Neben dem Feiertag gab es noch einen weiteren Grund zur Freude. Unsere Dauerstarterin Franziska Strupf (Beifahrerin im HB-Rallye-Audi) hatte ihren H-Kennzeichen-Geburtstag und ließ es aber trotzdem nicht nehmen wie gewohnt in der Expertenwertung anzutreten. Der musikalischen perfekt vorbereitete Spartenleiter stimmte natürlich – wie es sich gehört – mit dem ganzen Saal ein „Happy Birthday“ an und es gab natürlich auch eine kleines Präsent für das – doch etwas überraschte – Geburtstagskind.

Die heuer erstmalig – unter kräftiger Mithilfe des „ortskundigen Scouts“ Helmut Taubenberger – geplante "End of Summer-Tour" legte dieses Mal den Fokus auf wirklich kleinste Nebenwege und Ortsdurchfahrten. Daher war auch das „Gebetbuch“ der Beifahrer – vor allem wegen der „Ortspläne“ – etwas ausführlicher ausgefallen, um alle Abzweigungen und "geheimen" Abkürzungen richtig darzustellen. Das erfahrene Fahrleitungsteam aus Roland Demnick und Detlef Simonis erläuterte kurz die Besonderheiten dieser Tour, bis es dann auch fast pünktlich losging.



Das Teilnehmerfeld konnte mit einigen sehenswerten Raritäten aufwarten, so waren neben vielen Fahrzeugen der 60er, 70er und 80er dieses mal auch Vorkriegsfahrzeuge vertreten. Um den automobilen Veteranen – wie dem BMW AM1 (1932), dem DKW F8 (1939) oder dem Citroen 11CV (Gangster-Limo aus 1952) eine ruhige Fahrt zu ermöglichen, wurde das Starterfeld leistungsgerecht aufgeteilt. Der schnellere Anteil der Tour startete daher erst etwas später.

Nach ca. 70km auf landschaftlich schönen Nebenwegen und zahlreichen Suchaufgaben trafen die Teilnehmenden wieder an der Schlossgaststätte ein und wurden dort vom engagierten Serviceteam rund um Julia Schlamp mit Kaffee und Kuchen versorgt. Für einige Teams dauerte die Tour – trotz des sorgfältig vorbereiteten Roadbooks- schon etwas länger, da sie doch die eine oder andere Abfahrt übersehen hatten. Das geübte Fahrleitungsteam hatte die abgegebenen Wertungskarten relativ schnell ausgewertet und so konnten zeitnah etliche Ehrenpreise und Siegerpokale übergeben werden.

Als Fazit schließt unsere Lektorin Antonia Umlauf: "Insgesamt war es eine schöne Tour, welche durch die hintersten Ecken des Neuburger Umlands führte und die Teams schon auch ein wenig gefordert hat. Natürlich waren auch die Benzingespräche während des Mittagessens und der Kaffeepause wieder sehr interessant und kurzweilig. Wir freuen uns jetzt schon auf das nächste Oldtimerjahr!"



Fotos: Kluitmann



Danksagung



LRA Donau-Ries

Stadt Neuburg an der Donau

Sportpreise Limmer

Neuburger Rundschau

Donauwörther Zeitung

Donaukurier

Radio IN





...und so geht's weiter:

- ♦ **15. August 2025: 9. Tour-de-Neuburg**
Das jährliche „Saison-Highlight“ des Motorclubs Neuburg für alle Old- und Youngtimer-Fahrer.
- ♦ **Frühjahr 2026: 5. Brotzeit-Tour**
Das genaue Datum steht noch nicht fest
- ♦ **15. August 2026: 10. Tour-de-Neuburg**
Diesmal als Jubiläumsausgabe: 10 Jahre Tour-de-Neuburg

Mehr zu den Motorclub-Veranstaltungen, tolle Impressionen unserer Touren de Neuburg und natürlich laufend aktuelle Infos gibt es unter **www.tour-de-neuburg.de**

Kontakt

oldtimer@tour-de-neuburg.de

www.tour-de-neuburg.de



Motorclub Neuburg e.V.
Schachenstraße 2a,
86633 Neuburg / Bruck

