

Brotzeit-Tour

2



ADAC

Wittmann
Gas-Wasser-Installationen GmbH

Sonntär
- auch barrierefrei
Heizung / Wartung
Spenglerlei

Nördliche Grünauer Str. 45 06633 Neuburg / Donau
Telefon 0 34 31 / 4 98 51
www.wittmann-gas-wasser.de



1. Oktober 2023

Werbe- & Folientchnik

www.tour-de-neuburg.de



Old- und Youngtimer - Ausfahrt 01. Oktober 2023

ADAC



Infos unter:
www.tour-de-neuburg.de



Grußwort

Hallo liebe „Freunde des Altmetalls“,

zum zweiten Mal veranstaltet der MC Neuburg heuer eine „kleine Ausfahrt“. Die ca. 90 km lange Strecke führt wieder überwiegend über landschaftlich schöne „Nebenwege“ und wird in einer Etappe absolviert werden. Neben der touristischen Ausfahrt wird diesmal auch eine Sportwertung für die ambitionierten Teams (wie 2022) angeboten.

Start- und Zielort ist diesmal das TSV-Sportheim in Rain. Hier wird auch das gemeinsame „Startmittagsessen“ eingenommen und es findet dort auch der Abschluss mit den Ehrungen der „glücklichen Sieger“ statt.

Wir möchten uns an dieser Stelle auch bei allen Helfern und Unterstützern bedanken, die diese Veranstaltung erst möglich machen. Hoffentlich werden auch 2023 alle „alten Schätze“ ohne fremde Hilfe ins Ziel kommen.

Allen Teilnehmern, Mitwirkenden und Zuschauern wünschen wir richtig viel Spaß an diesem Tag.

Eine stressfreie Fahrt wünschen euch

Thomas und Roland



Thomas Kluitmann - Leiter Sparte Oldtimer

Roland Demnick - 2. Vorstand Motorclub Neuburg

Brotzeit-Tour 2023 - Fahrtunterlagen

Zeitplan / Ortsdurchfahrten

Starterliste

Erläuterungen zum Roadbook

Streckenbeschreibung (Hin - und Rückfahrt)

Wichtige Kontakte:

Fahrtleitung - 0176 - 96159430

Vorausfahrzeug 1 - 0179 - 4923272

Vorausfahrzeug 2 - 0160 - 91009054

Zeitplan

- ab 11.15 Uhr Eintreffen der Teilnehmer in Rain (TSV-Sportheim)
- ab 11.30 Uhr Beginn der Einschreibung und Ausgabe der Unterlagen
anschl. gemeinsames Mittagessen
- ab 13.30 Uhr Start des ersten Fahrzeuges
- ab 15.15 Uhr Zielankunft und Abgabe der Wertungsunterlagen
danach zwanglose Kaffeepause
- ab 16.30 Uhr Siegerehrungen
danach gemütlicher Ausklang



Brotzeit-Tour 2023 - Starterliste

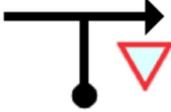
| Name | Vorname | Name Beifahrer | Vorname Bf. | Hersteller | Typ | Baujahr |
|----------------|------------|----------------|-------------|---------------------|--------------------|------------|
| Beck | Fritz | Baumeister | Inge | Ford | Mustang Coupé | 1967 |
| Dauser | Stefan | Dauser | Stefanie | VW | Käfer | 1966 |
| Demnick | Fred | Zettel | Erich | Alfa Romeo | 146 (Boxer) | 1994 |
| Fleissig | Roland | Fleissig | Urte | Alfa Romeo | Guilia ti | 1966 |
| Fürst | Wolfgang | Fürst | Gabriele | Mercedes-Benz | 230 /Strich 8 | 1970 |
| Grinzinger | Ludwig | Schörger | Konrad | Opel | GT AL 1900 | 1973 |
| Hansmann | Max | Hansmann | Daniela | Audi | 80 Quattro | 1984 |
| Hierl | Werner | Hierl | Isabell | Porsche | 944 S2 | 1989 |
| Klang - Weritz | Gabriele | Weritz | Dietrich | BMW | Z3 Coupe | 2000 |
| Klinke | Peter | Klinke | Jutta | BMW | Z4 | 2003 |
| Klos | Markus | Scharl | Heinz | Audi | 80 (B3) | 1991 |
| Kluitmann | Thomas | Kluitmann | Michaela | Mini | Cooper | 1997 |
| Kretzschmar | Lutz | Kretzschmar | Claudia | Alfa Romeo | GT-Veloce 2000 | 1972 |
| März | Peter | Koller | Martina | BMW | Z 3 Cabrio | 1995 |
| Mener | Egbert | Mener | Hansjakob | Triumph | TR6 | 1973 |
| Moser | Bernd | ohne | Beifahrer | Porsche | 911 Carrera Cabrio | 1987 |
| Pauly | Heinz | Pauly | Daniela | BMW | 2500 | 1973 |
| Reisinger | Dave | Demnick | Bianca | Daihatsu | Cuore | 1987 |
| Ringler | Valentina | Ringler | Regina | Alfa Romeo | Spider Veloce | 1981 |
| Roauer | Florian | Roauer | Manuela | Audi | 100 | 1976 |
| Roos | Johannes | Roos | Andrea | Offen | Offen | Offen |
| Schulz | Markus | Schulz | Martina | BMW | 535i | 1990 |
| Schulz | Maximilian | Schulz | Alexandra | BMW | 735i | 1988 |
| Seizer | Manfred | Stegmeir | Ernst | BMW | 2000c | 1967 |
| So | Klaus | Kröker | Julia | VW | 412 LE | 1972 |
| Stachel | Raimund | Stachel | Alexandra | Jeep | CJ5 | 1980 |
| Taubenberger | Helmut | Taubenberger | Moritz | Volkswagen | Käfer Cabrio | 1972 |
| Umlauf | Antonia | Kittl | Stefan | Morris Minor | Traveller | 1969 |
| Vogt | Rüdiger | | | BMW | R 26 | 1960 |
| Weidinger | Richard | Weidinger | Simone | Porsche | 912 | 1968 |
| Wiedemann | Renate | Wiedemann | Peter | Opel | Corsa Cabrio | 1986 |
| Will | August | Will | Birgit | BMW | Z3 | 2000 |
| Wittmann | Mathias | Wittmann | Linda | Triumph | TR6 | 1974 |
| Wittmann | Oskar | ohne | Beifahrer | ifa Gespann / 11 CV | MZ. Citroën | 1956. 1951 |
| Wittmann | Gabi | Archinger | Angelika | Citroen | 2 CV Ente | 1974 |



Erläuterungen zum Roadbook

Grundsatz: Wenn keine Richtungsänderung im Roadbook vermerkt ist, ist immer der Hauptstraße zu folgen!!!

Hinweis: Bitte direkt vor dem Start den Tageskilometerzähler unbedingt „Null“ stellen!!!

| | | | |
|-------------|--------------|---|--------------|
| Teilstrecke | 0.41 |  | Gansheim |
| Gesamt: | 20.49 | | 58.97 |
| | 15 | | 25% |

Lesen der Zeichen:

Der Punkt ist die derzeitige Position und die Pfeilspitze zeigt die Richtung an, d.h. in diesem Fall „nach dem Vorfahrtsachtenzeichen rechts fahren“

Lesen der Streckenangaben :

Gesamt ist die seit dem Start gefahrene Strecke, d.h. es wurden bisher insgesamt 20,49 km gefahren. Dieser Wert sollte idealerweise auf dem Tageskilometerzähler stehen.

Teilstrecke ist die seit dem letzten im Roadbook vermerkten Zeichen gefahrene Strecke, d.h. das letzte Zeichen liegt dann 0,41 km zurück.

Hinweis zu den Streckenangaben:

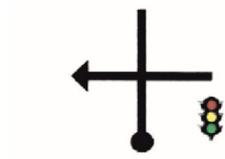
Das Roadbook ist auf 10m genau, d.h. alles unter 10m gilt als 10m. „Knappe Abstände“ sind im Roadbook deutlich markiert.

Bitte immer auch die folgenden Angaben und Hinweise im Auge haben.

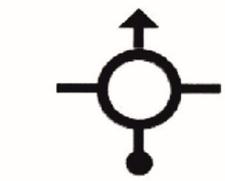
Lesen der Richtungsangaben:

Gansheim ist in diesem Fall der oberste Eintrag auf dem Wegweiser(!) und benennt daher die Hauptrichtung. Tipp: Ein Blick auf das folgende Ortsschild erleichtert vielleicht die Orientierung zusätzlich!!!

Erläuterung verschiedener Zeichen :



= nach der Ampel links



= im Kreisverkehr gerade aus



5]

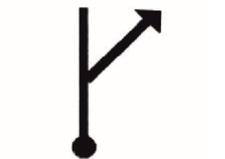
= Durchfahrtskontrolle

>>>> hier wird die Bordkarte abgestempelt

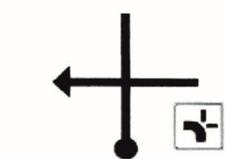


Gansheim

= Ortsschild Gansheim

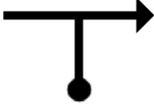
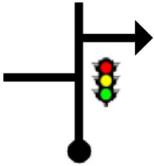
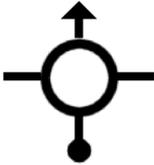
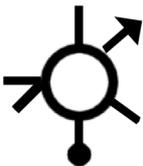
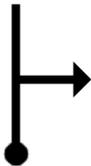


= halbrechts abbiegen

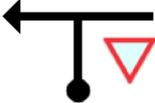
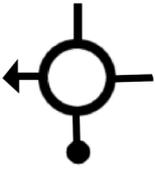
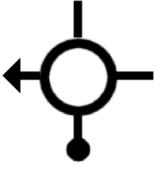


= der Vorfahrtsstraße Richtung links folgen

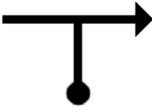
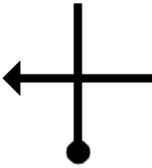
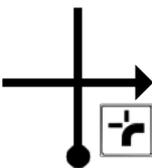
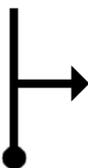
| | | |
|-------------------------------------|--------------------------------|----------|
| 2. Brotzeit-Tour 01.Oktober 2023 | Gesamtstrecke: 90.12 | Seite: 1 |
|-------------------------------------|--------------------------------|----------|

| Wegstrecke | Skizze | Anmerkung | Entfernung |
|--|--|------------------------------|---------------------|
| Teilstrecke 0.00 Gesamt: 0.00 |  1 | Start Parkplatz Schulzentrum | 90.12 0% |
| Teilstrecke 0.00 Gesamt: 0.00 |  2 | | 90.12 0% |
| Teilstrecke 1.25 Gesamt: 1.25 |  3 | Münster Meitingen | 88.87 1% |
| Teilstrecke 1.87 Gesamt: 3.12 |  4 | | 87.00 3% |
| Teilstrecke 3.71 Gesamt: 6.83 |  5 | Vorbei an Gut Sulz | 83.29 7% |
| Teilstrecke 2.03 Gesamt: 8.86 |  6 | Münster | 81.26 9% |
| Teilstrecke 5.94 Gesamt: 14.80 |  7 | Thierhaupten | 75.32 16% |
| Teilstrecke 0.20 Gesamt: 15.00 |  8 | Meitingen | 75.12 16% |
| Teilstrecke 3.47 Gesamt: 18.47 |  9 | Ostendorf Waltershofen | 71.65 20% |

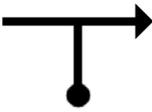
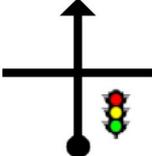
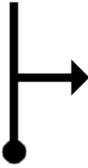
| | | |
|-------------------------------------|--------------------------------|----------|
| 2. Brotzeit-Tour 01.Oktober 2023 | Gesamtstrecke: 90.12 | Seite: 2 |
|-------------------------------------|--------------------------------|----------|

| Wegstrecke | Skizze | Anmerkung | Entfernung |
|--|---|-------------------------------------|---------------------|
| Teilstrecke 0.05 Gesamt: 18.52 |  10 | Waltershofen | 71.60 20% |
| Teilstrecke 1.12 Gesamt: 19.64 |  11 | Ostendorf | 70.48 21% |
| Teilstrecke 3.23 Gesamt: 22.87 |  12 | Ellgau | 67.25 25% |
| Teilstrecke 0.25 Gesamt: 23.12 |  13 | | 67.00 25% |
| Teilstrecke 0.19 Gesamt: 23.31 |  14 | Nordendorf "Minikreisverkehr" | 66.81 25% |
| Teilstrecke 2.10 Gesamt: 25.41 |  15 | Nordendorf | 64.71 28% |
| Teilstrecke 0.13 Gesamt: 25.54 |  16 | Nordendorf | 64.58 28% |
| Teilstrecke 1.28 Gesamt: 26.82 |  17 | Wertingen Ehingen (bei Edeka) | 63.30 29% |
| Teilstrecke 0.80 Gesamt: 27.62 |  18 | Ehingen | 62.50 30% |

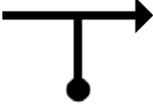
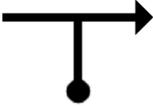
| | | |
|-------------------------------------|--------------------------------|----------|
| 2. Brotzeit-Tour 01.Oktober 2023 | Gesamtstrecke: 90.12 | Seite: 3 |
|-------------------------------------|--------------------------------|----------|

| Wegstrecke | Skizze | Anmerkung | Entfernung |
|--|---|---|---------------------|
| Teilstrecke 4.86 Gesamt: 32.48 |  19 | Wortelstetten | 57.64 36% |
| Teilstrecke 1.76 Gesamt: 34.24 |  20 | Hinterried | 55.88 37% |
| Teilstrecke 1.06 Gesamt: 35.30 |  21 | Buttenwiesen | 54.82 39% |
| Teilstrecke 0.72 Gesamt: 36.02 |  22 | Vorderried | 54.10 39% |
| Teilstrecke 0.53 Gesamt: 36.55 |  23 | vor Buttenwiesen!!! links -> Unterthürheim (geradeaus gesperrt) | 53.57 40% |
| Teilstrecke 0.48 Gesamt: 37.03 |  24 | Unterthürheim | 53.09 41% |
| Teilstrecke 0.92 Gesamt: 37.95 |  25 | Pfaffenhofen an der Zusam | 52.17 42% |
| Teilstrecke 0.93 Gesamt: 38.88 |  26 | Dillingen | 51.24 43% |
| Teilstrecke 1.46 Gesamt: 40.34 |  27 | Tapfheim Ludwigschwaige | 49.78 44% |

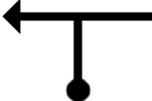
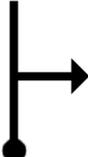
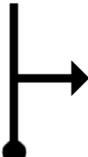
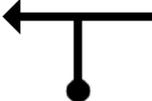
| | | |
|-------------------------------------|--------------------------------|----------|
| 2. Brotzeit-Tour 01.Oktober 2023 | Gesamtstrecke: 90.12 | Seite: 4 |
|-------------------------------------|--------------------------------|----------|

| Wegstrecke | Skizze | Anmerkung | Entfernung |
|--|---|---|---------------------|
| Teilstrecke 3.14 Gesamt: 43.48 |  28 | Donaumünster | 46.64 48% |
| Teilstrecke 1.22 Gesamt: 44.70 |  29 | Bäldleschwaige | 45.42 49% |
| Teilstrecke 0.80 Gesamt: 45.50 |  30 | Rettingen | 44.62 50% |
| Teilstrecke 1.55 Gesamt: 47.05 |  31 | Donaumünster Erlingshofen | 43.07 52% |
| Teilstrecke 0.35 Gesamt: 47.40 |  32 | Donaubrücke | 42.72 52% |
| Teilstrecke 0.65 Gesamt: 48.05 |  33 | B16 kreuzen -> Brachstadt | 42.07 53% |
| Teilstrecke 2.75 Gesamt: 50.80 |  34 | Brachstadt | 39.32 56% |
| Teilstrecke 1.19 Gesamt: 51.99 |  35 | Oppersthofen | 38.13 57% |
| Teilstrecke 0.28 Gesamt: 52.27 |  36 | Vor Gasthof Krone rechts ab --> Schaffhausen / Mauren | 37.85 58% |

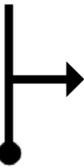
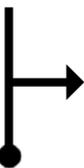
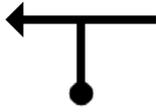
| | | |
|-------------------------------------|--------------------------------|----------|
| 2. Brotzeit-Tour 01.Oktober 2023 | Gesamtstrecke: 90.12 | Seite: 5 |
|-------------------------------------|--------------------------------|----------|

| Wegstrecke | Skizze | Anmerkung | Entfernung |
|--|---|---|---------------------|
| Teilstrecke 5.16 Gesamt: 57.43 |  37 | Mauren | 32.69 63% |
| Teilstrecke 0.42 Gesamt: 57.85 |  38 | "An der Linde" | 32.27 64% |
| Teilstrecke 0.10 Gesamt: 57.95 |  39 | "Im Unterdorf" | 32.17 64% |
| Teilstrecke 2.55 Gesamt: 60.50 |  40 | Ebermergen | 29.62 67% |
| Teilstrecke 0.82 Gesamt: 61.32 |  41 | Bahnunterführung | 28.80 68% |
| Teilstrecke 2.54 Gesamt: 63.86 |  42 | Wörnitzstein | 26.26 70% |
| Teilstrecke 0.75 Gesamt: 64.61 |  43 | über "Steinerne Brücke" | 25.51 71% |
| Teilstrecke 2.77 Gesamt: 67.38 |  44 | links Richtung B25!!! Augsburg Nürnberg | 22.74 74% |
| Teilstrecke 1.52 Gesamt: 68.90 |  45 | rechts auf B2 Richtung Nürnberg | 21.22 76% |

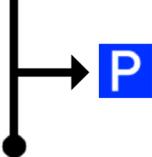
| | | |
|-------------------------------------|--------------------------------|----------|
| 2. Brotzeit-Tour 01.Oktober 2023 | Gesamtstrecke: 90.12 | Seite: 6 |
|-------------------------------------|--------------------------------|----------|

| Wegstrecke | Skizze | Anmerkung | Entfernung |
|--|---|---------------------------------------|---------------------|
| Teilstrecke 0.47 Gesamt: 69.37 |  46 | links Richtung Nürnberg | 20.75 76% |
| Teilstrecke 2.31 Gesamt: 71.68 |  47 | rechts ab von B2 Richtung Kaisheim | 18.44 79% |
| Teilstrecke 1.24 Gesamt: 72.92 |  48 | Kaisheim | 17.20 80% |
| Teilstrecke 0.68 Gesamt: 73.60 |  49 | Hafenreut | 16.52 81% |
| Teilstrecke 0.42 Gesamt: 74.02 |  50 | nach JVA --> Hafenreut | 16.10 82% |
| Teilstrecke 0.67 Gesamt: 74.69 |  51 | Bernhardisiedlung | 15.43 82% |
| Teilstrecke 2.05 Gesamt: 76.74 |  52 | Hafenreut | 13.38 85% |
| Teilstrecke 4.07 Gesamt: 80.81 |  53 | Leitheim | 9.31 89% |
| Teilstrecke 0.26 Gesamt: 81.07 |  54 | Marxheim | 9.05 89% |

| | | |
|-------------------------------------|--------------------------------|----------|
| 2. Brotzeit-Tour 01.Oktober 2023 | Gesamtstrecke: 90.12 | Seite: 7 |
|-------------------------------------|--------------------------------|----------|

| Wegstrecke | Skizze | Anmerkung | Entfernung |
|--|---|---|---------------------|
| Teilstrecke 2.10 Gesamt: 83.17 |  55 | Lechsend | 6.95 92% |
| Teilstrecke 2.43 Gesamt: 85.60 |  56 | Marxheim | 4.52 94% |
| Teilstrecke 0.44 Gesamt: 86.04 |  57 | Rain | 4.08 95% |
| Teilstrecke 0.71 Gesamt: 86.75 |  58 | Donaubrücke | 3.37 96% |
| Teilstrecke 1.33 Gesamt: 88.08 |  59 | Feldheim | 2.04 97% |
| Teilstrecke 0.26 Gesamt: 88.34 |  60 | Niederschönenfeld | 1.78 98% |
| Teilstrecke 1.78 Gesamt: 90.12 |  61 | Feldheim ACHTUNG: ab hier keine km-Angabe im Roadbook, daher bitte den Pfeilen folgen! | 0.00 100% |
| Teilstrecke 0.00 Gesamt: 90.12 |  62 | Rain | 0.00 100% |
| Teilstrecke 0.00 Gesamt: 90.12 |  63 | Rain Hinweis: für die Touristik-Wertung bitte den "End-km-Stand" notieren | 0.00 100% |

| | | |
|---|--|----------|
| 2. Brotzeit-Tour 01.Oktober 2023 | Gesamtstrecke: <div style="text-align: right; font-size: 1.2em;">90.12</div> | Seite: 8 |
|---|--|----------|

| Wegstrecke | Skizze | Anmerkung | Entfernung |
|---|--|--|--|
| Teilstrecke <div style="text-align: right;">0.00</div> Gesamt: <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px; font-size: 1.2em; font-weight: bold;">90.12</div> | <div style="text-align: center;">  </div> | Ziel: TSV Rain Parkplatz Schulgelände | <div style="text-align: right; font-size: 1.2em; font-weight: bold;">0.00</div> <div style="text-align: right;">100%</div> |
| Teilstrecke <div style="text-align: right;">0.00</div> Gesamt: <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 5px; font-size: 1.2em; font-weight: bold;">90.12</div> | <div style="text-align: center;">65</div> | | <div style="text-align: right; font-size: 1.2em; font-weight: bold;">0.00</div> <div style="text-align: right;">100%</div> |

Wir über uns - die Sparte „Old- und Youngtimer“

Seit nun mehr knapp 15 Jahren keimt der „Oldtimer-Virus“ richtig im Motorclub Neuburg. Als einer der ersten Neuburger wagte „Alfapapst“ Fritz Wenger - damals noch mit seinem wunderschönen grünen Alfa Montreal - den Sprung in die Classic-Rennszene. Bald folgten mit dem aktuellen „Co-Vorstand“ Roland Demnick und Peter März zwei leicht verrückte Motorradfahrer. Die Gruppe der aktiven Wettbewerbsfahrer auf der Rundstrecke, am Berg und im Offroad-Bereich ist inzwischen auf zirka 10 Aktive angewachsen und kann auch schon einige schöne Erfolg vorweisen. Die „Oldtimerfraktion“ umfasst neben den Asphalttracern - wie Rudolf Omischl und Werner Müller - auch einige Offroad-Piloten und zahlreiche Tourenfahrer. Auf losem Untergrund ist „Classic-Trialpionier“ Werner Fuhr mit seiner „rustikalen Pre65-Maico“ und der „Enduro-Spezialist“ Dieter Trinkner meist noch als MCN-Einzelkämpfer unterwegs.

Aber auch bei diversen Oldtimerrallyes und Ausfahrten ist der MC Neuburg inzwischen sehr stark vertreten. Gerade der touristische Zweig der Oldtimerabteilung blüht derzeit mit eigenen touristisch ausgerichteten Ausfahrten richtig auf. Bei diesen Fahrten sind meist mehr als ein Dutzend Old- und Youngtimerfahrer gemeinsam gemütlich und ohne Wertungsstress unterwegs. Unsere "Tour de Neuburg" ist mittlerweile für viele Oldtimerbesitzer aus der Region ein richtiger Saisonhöhepunkt. Einmal im Monat treffen sich die „MCN-Oldies“ zum PS-Stammtisch und tauschen dort ihre Erfahrungen aus.

Neugierig geworden? Dann einfach eine Mail an oldtimer@tour-de-neuburg.de schicken.



Medienecho zur 7. Tour de Neuburg - (Auswahl)

Alte Schätze rollen durch Neuburg

Der Motorclub Neuburg veranstaltete die siebte Tour de Neuburg – Unbekannte hinterlassen Protestbotschaften

Von Rainer Hamp

Neuburg – Bei bestem Wetter veranstaltete der Motorclub Neuburg am Dienstag seine siebte Tour de Neuburg, wieder unter der Leitung von Roland Demnick und Thomas Kluitmann. Am Schrannenplatz begrüßte Moderator Klaus Benz die Teams mit ihren 72 Autos – allerdings mit Verzögerung. Unbekannte hatte offenbar in der Nacht nicht nur Parolen wie „Oldtimer sind Dreckschleudern, Stinker, Luftverpester“ auf das Pflaster des Platzes gemalt, sie hatten auch die Hinweisfeile für die Fahrer, die nur zum Teil Ortskenntnisse hatten, so verdreht, dass einige in die Sackstraße der Fischer-gasse hineinfuhren.

Freilich beschädigt hatten sie nichts, Klaus Benz verurteilte deren Treiben dennoch mit drastischen Worten. Nach kurzer Verspätung konnte er die nun eingetroffenen Teams dann vorstellen. Unter den Autos waren nicht nur die derzeitigen deutschen Autofirmen vertreten, auch verschwundene Marken wie DKW und NSU fuhren vor sowie Marken aus England, Italien, Schweden, Südkorea und den USA.

Raritäten und „Riesenschiffe“ gehen an den Start

Mit der Startnummer 1 kam Manfred Selzer mit einer ausgesprochenen Rarität: einem Austin Healey 3000, Baujahr 1964, von dem es nur noch vielleicht fünf Fahrzeuge gibt, wie Klaus Benz meinte. Auch die Startnummer 2, ein Mini Cooper, Baujahr 1997, kann Besonderheiten vorweisen. Er repräsentiert die letzte Version des Original-Mini, der noch bis 2000 gebaut wurde. Vor 20 Jahren wurde er durch einen Unfall schwer beschädigt, seither aber wieder hergerichtet.

Mit das älteste Fahrzeug, das an der Tour teilnahm, steuerte der ehemalige Neuburger Bürgermeister Rüdiger Vogt: einen DKW aus dem Jahr 1939. Den Alterspreis muss er sich mit dem Alfa Romeo von Wolfgang Jäggle mit demselben Baujahr teilen. Auch das eine Rarität, wovon es nur noch wenige Autos gibt. Nur drei Jahre später, 1942, wurde in den USA der Chevrolet Pickup gebaut, den Gunter Wanger mit der Startnummer 4 steuerte. Zwei „Riesenschiffe“, nämlich zwei Chevrolet Impala, kamen mit den Startnummern 30 und 31 direkt hintereinander angefahren. Die meisten Autos bei der Tour de Neuburg stammten aus den 1960er bis 1990er Jahren. Viele noch im Originalzu-



Alte Klassiker und echte Raritäten gab es bei der Tour de Neuburg zu sehen. Insgesamt 72 Fahrzeuge nahmen teil.

Fotos: Hamp

stand, etliche freilich restauriert oder umgebaut.

Nach dem Check am Schrannenplatz fuhr die Flotte zur Durchfahrtskontrolle nach Schweinspoint und dann weiter zur Schlossbrauerei in Ellingen, wo die Oldtimer-Tour eine Mittagspause einlegte. Am Nachmittag gegen 16 Uhr waren dann fast alle Teams – nur einen Ausfall hat's gegeben – nach 170 Kilometern wieder in Neuburg, im Audi-Zentrum, eingetroffen.

Preise für Teilnehmer und Ausblick auf nächstes Jahr

Und dann wurden an die 20 Preise vergeben, vom Mannschaftspreis über Preise für verschiedene Automarken bis zur Expertenwertung. Dabei wurden die drei Teams ausgezeichnet, die am wenigsten von der Strecke abgewichen waren. Den dritten Preis bekam bei einer Abweichung von lediglich 200 Metern Antonia Umlauf, den zweiten Preis mit nur gut 30 Metern Werner Hierl und Sieger wurde mit seinem VW Scirocco Jürgen Witty, der weniger als 30 Meter von der Linie abgewichen war. Spartenleiter Thomas Kluitmann verkündete zum Abschluss, dass für den 24. September eine Brotzeittour vorgesehen sei. Außerdem: Die Tour de Neuburg wird auch im kommenden Jahr stattfinden. Sie geht am 15. August in ihre achte Auflage. DK



Auf dem Schrannenplatz präsentierten die Teams ihre Fahrzeuge den Schaulustigen (oben). Das Interesse war groß – doch es gab auch kritische Stimmen bei der Tour de Neuburg. Bereits nachts zuvor hatten Unbekannte Schriftzüge wie „Luftverpester“ auf dem Pflaster hinterlassen (unten).

Bestnoten für die „Tour de Neuburg“

Im Rahmen der „Tour de Neuburg“ erlebten 72 Teams eine gelungene touristische Ausfahrt mit Old- und Youngtimern. Am Ende entschieden Kleinigkeiten über Platzierungen.

Von Klaus Benz

Neuburg Schon der Empfang im Sporthotel Rödenhof mit Papierabnahme und Weißwurst-Frühstück versprach ein tolles Erlebnis am Feiertag „Maria Himmelfahrt“. Nach der Vorstellung aller Teams auf dem Schrannenplatz in Neuburg ging es für die Teilnehmerinnen und Teilnehmer der „Tour de Neuburg“ des Motorclubs auf eine rund 160 Kilometer lange landschaftlich herrliche Strecke ins Fränkische. Die Parolen, mit denen der Schrannenplatz von anonymen Kleingestern verschmier wurde, taten der guten Stimmung bei der Vorstellung aller Teilnehmer keinen Abbruch.

Die nächste Sonderkontrolle war in Schweinspoint vorbereitet, wo man den Menschen mit Handicap eine große Freude bereitete. Dann ging es weiter über Pappenhaim nach Ellingen zur Mittags-Pause im schattigen Kastanien-Biergarten der Brauerei Fürst Carl. Der Re-Start zurück nach Neuburg führte die Teil-

nehmer durch eine abwechslungsreiche Landschaft, die aufgrund des herrlichen Wetters noch eine besondere Note erhielt. Nur ein Team musste sein Fahrzeug wegen Temperatur-Problemen abstellen und stieg kurz entschlossen auf die Familien-Kutsche um. Angekommen am Audi-Experience-Center warteten

ganz besondere Schmankerl und eine gut bestückte Eis-Theke auf die Old- und Youngtimer-Besitzer, die diese Gastfreundschaft des fleißigen Service-Teams dankbar in Anspruch nahmen.

Das „Grande-Finale“ bildeten die zahlreichen Auszeichnungen der einzelnen Fahrzeugmarken, die auf-

grund der Vielfalt fair ausgelost wurden. In der Expertenwertung, deren Aufgaben auch heuer wieder sehr knifflig waren, entschieden knappe Abweichungen von der idealen Kilometerzahl die Platzierungen. Fahrleiter Roland Demnick sowie Spartenleiter Thomas Kluitmann überreichten den Ausgezeichneten

glänzende Pokale. Alles in allem hatten die Teilnehmer nur Best-Noten für den Gesamtablauf der „Tour de Neuburg“ parat. Das drückte sich beim Erwärmen der ehrenamtlichen Helferinnen und Helfer deutlich aus, die nicht nur mit einem Geschenk, sondern auch mit einem kräftigen Applaus belohnt wurden.



Bei der „Tour de Neuburg“ bekamen Zuschauerinnen und Zuschauer zahlreiche Old- und Youngtimer zu sehen. Foto: Fabian Benz

Die Prämierungen:

- Expertenwertung:**
 1. Reisinger Dave – Demnick Bianca
 2. Strupf Markus – Ostermann Franziska
 3. Team Jäggle jun.
Touristikwertung:
 1. Witty Jürgen und Bettina
 2. Hierl Werner und Katja
 3. Umlauf Antonia und Kittl Stefan
Markenpokale:
 „British Car Trophy“ – Ralph Schmidt-kunz, „Auto-Union-Trophy“ – Harald Dörenbach, „Cabrio-Cup“ – Gerhard Bickelmaier, „Porsche-Cup“ – Bernd Moser, „Käfer-Cup“ – Willi Bauer

- „Mercedes-Cup“ – Wolfgang Gensberger, „Azzurro-Cup“ – Fred Demnick, „Youngtimer-Trophy“ – Franz Laumeyer, „Ältestes Fahrzeug“ – Rüdiger Vogt, „Gespannpreis“ – Klaus Müller, „Teampreis“ – Autofreunde Altmühlthal, „Mannschaftspreis“ – WTD 61 Manching, „Rookie-Cup“ – Moritz Taubenberger (13 Jahre), „Frühbucker“ – Hanns Schustereder (März 2023), „Ladies-Cup“ – Franziska Ostermann
Sonderpreise für Sponsoring und Bewirtung
 Armin Utzmann, Oskar Wittmann, Klaus + Fabian Benz, Audi-Service-Team

Donaukurier vom 17.08.2023

Neuburger Rundschau vom 17.08.2023





...und so geht's weiter:

- ♦ **Mai / Juni 2024: 3. Brotzeit-Tour**
Wir planen die Brotzeit-Tour diesmal als „Saisonauftakt“!!!
- ♦ **15. August 2024: 8. Tour-de-Neuburg**
Das jährliche „Saison-Highlight“ des Motorclubs Neuburg für alle Old- und Youngtimer-Fahrer.

Mehr zu den Motorclub-Veranstaltungen, tolle Impressionen von unserer 7. Tour de Neuburg und natürlich laufend aktuelle Infos gibt es unter **www.tour-de-neuburg.de**

Kontakt

oldtimer@tour-de-neuburg.de

www.tour-de-neuburg.de

Motorclub Neuburg e.V.

Schachenstraße 2a, 86633 Neuburg / Bruck

