



7. Tour de Neuburg



Old- und Youngtimer - Ausfahrt
15. August 2023

ADAC



Infos unter:
[www.tour-de-neuburg.de/
events/7-tour-de-neuburg](http://www.tour-de-neuburg.de/events/7-tour-de-neuburg)



Grußwort

Hallo liebe „Freunde des Altmetalls“, endlich ist es wieder soweit:

„Wir starten wieder zu einer neuen Tour de Neuburg - heuer zum 7. Mal!“

Was vor einigen Jahren als kleine schnuckelige Vereinsfahrt begann, hat sich inzwischen zu einer ansprechenden Old- und Youngtimerfahrt entwickelt - ohne großen Wertungsstress. Keine Stoppuhren-Drückerei trübt den Fahrspaß. Für die Experten bieten wir optional leichte Suchaufgaben, bei denen die ganze Familie mitmachen kann. Dieses Konzept wollen wir auch in Zukunft beibehalten.

Wir möchten uns an dieser Stelle auch bei allen Helfern und Unterstützern bedanken, die diese Veranstaltung erst möglich machen. Hoffentlich werden auch 2023 alle „alten Schätze“ ohne fremde Hilfe ins Ziel kommen.

Allen Teilnehmern, Mitwirkenden und Zuschauern wünschen wir richtig viel Spaß an diesem Tag.

Eine stressfreie Fahrt wünschen euch

Thomas und Roland



Thomas Kluitmann - Leiter Sparte Oldtimer

Roland Demnick - 2. Vorstand Motorclub Neuburg

Danksagung

Ganz herzlich danken wir allen Mitwirkenden und Helfern, Sponsoren und Gönnern, Ämtern und Behörden, sowie natürlich euch: den Teilnehmern und Pflegern der Fahrzeuge.

Ohne das große Engagement aller Beteiligten wäre diese Tour gar nicht möglich gewesen.



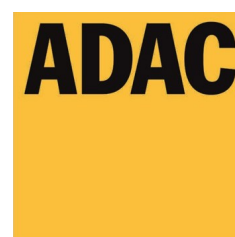
Audi
driving experience

Sankt  **Johannes**

Sportpreise Limmer

Stadt Neuburg - Ordnungsamt

Landratsamt Weißenburg-Gunzenhausen



Tour de Neuburg 2023 - Fahrtunterlagen

Zeitplan / Ortsdurchfahrten

Starterliste

Erläuterungen zum Roadbook

Streckenbeschreibung (Hin - und Rückfahrt)

Wichtige Kontakte:

Fahrtleitung - 0176 - 96159430

Vorausfahrzeug 1 - 0179 - 4923272

Vorausfahrzeug 2 - 0160 - 91009054

Servicefahrzeug - 0171 – 5117638

Zeitplan

- ab 8.00 Uhr Eintreffen der Teilnehmer im Biergarten des Sporthotels Rödenhof
- ab 8.15 Uhr Beginn der Einschreibung
anschließend Weißwurstfrühstück
- ab 9.15 Uhr Einweisung / Fahrerbesprechung
- ab 9.45 Uhr Vorstart „Sporthotel Rödenhof“
- ab 10.00 Uhr Präsentationstart „Schrannenplatz“, moderiert von Klaus Benz
- ab 10.25 Uhr Durchfahrtskontrolle Stiftung St. Johannes in Schweinspoint
- ab 11.45 Uhr Eintreffen in der Schloßbrauerei Fürst Carl in Ellingen
- ab 14.00 Uhr Einzelstart „Rückfahrt“
- ab 15.45 Uhr Eintreffen am Audi driving experience center
anschließend „Nachtisch-Büffet“
danach Siegerehrung und gemütlicher Ausklang



Ortsdurchfahrten

1. Etappe	Uhrzeit erstes Fahrzeug
START	09:45
Schranenplatz	10:00
Bittenbrunn	10:05
Riedensheim	10:11
Rennersthofen	10:15
Bertoldsheim	10:20
Schweinspoint	10:27
Gamsheim	10:34
Tagmersheim	10:43
Rögling	10:47
Mühlheim	10:54
Langenaltenheim	11:01
Übermatzhofen	11:05
Pappenheim	11:10
Schambach	11:28
Dettenheim	11:32
Grönhart	11:37
Emetzheim	11:41
Holzingen	11:45
Schmalwiesen	11:55
ZIEL	11:59

2. Etappe	Uhrzeit erstes Fahrzeug
START	14:00
Weißenburg	14:05
Oberhochstatt	14:13
Pfraunfeld	14:19
Nennslingen	14:24
Raitenbuch	14:28
Reuth im Wald	14:31
Unterkesselberg	14:34
Titting	14:39
Erkertshofen	14:43
Wachenzell	14:45
Pollenfeld	14:48
Preit	14:52
Eichstätt	14:58
Pfünz	15:04
Tauberfeld	15:15
Buxheim	15:19
Wolkertshofen	15:22
Nassenfels	15:25
Egweil	15:28
Bergheim	15:33
ZIEL	15:40



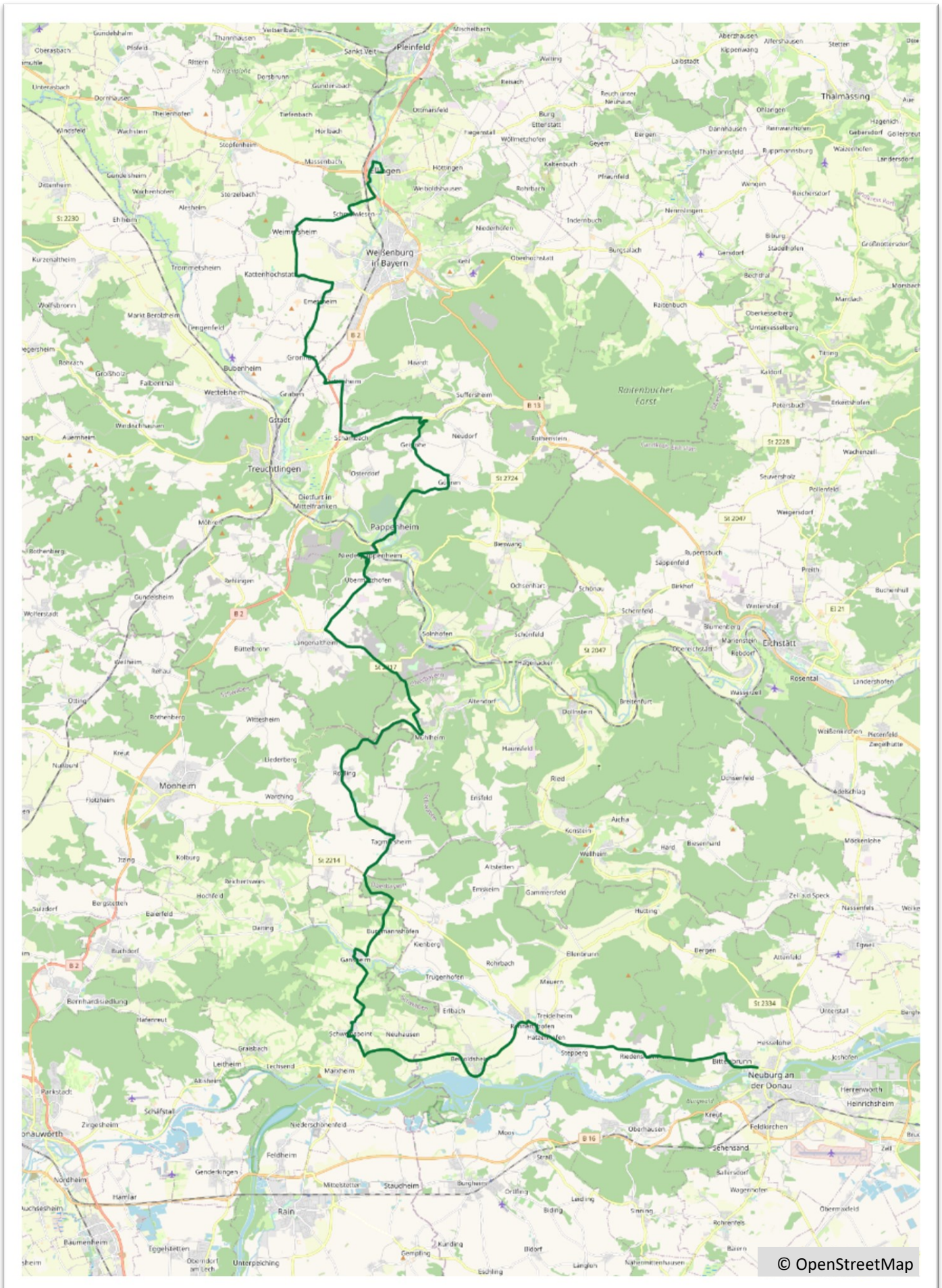
Tour de Neuburg 2023 - Starterliste

Name	Vorname	Name Beifahrer	Vorname Bf.	Hersteller	Typ	Baujahr
Bauer	Willi	Fürst	Bianca	VW	Käfer	1970
Beck	Fritz	Baumeister	Inge	Ford	Mustang	1967
Beck	Dietmar	Beck		Mercedes	SL 300	1992
Bernecker	Alexander			Daimler Benz	300SE / Cabrio	1965
Bickelmaier	Gerhard	Bickelmaier	Irmi	Triumph	Spitfire 1500	1977
Dauser	Stefan	Dauser	Stefanie	VW	1303	1977
Dauser	Franz	Schulz	Georg	Mercedes-Benz	560 SEC	1989
Demnick	Fred	Zwei	Erich	Alfa Romeo	146 (Boxer)	1994
Demnick	Bianca	Reisinger	Dave	Daihatsu	Cuore	1987
Donat	Christoph	Donat	Sebastian	Chevrolet	Corvaire Monza	1964
Dörenbach	Harald P.	Dörenbach	Anna	NSU	TT	1964
Döring	Robert	Schwesinger	Karin	Fiat	1500 Coupe	1965
Fleissig	Roland	Fleissig	Ute	Fiat	124 Spider	1980
Fürst	Wolfgang	Fürst	Gabriele	Mercedes-Benz	230 /8	1970
Gensberger	Wolfgang			Fzg 1		
Gensberger	N.N.			Fzg 2		
Golling	Hubert	Golling	Ida	Volkswagen	Käfer 1200 Export	1960
Grinzinger	Ludwig	Schörger	Konrad	Opel	GT AL 1900	1973
Hansmann	Max	Hansmann	Daniela	Audi	80 quattro VFL	1984
Harrer	Martin	Harrer	Elke	Fiat	500L-Bambino	1970
Hierl	Werner	Hierl	Katja	Porsche	944 S2	1989
Klang - Weritz	Gabriele	Weritz	Dietrich	BMW	Z3 Coupe	2000
Kluitmann	Thomas	Kluitmann	Michaela	Mini	Cooper	1997
Kretzschmar	Lutz	Kretzschmar	Claudia	Alfa Romeo	2000 GT-Veloce	1972
Krings	Paul Karl	Krings	Katharina	Volvo	P1800S	1964
Laumeyer	Franz	Laumeyer	Sybille	Porsche	Carrera 911	1986
Leinfelder	Reinhard			Mercedes	300 CLK Cabrio	1999
Leroy	Thomas	Leroy	Karin	Audi	200 quattro	1987
Mang	Gerhard	Madeiski	Brigitte	VW	Käfer	1954
Marko	Franz	Marko	Rita	Audi	80 5E	1984
Martini	Erwin	Martini	Gertrud	Mercedes Benz	300 SEL 3,5	1972
März	Peter	Koller	Martina	BMW	Z 3 Cabrio	1995
Mayerhauser	Thomas	Mayerhauser	Claudia	Porsche	911 Carrera	1988

Tour de Neuburg 2023 - Starterliste

Merkel	Hubert	Merkel	Marion	Porsche	911 S	1966
Moser	Bernd	Weiss	Helmuth	Porsche	911 Carrera Cabrio	1987
Mühlbauer	Sabine	Mühlbauer	Erwin	VW	Cabrio	1970
Müller	Klaus	Schneider - Müller	Birgit	DKW	F 12	1963
Omischl	Rudolf	Omischl	Rudolf	Triumph	TR 3	1956
Platzek	Ulli	Platzek	Irmgard	Jaguar	MK2	1965
Reisinger	Reinhold		Opel	Opel	GT 1900	1971
Ringler	Walter	Ringler	Regina	Alfa Romeo	Spider Veloce	1981
Ritter	Stefan	Ritter	Bettina	Triumph	TR 4	1963
Roauer	Florian	Hartl	Robert	Audi	100 C1	1975
Rödiger	Michael	Knospe	Monika	Volkswagen	Käfer 1302	1972
Roos	Johannes	Lechner-Roos	Andrea	VW	Karmann Ghia	1973
Schiagl	Michael	Schiagl	Simone	DKW	1000SP	1964
Schlicker	Herbert	Schlicker	Olga	Alfa Romeo	Giulia Super 1.3	1972
Schmid	Helmuth	Schmid	Anja	BMW	M3 E30 Cecotto	1990
Schmid-Eidkum	Werner	Müller	Michael	Audi	B2	1984
Schmidtkunz	Ralph	Wahler	Christine	Jaguar	XK 120	1953
Schuustereder	Hanns	N.	N.	AUDI	80 GTE	1984
Seidenschwarz	Herbert	Seidenschwarz	Michaela	Porsche	911 S	1974
Seizer	Manfred	Stegmeir	Ernst	Austin	Healey 3000 MK3 BJ8	1964
Simmerl	Johann	Simmerl	Rita	VW	Golf I Cabrio	1987
Stachel	Raimund	Sina	Stachel	Jeep	CJ5	1980
Strupf	Markus	Ostermann	Franziska	Audi	80	1983
Taubenberger	Helmuth	Taubenberger	Moritz	Volkswagen	Käfer Cabrio	1972
Umlauf	Antonia	Kittl	Stefan	Chevrolet	Impala	1964
Utzmann	Armin	Utzmann	Dagmar	DKW	1000	1958
Vogt	Rüdiger	Ottinger	Michi	DKW	F8	1939
von Gumpfenberg	Michael	von Gumpfenberg	Robin	MG	F	2001
Wanger	Gunter	Braun	Franz	Chewy	Pickup	1942
Wawrzyniak	Oliver	Wawrzyniak	Isabel	Volkswagen	Käfer 1303 Cabrio	1978
Weidinger	Richard	Weidinger	Reiner	Porsche	912	1968
Weinfurtnr	Max	Weinfurtnr	Elias	Mercedes	W 108	1971
Wiedemann	Renate	Wiedemann	Peter	Opel	Corsa A Cabrio	1986
Wittmann	Oskar	Wittmann	Gabi	Triumph	TR 6	1974
Witty	Jürgen	Bettina	Witty	VW	Scirocco	1977

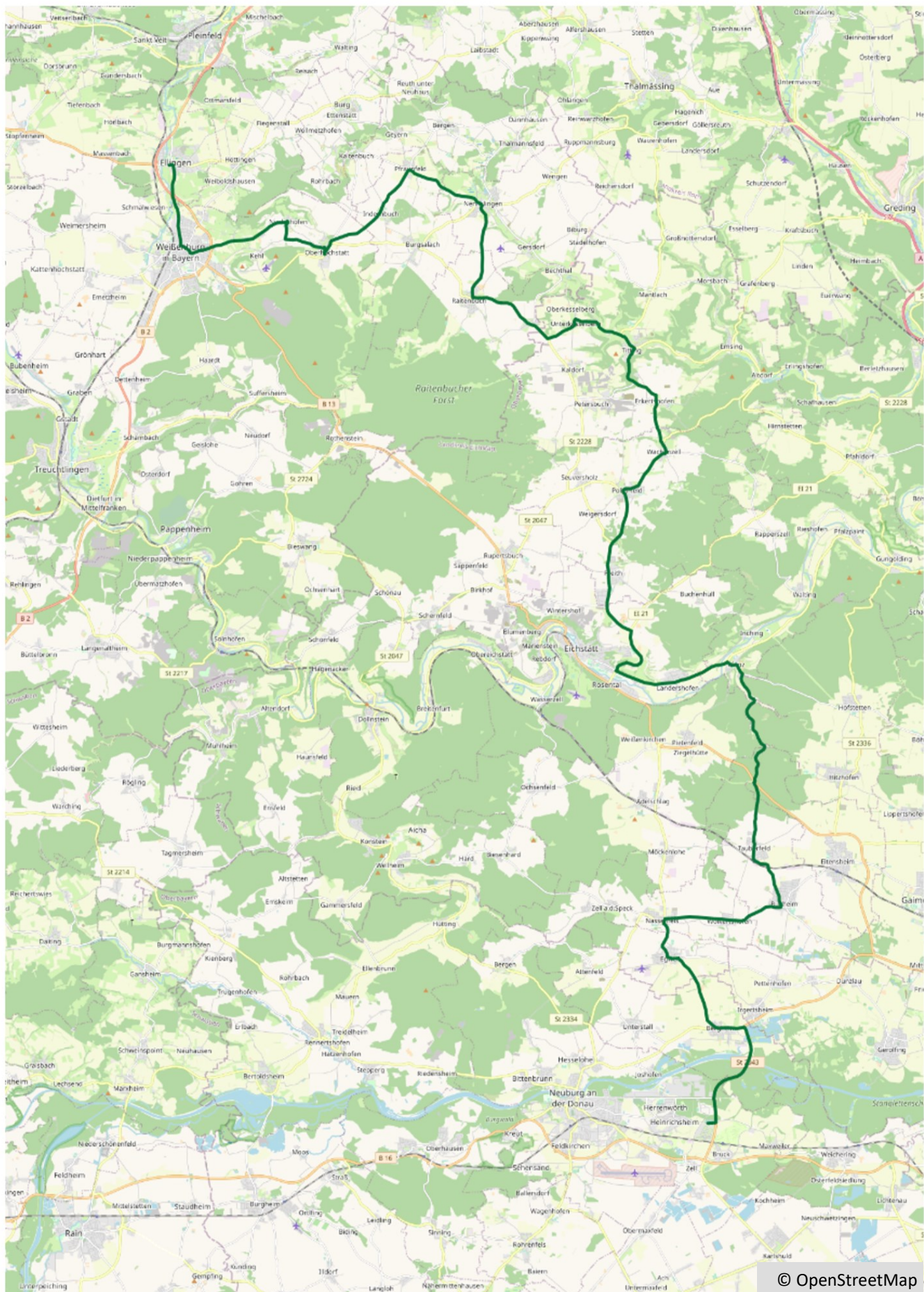
Tour de Neuburg 2023 - Übersicht Etappe 1



© OpenStreetMap




Tour de Neuburg 2023 - Übersicht Etappe 2



Erläuterungen zum Roadbook

Grundsatz: Wenn keine Richtungsänderung im Roadbook vermerkt ist, ist immer der Hauptstraße zu folgen!!!

Hinweis: Bitte direkt vor dem Start den Tageskilometerzähler unbedingt „Null“ stellen!!!

Teilstrecke	0.41		Gansheim
Gesamt:	20.49		58.97
	15		25%

Lesen der Zeichen:

Der Punkt ist die derzeitige Position und die Pfeilspitze zeigt die Richtung an, d.h. in diesem Fall „nach dem Vorfahrtsachtenzeichen rechts fahren“

Lesen der Streckenangaben :

Gesamt ist die seit dem Start gefahrene Strecke, d.h. es wurden bisher insgesamt 20,49 km gefahren. Dieser Wert sollte idealerweise auf dem Tageskilometerzähler stehen.

Teilstrecke ist die seit dem letzten im Roadbook vermerkten Zeichen gefahrene Strecke, d.h. das letzte Zeichen liegt dann 0,41 km zurück.

Hinweis zu den Streckenangaben:

Das Roadbook ist auf 10m genau, d.h. alles unter 10m gilt als 10m. „Knappe Abstände“ sind im Roadbook deutlich markiert. Bitte immer auch die folgenden Angaben und Hinweise Auge haben.

Lesen der Richtungsangaben:

Gansheim ist in diesem Fall der oberste Eintrag auf dem Wegweiser(!) und benennt daher die Hauptrichtung. Tipp ein Blick auf das folgende Ortsschild erleichtert vielleicht die Orientierung zusätzlich!!!

Erläuterung verschiedener Zeichen :



= nach der Ampel links



= im Kreisverkehr gerade aus



5]

= Durchfahrtskontrolle

>>>> hier wird die Bordkarte abgestempelt

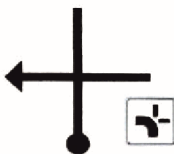


Gansheim

= Ortsschild Gansheim



= halbrechts abbiegen





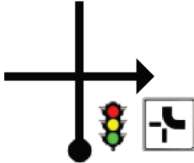

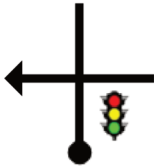



= der Vorfahrtsstraße Richtung links folgen






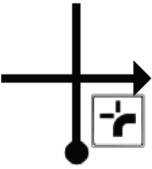



7. Tour de Neuburg - Vorstart 15. August 2023	Gesamtstrecke: 7.64	Seite: 1
--------------------------------------------------	-------------------------------	----------

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Teilstrecke 0.00 Gesamt: 0.00		START Parkplatz Rödenhof Strecke bis Schrankenplatz ist ausgepeilt	7.64 0%
Teilstrecke 0.18 Gesamt: 0.18		Am Eichet	7.46 2%
Teilstrecke 0.27 Gesamt: 0.45		Matthias-Bauer-Straße	7.19 5%
Teilstrecke 0.39 Gesamt: 0.84		Matthias-Bauer-Straße	6.80 10%
Teilstrecke 0.81 Gesamt: 1.65		Sudetenlandstr.	5.99 21%
Teilstrecke 0.51 Gesamt: 2.16		Heinrichsheimstr.	5.48 28%
Teilstrecke 0.83 Gesamt: 2.99		Grünauer Str.	4.65 39%
Teilstrecke 2.62 Gesamt: 5.61		Pferdstraße Vor Zebrastreifen links	2.03 73%
Teilstrecke 0.09 Gesamt: 5.70		Rechts abbiegen auf Schrankenplatz	1.94 74%

7. Tour de Neuburg - Vorstart 15. August 2023	Gesamtstrecke: 7.64	Seite: 2
--------------------------------------------------	-------------------------------	----------

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Teilstrecke 0.00 Gesamt: 5.70	 10	Präsentationsstart mit Stempelkontrolle	1.94 74%
Teilstrecke 0.03 Gesamt: 5.73	 11	Runter von Schrankenplatz auf Adlerstr	1.91 75%
Teilstrecke 0.07 Gesamt: 5.80	 12	Adlerstr	1.84 75%
Teilstrecke 0.21 Gesamt: 6.01	 13	Oskar-Wittmann-Str.	1.63 78%
Teilstrecke 0.36 Gesamt: 6.37	 14	Elisenplatz	1.27 83%
Teilstrecke 0.11 Gesamt: 6.48	 15	Donaubrücke	1.16 84%
Teilstrecke 0.25 Gesamt: 6.73	 16	Monheimer Str	0.91 88%
Teilstrecke 0.91 Gesamt: 7.64	 17	Ortsende Neuburg Ende Vorstart Start Etappe 1 Schild steht nur links!	0.00 100%
Teilstrecke 0.00 Gesamt: 7.64	18		0.00 100%



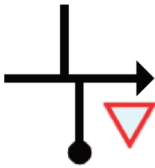
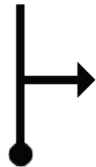





7. Tour de Neuburg - 1. Etappe 15. August 2023	Gesamtstrecke: 79.46	Seite: 1
---------------------------------------------------	--------------------------------	----------

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Teilstrecke 0.00 Gesamt: 0.00	 1	START 1. Etappe: Ortsende Neuburg Schild steht nur links!	79.46 0%
Teilstrecke 0.70 Gesamt: 0.70	 2	Bittenbrunn	78.76 0%
Teilstrecke 0.95 Gesamt: 1.65	 3		77.81 2%
Teilstrecke 3.48 Gesamt: 5.13	 4	Riedensheim	74.33 6%
Teilstrecke 3.90 Gesamt: 9.03	 5	Rennertshofen	70.43 11%
Teilstrecke 0.55 Gesamt: 9.58	 6	Sportplatz ->	69.88 12%
Teilstrecke 0.70 Gesamt: 10.28	 7		69.18 12%
Teilstrecke 3.15 Gesamt: 13.43	 8	Donaubücke links	66.03 16%
Teilstrecke 5.23 Gesamt: 18.66	 9	Schweinspoint Stiftung St. Johannes	60.80 23%

7. Tour de Neuburg - 1. Etappe
15. August 2023

Gesamtstrecke:
79.46

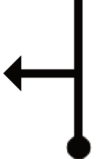



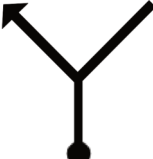
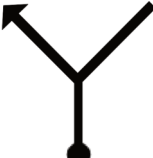



Seite: 2

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Teilstrecke 0.61 Gesamt: 19.27		Schweinspoint Tempo 30 beachten!!!	60.19 24%
Teilstrecke 0.45 Gesamt: 19.72		Tordurchfahrt	59.74 24%
Teilstrecke 0.12 Gesamt: 19.84		Gansheim	59.62 24%
Teilstrecke 0.24 Gesamt: 20.08		Einfahrt St. Johannes Diepoldzentrum Tempo 5 beachten	59.38 25%
Teilstrecke 0.00 Gesamt: 20.08		Stempelkontrolle	59.38 25%
Teilstrecke 0.41 Gesamt: 20.49		Gansheim	58.97 25%
Teilstrecke 1.98 Gesamt: 22.47		Brücke	56.99 28%
Teilstrecke 0.90 Gesamt: 23.37		Gansheim	56.09 29%
Teilstrecke 0.92 Gesamt: 24.29		Rennertshofen	55.17 30%





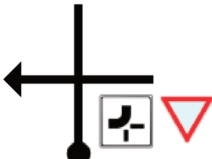




7. Tour de Neuburg - 1. Etappe
15. August 2023

Gesamtstrecke:
79.46

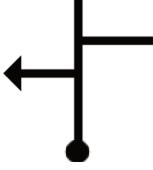







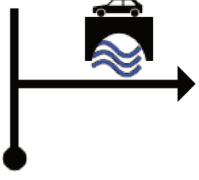
Seite: 3

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Teilstrecke 0.51 Gesamt: 24.80		Burgmannshofen	54.66 31%
Teilstrecke 2.56 Gesamt: 27.36		Monheim - St 2214	52.10 34%
Teilstrecke 1.70 Gesamt: 29.06		Konstein Tagmersheim	50.40 36%
Teilstrecke 1.22 Gesamt: 30.28		Tagmersheim	49.18 38%
Teilstrecke 0.70 Gesamt: 30.98		Ortsdurchfahrt Tagmersheim	48.48 38%
Teilstrecke 0.20 Gesamt: 31.18		Ortsdurchfahrt Tagmersheim	48.28 39%
Teilstrecke 0.17 Gesamt: 31.35		Ortsdurchfahrt Tagmersheim	48.11 39%
Teilstrecke 2.95 Gesamt: 34.30		Rögling	45.16 43%
Teilstrecke 0.50 Gesamt: 34.80		Eichstätt	44.66 43%







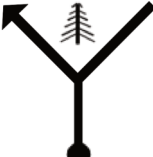
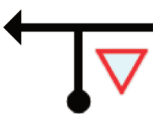

7. Tour de Neuburg - 1. Etappe 15. August 2023	Gesamtstrecke: 79.46	Seite: 4
---------------------------------------------------	--------------------------------	----------

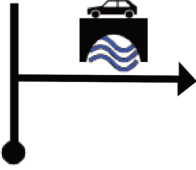
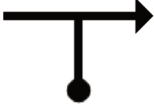


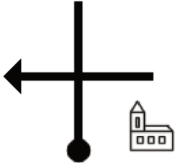
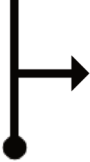

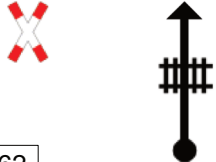

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Teilstrecke 0.04 Gesamt: 34.84		Eichstätt	44.62 43%
Teilstrecke 4.50 Gesamt: 39.34		Mühlheim	40.12 49%
Teilstrecke 0.20 Gesamt: 39.54		Nach Brücke links Langenaltenheim	39.92 49%
Teilstrecke 0.12 Gesamt: 39.66		Langenaltenheim Steiler Anstieg	39.80 49%
Teilstrecke 2.91 Gesamt: 42.57		zur B2 - Langenaltenheim Bitte vorsichtig fahren!!	36.89 53%
Teilstrecke 0.44 Gesamt: 43.01		Unterer Haard	36.45 54%
Teilstrecke 2.39 Gesamt: 45.40		St 2217 Vorbei an Langenaltenheim	34.06 57%
Teilstrecke 0.60 Gesamt: 46.00		Übermatzhofen (vor Kreisverkehr abbiegen)	33.46 57%
Teilstrecke 2.40 Gesamt: 48.40		Übermatzhofen	31.06 60%

7. Tour de Neuburg - 1. Etappe 15. August 2023	Gesamtstrecke: 79.46	Seite: 5
---------------------------------------------------	--------------------------------	----------

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Teilstrecke 0.26 Gesamt: 48.66		Pappenheim	30.80 61%
Teilstrecke 1.81 Gesamt: 50.47		Pappenheim	28.99 63%
Teilstrecke 0.40 Gesamt: 50.87		Pappenheim	28.59 64%
Teilstrecke 0.49 Gesamt: 51.36		Vorbei am Bahnhof	28.10 64%
Teilstrecke 0.26 Gesamt: 51.62		Unter Brücke St 2230	27.84 64%
Teilstrecke 0.02 Gesamt: 51.64		Pappenheim (Zweites Mal)	27.82 64%
Teilstrecke 0.76 Gesamt: 52.40		Ortsdurchfahrt Pappenheim "Friedawald"	27.06 65%
Teilstrecke 0.08 Gesamt: 52.48			26.98 66%
Teilstrecke 0.33 Gesamt: 52.81		Über Brücke Altmühl	26.65 66%

7. Tour de Neuburg - 1. Etappe 15. August 2023	Gesamtstrecke: 79.46	Seite: 6
---------------------------------------------------	--------------------------------	----------

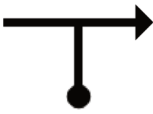





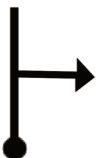


Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Teilstrecke 0.27 Gesamt: 53.08		Engstelle!	26.38 66%
Teilstrecke 0.02 Gesamt: 53.10		Rothenstein	26.36 66%
Teilstrecke 2.62 Gesamt: 55.72		Göhren	23.74 70%
Teilstrecke 0.72 Gesamt: 56.44		Geislohe	23.02 71%
Teilstrecke 1.76 Gesamt: 58.20		Geislohe	21.26 73%
Teilstrecke 0.14 Gesamt: 58.34		keine Hinweise Pfeile beachten	21.12 73%
Teilstrecke 0.05 Gesamt: 58.39		Am Maibaum links halten	21.07 73%
Teilstrecke 1.86 Gesamt: 60.25		Treuchtlingen	19.21 75%
Teilstrecke 2.63 Gesamt: 62.88		Schambach	16.58 79%

7. Tour de Neuburg - 1. Etappe 15. August 2023		Gesamtstrecke: 79.46		Seite: 7
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung	
Teilstrecke 0.24 Gesamt: 63.12	 55	über Brücke, danach "zum Wirtsbruck" folgen!!	16.34	79%
Teilstrecke 0.57 Gesamt: 63.69	 56		15.77	80%
Teilstrecke 0.15 Gesamt: 63.84	 57	Schambach (schon wieder)	15.62	80%
Teilstrecke 1.44 Gesamt: 65.28	 58	Dettenheim	14.18	82%
Teilstrecke 0.37 Gesamt: 65.65	 59	Nürnberg	13.81	82%
Teilstrecke 0.73 Gesamt: 66.38	 60	Grönhart Achtung: Gleich wieder links! Nicht auf B2 fahren	13.08	83%
Teilstrecke 0.13 Gesamt: 66.51	 61	Grönhart	12.95	83%
Teilstrecke 0.73 Gesamt: 67.24	 62	Bahnübergang	12.22	84%
Teilstrecke 0.68 Gesamt: 67.92	 63	Grönhart	11.54	85%

7. Tour de Neuburg - 1. Etappe
15. August 2023

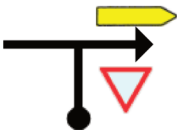
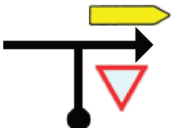
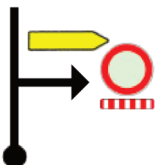
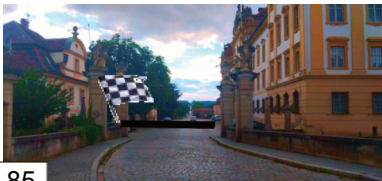

Gesamtstrecke:
79.46

Seite: 8

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Teilstrecke 0.05 Gesamt: 67.97		Naßwiesen	11.49 85%
Teilstrecke 0.61 Gesamt: 68.58			10.88 86%
Teilstrecke 1.07 Gesamt: 69.65			9.81 87%
Teilstrecke 0.33 Gesamt: 69.98		Emetzhelm	9.48 88%
Teilstrecke 1.29 Gesamt: 71.27		Holzingen	8.19 89%
Teilstrecke 0.92 Gesamt: 72.19		Wettelsheim Holzingen	7.27 90%
Teilstrecke 0.45 Gesamt: 72.64		Kattenhochstatt	6.82 91%
Teilstrecke 0.14 Gesamt: 72.78		Weimersheim	6.68 91%
Teilstrecke 1.57 Gesamt: 74.35		Weimersheim	5.11 93%

7. Tour de Neuburg - 1. Etappe 15. August 2023	Gesamtstrecke: 79.46	Seite: 9
---------------------------------------------------	--------------------------------	----------

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Teilstrecke 0.15 Gesamt: 74.50 73			4.96 93%
Teilstrecke 0.26 Gesamt: 74.76 74		Schmalwiesen	4.70 94%
Teilstrecke 2.20 Gesamt: 76.96 75		Schmalwiesen	2.50 96%
Teilstrecke 0.20 Gesamt: 77.16 76		Ellingen	2.30 97%
Teilstrecke 1.09 Gesamt: 78.25 77		Unterfahrung Bahnlinie	1.21 98%
Teilstrecke 0.96 Gesamt: 79.21 78		Unterfahrung B2	0.25 99%
Teilstrecke 0.25 Gesamt: 79.46 79		Ellingen Achtung "30" !	0.00 100%
Teilstrecke 0.00 Gesamt: 79.46 80		Direkter Weg zum Schloss gesperrt Ab hier ohne km-Angabe der Umleitung folgen!	0.00 100%
Teilstrecke 0.00 Gesamt: 79.46 81		Bahnhofstr.	0.00 100%

7. Tour de Neuburg - 1. Etappe 15. August 2023		Gesamtstrecke: 79.46		Seite: 10
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung	
Teilstrecke 0.00 Gesamt: 79.46	 82	Rosental	0.00	100%
Teilstrecke 0.00 Gesamt: 79.46	 83	Weißenburg Achtung: Kurze Distanz zum nächsten Schritt	0.00	100%
Teilstrecke 0.00 Gesamt: 79.46	 84	An Straßensperre vorbei zum Schloss	0.00	100%
Teilstrecke 0.00 Gesamt: 79.46	 85	ZIEL 1. Etappe: Schloßbrauerei Fürst Carl Am Schlosstor km-Stand notieren	0.00	100%
Teilstrecke 0.00 Gesamt: 79.46	 86	PAUSE Parken auf der rechten Seite am Schloss	0.00	100%
Teilstrecke 0.00 Gesamt: 79.46	 87		0.00	100%

Residenz Ellingen

Unsere erste Etappe endet in Schloss Ellingen. Von 1216 bis 1789 war Ellingen Residenz des Landkomturs der Ballei (Ordensprovinz) des Deutschen Ordens. Die heutige Schlossanlage wurde von 1708 bis etwa 1760 erbaut. Der Hauptbau entstand zwischen 1717 und 1721. 1815 übergab König Maximilian I. Joseph das Schloss seinem tapferen Feldmarschall Fürst Carl Philipp von Wrede. Um 1939 wurde das Schloss von der Familie Wrede an den bayerischen Staat verkauft. Heute wird es von der Bayerischen Schlösserverwaltung unterhalten. Um 1990 wurden viele Erhaltungsmaßnahmen durchgeführt.



Luftaufnahme der Residenz Ellingen / © Carsten Steger - CC BY-SA

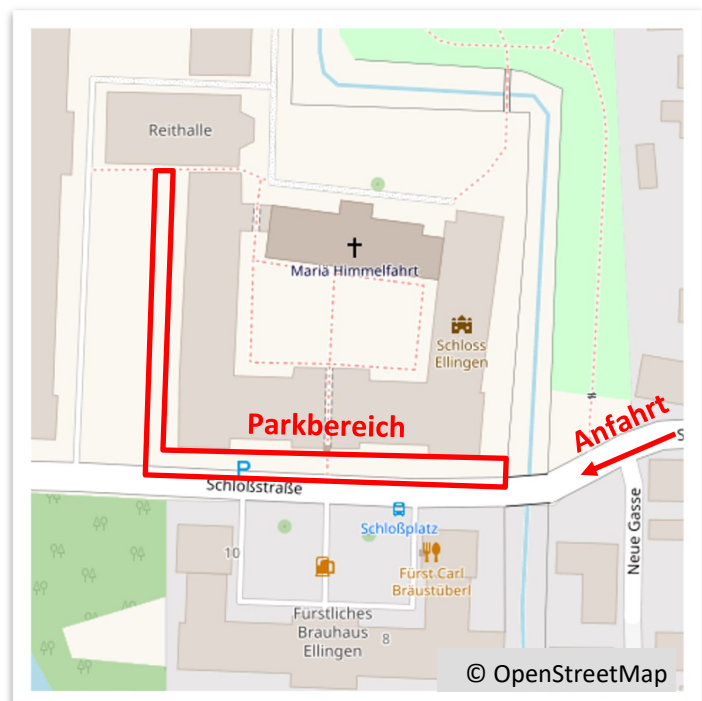
Schlosspark

Der dazugehörige, ca. drei Hektar große Schlosspark entstand um 1720 während des Neubaus des Schlosses als Idealbild eines Barockgartens. Von 1796 bis ins 19. Jahrhundert hinein wurde der Park zu einem Englischen Landschaftsgarten im Stil des Klassizismus umgestaltet. Ein besonderes Highlight ist die Blüte der Blausterne zu Ostern. Auch ein 200 Jahre alter Ginkgo ist unter dem artenreichen Baumbestand zu finden.


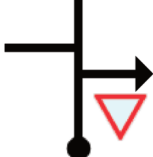

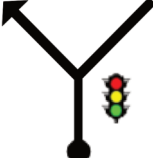





Fürst Carl Schlossbrauerei Ellingen

Die auf dem Gelände der Residenz angesiedelte Fürst Carl Schlossbrauerei Ellingen wird urkundlich 1690 erstmals erwähnt (natürlich noch nicht unter diesem Namen). Damals kostete eine Maß Bier fünf Pfennige! Das heutige Brauereigebäude entstand 1723. Die Fürst Carl Schlossbrauerei war 2010 deutschlandweit die erste Brauerei, die 3D-Etiketten einsetzte. Den Bierkästen der Sorte Fürst Carl Schlossgold wurden 3D-Brillen beigelegt.

Die Brauerei und die Wirtschaftsgebäude befinden sich immer noch im Besitz der Familie von Wrede. Im Bräuladen findet man neben den Bieren auch regionale Mitbringsel aus dem Fränkischen Seenland.





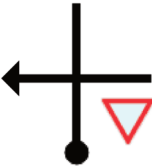

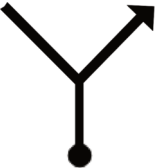




7. Tour de Neuburg - 2. Etappe 15. August 2023	Gesamtstrecke: 73.97	Seite: 1
---------------------------------------------------	--------------------------------	----------

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Teilstrecke 0.00 Gesamt: 0.00	 1	START 2. Etappe Schlossstor wie Ende 1. Etappe	73.97 0%
Teilstrecke 0.12 Gesamt: 0.12	 2	Weißenburg	73.85 0%
Teilstrecke 2.07 Gesamt: 2.19	 3	Weißenburg	71.78 2%
Teilstrecke 1.10 Gesamt: 3.29	 4	Nördliche Ringstraße Richtung Niedernhofen Achtung: Komplizierte Straßenführung!!	70.68 4%
Teilstrecke 0.55 Gesamt: 3.84	 5	Niedernhofen Achtung: Komplizierte Straßenführung	70.13 5%
Teilstrecke 1.26 Gesamt: 5.10	 6	Rohrbach	68.87 6%
Teilstrecke 1.40 Gesamt: 6.50	 7	Gänswirtshaus	67.47 8%
Teilstrecke 1.05 Gesamt: 7.55	 8	Niedernhofen	66.42 10%
Teilstrecke 0.27 Gesamt: 7.82	 9		66.15 10%









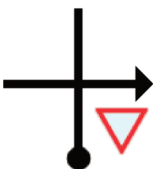
7. Tour de Neuburg - 2. Etappe
15. August 2023

Gesamtstrecke:
73.97

Seite: 2

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Teilstrecke 0.70 Gesamt: 8.52			65.45 11%
Teilstrecke 1.07 Gesamt: 9.59		Oberhochstatt	64.38 12%
Teilstrecke 0.81 Gesamt: 10.40		Burgsalach steiler Anstieg!!! Oben sofort scharf links!!!	63.57 14%
Teilstrecke 0.45 Gesamt: 10.85		Indernbuch	63.12 14%
Teilstrecke 0.21 Gesamt: 11.06		Indernbuch	62.91 14%
Teilstrecke 1.87 Gesamt: 12.93		Indernbuch	61.04 17%
Teilstrecke 2.16 Gesamt: 15.09		Pfraunfeld	58.88 20%
Teilstrecke 0.23 Gesamt: 15.32		Nennslinger Straße	58.65 20%
Teilstrecke 2.74 Gesamt: 18.06		Nennslingen	55.91 24%




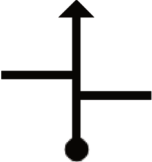





7. Tour de Neuburg - 2. Etappe 15. August 2023	Gesamtstrecke: 73.97	Seite: 3
---------------------------------------------------	--------------------------------	----------

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Teilstrecke 0.24 Gesamt: 18.30		Weißburger Straße	55.67 24%
Teilstrecke 0.24 Gesamt: 18.54		Raitenbuch	55.43 25%
Teilstrecke 3.29 Gesamt: 21.83		Raitenbuch	52.14 29%
Teilstrecke 0.47 Gesamt: 22.30		Eichstätt - Reuth am Wald	51.67 30%
Teilstrecke 2.32 Gesamt: 24.62		Reuth am Wald	49.35 33%
Teilstrecke 1.22 Gesamt: 25.84		Titting Kesselberg	48.13 34%
Teilstrecke 1.04 Gesamt: 26.88		Kesselberg	47.09 36%
Teilstrecke 0.98 Gesamt: 27.86		Bürg	46.11 37%
Teilstrecke 1.56 Gesamt: 29.42		Eichstätt - Titting	44.55 39%

7. Tour de Neuburg - 2. Etappe
15. August 2023

Gesamtstrecke:
73.97


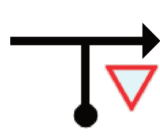

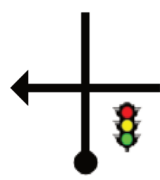

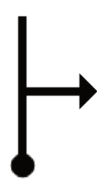



Seite: 4

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Teilstrecke 0.29 Gesamt: 29.71		Titting	44.26 40%
Teilstrecke 0.31 Gesamt: 30.02		Eichstätt	43.95 40%
Teilstrecke 2.54 Gesamt: 32.56		Erkertshofen	41.41 44%
Teilstrecke 0.34 Gesamt: 32.90		weiter auf St 2225	41.07 44%
Teilstrecke 1.62 Gesamt: 34.52		Wachenzell	39.45 46%
Teilstrecke 0.11 Gesamt: 34.63		St 2225	39.34 46%
Teilstrecke 2.00 Gesamt: 36.63		Pollenfeld	37.34 49%
Teilstrecke 0.67 Gesamt: 37.30		Eichstätt	36.67 50%
Teilstrecke 2.28 Gesamt: 39.58		Eichstätt	34.39 53%

7. Tour de Neuburg - 2. Etappe
15. August 2023

Gesamtstrecke:
73.97





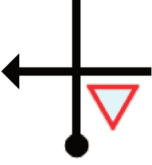
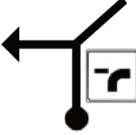


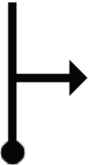
Seite: 5



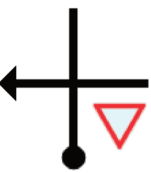
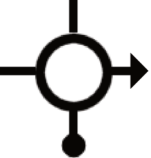
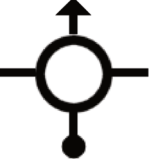
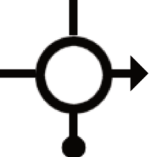


Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Teilstrecke 2.51 Gesamt: 42.09		Eichstätt	31.88 56%
Teilstrecke 1.35 Gesamt: 43.44		Eichstätt (Jura-Hochstraße)	30.53 58%
Teilstrecke 1.94 Gesamt: 45.38		Eichstätt	28.59 61%
Teilstrecke 0.62 Gesamt: 46.00		Kipfenberg Altmühltal (gesperrt, aber frei bis Pfünz)	27.97 62%
Teilstrecke 4.00 Gesamt: 50.00		Pfünz	23.97 67%
Teilstrecke 0.55 Gesamt: 50.55		Wettstetten Pfünz	23.42 68%
Teilstrecke 0.85 Gesamt: 51.40		Tauberfeld	22.57 69%
Teilstrecke 5.00 Gesamt: 56.40		Tauberfeld Achtung: B13 kreuzen!!	17.57 76%
Teilstrecke 1.74 Gesamt: 58.14		Tauberfeld	15.83 78%

7. Tour de Neuburg - 2. Etappe
15. August 2023

Gesamtstrecke:
73.97

Seite: 6

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Teilstrecke 3.03 Gesamt: 61.17 46		Buxheim	12.80 82%
Teilstrecke 0.64 Gesamt: 61.81 47		Wolkertshofen	12.16 83%
Teilstrecke 1.92 Gesamt: 63.73 48		Wolkertshofen	10.24 86%
Teilstrecke 2.34 Gesamt: 66.07 49		Nassenfels	7.90 89%
Teilstrecke 0.47 Gesamt: 66.54 50		Neuburg	7.43 89%
Teilstrecke 0.20 Gesamt: 66.74 51		Ingolstadt - Egweil	7.23 90%
Teilstrecke 1.10 Gesamt: 67.84 52		Egweil	6.13 91%
Teilstrecke 0.33 Gesamt: 68.17 53		Bergheim	5.80 92%
Teilstrecke 0.47 Gesamt: 68.64 54		Bergheim	5.33 92%

7. Tour de Neuburg - 2. Etappe 15. August 2023		Gesamtstrecke: 73.97		Seite: 7
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung	
Teilstrecke 1.42 Gesamt: 70.06 55		Hennenweidach	3.91	94%
Teilstrecke 1.46 Gesamt: 71.52 56		Bergheim	2.45	96%
Teilstrecke 0.36 Gesamt: 71.88 57		Ingolstadt	2.09	97%
Teilstrecke 1.04 Gesamt: 72.92 58		Neuburg Ab hier ohne km-Angabe bis zum AUDI Driving Experience Center	1.05	98%
Teilstrecke 0.00 Gesamt: 72.92 59		PAF / zur B16	1.05	98%
Teilstrecke 0.00 Gesamt: 72.92 60		AUDI	1.05	98%
Teilstrecke 0.00 Gesamt: 72.92 61		Ende 2. Etappe: Erstes Audi-Schild km-Stand notieren	1.05	98%
Teilstrecke 1.05 Gesamt: 73.97 62		ZIEL AUDI Driving Experience Center	0.00	100%
Teilstrecke 0.00 Gesamt: 73.97 63			0.00	100%

Wir über uns - die Sparte „Old- und Youngtimer“

Seit nun mehr knapp 15 Jahren keimt der „Oldtimer-Virus“ richtig im Motorclub Neuburg. Als einer der ersten Neuburger wagte „Alfapapst“ Fritz Wenger - damals noch mit seinem wunderschönen grünen Alfa Montreal - den Sprung in die Classic-Rennszene. Bald folgten mit dem aktuellen „Co-Vorstand“ Roland Demnick und Peter März zwei leicht verrückte Motorradfahrer. Die Gruppe der aktiven Wettbewerbsfahrer auf der Rundstrecke, am Berg und im Offroad-Bereich ist inzwischen auf zirka 10 Aktive angewachsen und kann auch schon einige schöne Erfolg vorweisen. Die „Oldtimerfraktion“ umfasst neben den Asphalttracern - wie Rudolf Omischl und Werner Müller - auch einige Offroad-Piloten und zahlreiche Tourenfahrer. Auf losem Untergrund ist „Classic-Trialpionier“ Werner Fuhr mit seiner „rustikalen Pre65-Maico“ und der „Enduro-Spezialist“ Dieter Trinkner meist noch als MCN-Einzelkämpfer unterwegs.

Aber auch bei diversen Oldtimerrallyes und Ausfahrten ist der MC Neuburg inzwischen sehr stark vertreten. Gerade der touristische Zweig der Oldtimerabteilung blüht derzeit mit eigenen touristisch ausgerichteten Ausfahrten richtig auf. Bei diesen Fahrten sind meist mehr als ein Dutzend Old- und Youngtimerfahrer gemeinsam gemütlich und ohne Wertungsstress unterwegs. Unsere "Tour de Neuburg" ist mittlerweile für viele Oldtimerbesitzer aus der Region ein richtiger Saisonhöhepunkt. Einmal im Monat treffen sich die „MCN-Oldies“ zum PS-Stammtisch und tauschen dort ihre Erfahrungen aus.

Neugierig geworden? Dann einfach eine Mail an oldtimer@tour-de-neuburg.de schicken.



Rückblicke auf vergangene Touren

1. Tour de Neuburg

Die „Tour de Neuburg“ des Motorclubs zugunsten der Kartei der Not feierte mit 47 Old- und Youngtimern eine gelungene Premiere. Auch der Ideengeber war zufrieden. Die Bilanz von Stefan Behr nach der Premiere der „Tour de Neuburg“ fällt eindeutig aus: „Das werden wir definitiv wiederholen“, sagt der Vorsitzende des Neuburger Motorclubs. 47 Besitzer von Old- und Youngtimern nutzten am Montag bei bestem Wetter die Gelegenheit zu einer vor allem auch caritativen Ausfahrt. Denn der Erlös der Veranstaltung wird, wie bereits im Vorfeld berichtet, der Kartei der Not,



dem Leserhilfswerk unserer Zeitung zukommen. Es sei für die vielen Oldtimerbesitzer, nicht zuletzt die im Verein, ein neues, attraktives Angebot. Im Vergleich zur großen Präsentationsfahrt der Neuburg Classics sei die Ausfahrt nicht nur deutlich kleiner, sondern auch wesentlich entspannter. Denn auf den 115 Kilometern von Neuburg zum großem Zwischenstopp auf der Festwoche in Thierhaupten und dem abschließenden Boxen-Stopp im Biergarten vom Sporthotel Dünstl in Rödenhof gab es keine Wertungsprüfung. Startnummern, drei Durchfahrtskontrollen und eine großzügig bemessene Endzeit gaben der Veranstaltung zwar einen offiziellen Anstrich, sorgten aber in erster Linie für eine „stressfreie Fahrt“, wie Behr erklärt. Beim gemütlichen Ausklang wurden zudem auch noch zehn Preise unter den teilnehmenden Teams verlost. Der Vereinschef sagt auch, dass Klaus Benz mit seinem Sohn und zweiten Vorsitzenden Florian sowie der Unterstützung der gesamten Familie eine perfekte Ausfahrt geplant habe, unterstützt vom MCN. An diesem Konzept wolle man auf einer dann neuen Strecke festhalten. Insgesamt opferten rund 25 Mitglieder des MC Neuburg viele Stunden Freizeit für diese soziale Aktion, mit der auch Klaus Benz am Ende hochzufrieden war. Der Ideengeber und Hauptorganisator hat viele positive Eindrücke gesammelt. Beeindruckt hat ihn nicht zuletzt die große Zahl an „Zaungästen“.

2. Tour de Neuburg

Zweite Auflage der „Tour de Neuburg“ findet bei herrlichem Wetter auf einer tollen Strecke statt. Größere Zwischenfälle bleiben aus Man sollte ja mit Superlativen vorsichtig sein. Aber bei der zweiten Auflage der „Tour de Neuburg“ hatten die Verantwortlichen des Motorclubs Neuburg im ADAC und BLSV das Glück auf ihrer Seite. Herrliches Wetter, eine tolle Strecke – und das Ganze ohne größere Zwischenfälle! Kurzum: Was will man mehr? Nur ein Oldtimer machte zwischen Kinding und Greding nicht mehr mit. Der Chevrolet Pick-up, mit 75 Jahren das älteste Fahrzeug, musste mit Getriebeproblemen abgestellt werden. Alle anderen kamen rechtzeitig zum „Boxen-Stopp“ in den Biergarten des Sporthotels Rödenhof, wo in geselliger Runde einige Auszeichnungen und die Verlosung von Sachpreisen aus den Startnummern die Veranstaltung abrundeten. Sparten- und Fahrtleiter Roland Demnick bedankte sich bei allen ehrenamtlichen Helfern, den Teilnehmern und den Familien Dünstl, Dirsch und Behr für die großzügige Unterstützung. Wertvolle Planungsarbeit leistete das Vorausfahrzeug mit Florian Benz und Tobias Braun. In Emsing wurde die Mittagspause gehalten, nachdem Moderator Klaus Benz die einzelnen Teams am Hotel Dirsch vorgestellt hatte und ein lockerer Sektempfang ein weiteres „i-Tüpfel“ setzte. Nach dem Mittagessen hatten alle Teilnehmer die Gelegenheit, die Oldtimer-Schlepper des Hotelchefs zu besichtigen, bevor es auf die zweite Etappe ging. Für den besten Beifahrer, das älteste Fahrzeug und das originellste Team gab es glänzende Pokale aus den Händen des Schirmherren, Bürgermeister Rüdiger Vogt, der Stadtrat Klaus Babel auf den „heißen Sitz“ seines Lloyd (Baujahr 1959) eingeladen hatte. Zur Erinnerung durfte jeder Teilnehmer das wertvoll gestaltete Startnummer-Schild aus dem Hause Utzmann mit nach Hause nehmen. Auf der Strecke mussten drei Durchfahrtskontrollen angefahren werden. Bei nachgerechneten 101 bis 190 Kilometern einiger Teams kamen schon einige Zweifel auf, ob diese ihre Route auch wie vorgeschrieben gefahren waren. Das spielte aber überhaupt keine Rolle, denn weder Zeitmessung noch metergenaue Routenwahl waren ein Kriterium bei dieser rein touristischen Ausfahrt in den Norden Neuburgs. Gewinner dieser tollen Veranstaltung ist die Jugendabteilung des Motorclubs, die den Reingewinn aus der „Tour de Neuburg 2017“ für ihre Arbeit zugesprochen bekommt.



3. Tour de Neuburg

Nach zwei erfolgreichen Ausfahrten geht die „Tour de Neuburg“ am morgigen Mittwoch (Feiertag) in die dritte Runde. Der Oldtimer-Spartenleiter des Motorclubs Neuburg, Roland Demnick, hat dieses Mal mit seinem Team eine interessante Strecke von Neuburg nach Gersthofen und zurück ausgesucht.



Dabei geht es auf Nebenstraßen durch die Heimat. Die Gesamtfahrstrecke beträgt rund 140 Kilometer. Es erfolgt keine Zeitwertung, aber zwei Durchfahrtskontrollen überprüfen die richtige Streckenwahl. Zugelassen sind PKWs, Motorräder und Gespanne sowie Roller, die unter die Youngtimer-Wertung (mindestens 20 Jahre) oder Oldtimer (mindestens 30 Jahre) fallen. Die Teilnehmer treffen ab 8.30 Uhr im Biergarten des Sporthotels ein, wo sie von Hans Dünstl zu einem Weißwurst-Frühstücken eingeladen sind. Nach der Einschreibung, bei der auch das Mittagessen vorbestellt werden kann, geht das erste Fahrzeug um zehn Uhr auf die Strecke. Ab 11.30 Uhr werden die Teilnehmer in Gersthofen von Moderator Klaus Benz vorgestellt. Dazu wird ein Glas alkoholfreier Sekt kredenzt. Zudem sind alle Teams sind zu einer Besichtigung des dortigen Ballonmuseums eingeladen. Danach wartet im Gasthof „Zum Strasser“ das Mittagessen auf die Truppe.

Der Re-Start zurück nach Neuburg erfolgt um 15 Uhr. Gegen 16.30 Uhr treffen dann alle mit hoffentlich vielen schönen Eindrücken wieder auf dem Parkplatz des Sporthotels Rödenhof ein. Dort gibt es verschiedene Auszeichnungen und mit einem gemütlichen Zusammensein klingt die „3. Tour de Neuburg 2018“ aus. Die Teilnahmegebühr beträgt 65 Euro. Darin ist die Streckenskizze, ein toll gestaltetes UBS-Fahrzeug-Schild, das Weißwurst-Frühstück, der Sektempfang mit Erinnerungsgeschenk und der Eintritt in das interessante Ballonmuseum mit Führung enthalten. Die Anmeldung ist jetzt schon auf der MCN-Homepage unter www.mc-neuburg.de möglich. Ebenso bei der Einschreibung, wo auch die Startgebühr entrichtet werden kann. Die Veranstaltung findet bei jedem Wetter statt.

4. Tour de Neuburg

Zum vierten Mal veranstaltete der Motorclub Neuburg im ADAC und BLSV die „Tour de Neuburg“. Dabei handelt es sich um eine Veranstaltung ohne Zeitwertung und Wertungsprüfungen. Die perfekt erstellten Fahrtunterlagen forderten Fahrer und Beifahrer dennoch im sportlichen Bereich vom Start bis zum Ziel der etwa 175 Kilometer langen Strecke.

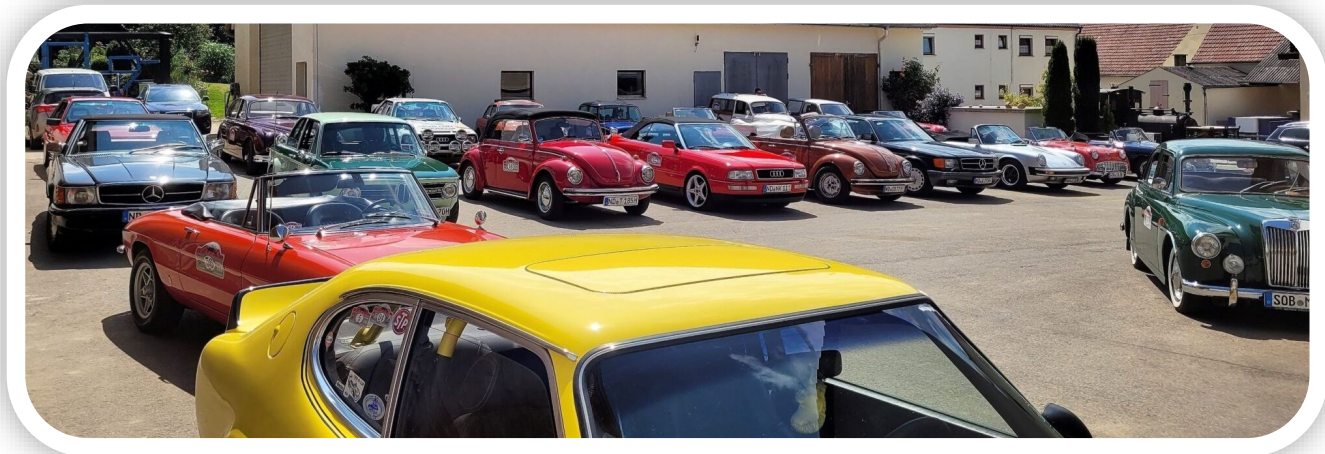
Vom Sportpark Rödenhof aus ging es nach einem Weißwurst-Frühstück zum Schloss Ellingen. Dort wurden bei einsetzendem Regen alle Teilnehmer vorgestellt und erhielten ein Erinnerungsgeschenk. Dann führte die Strecke weiter zum Brombachsee, wo es nach einem kleinen (alkoholfreien) Sektempfang aufs Schiff ging. Bei einer erholsamen Rundfahrt genossen alle Teilnehmer das vorbestellte Mittagessen. Danach wurde wieder das „Roadbook“ aufgeschlagen. Die Strecke führte durch die herrliche Landschaft zurück nach Neuburg. Ein heftiger Gewitterschauer zwang die Cabrio-Fahrer kurz vor dem Ziel noch einmal zum Schließen der Verdecke. Ein „kluges“ Team zog mit seinem Jaguar XK das Programm knallhart durch und trotzte mit Lederhelm und -kleidung den Unwillen der Wetterlage. Eine Renault Caravelle gab auf der ersten Etappe den Geist auf, war aber beim Startversuch bei der Heimfahrt wieder „quicklebendig“.

Rund 150 Teilnehmer und Funktionäre warteten bei einer Brotzeit auf die Prämierungen. Roland Demnick, MCN-Oldtimer-Chef und gleichzeitig Organisator der Ausfahrt, wertete mit seinen Helfern blitzschnell die Bordkarten aus. Deshalb konnten die gestifteten Pokale unter großem Applaus zügig an die Piloten und Beifahrer überreicht werden. In den Markenwertungen



„English-Cars, Audi, Mercedes, BMW und VW-Käfer“ musste das Los entscheiden, da mehrere Fahrzeuge mit dabei waren. Den Damen-Pokal erhielt eine junge Frau, die bewies, dass man auch als werdende Mutter sehr gut unterwegs sein kann. Die „Zwengerl-Klasse“ ging an ein Neuburger Team mit einem 500er Fiat Kombi. Den „Frühaufsteher-Pokal“ holte sich der „Koisa“, der sich bereits einige Stunden nach Nennungseröffnung im Mai angemeldet hat. Ein Ehepaar, das trotz der widrigen Wettervorhersage mit ihrem Trike angereist war, erhielt den Pokal für das originellste Fahrzeug. Als beste Beifahrerin wurde aus den zehn Bordkarten mit der richtig zurückgelegten Distanz die Gattin von „Alfa Romeo-Papst“ Fritz Wenger ausgelost.

Roland Demnick zeigte sich zusammen mit seinem Team sehr zufrieden über die Veranstaltung und die Disziplin aller Teams. Und er merkte unter dem Beifall der Zuhörer an: „Auf Grund eurer positiven Resonanz wird es, wenn alles gut geht, auch im nächsten Jahr eine „Tour de Neuburg“ geben.“



5. Tour de Neuburg

Auf Grund der Corona-Pandemie durfte im Vorfeld keine große Werbung gemacht werden und die Einhaltung der Hygiene-Vorschriften war oberstes Gebot. Old- und Youngtimer-Abteilungsleiter Roland Demnick hatte eine abwechslungsreiche Strecke ausgesucht, von der alle Teilnehmer begeistert waren. Die aufwendige Vorarbeit wurde vom "Demnick-Clan" und ehrenamtlich Mitgliedern des MCN exakt durchgeführt und ein mustergültiges Streckenbuch erstellt.

Die 181 Kilometer lange Strecke war in zwei Abschnitte unterteilt, die durch den nördlichen und südlichen Neuburg-Schrobenhausener Landkreis führte. Drei Durchfahrtskontrollen, eine davon geheim, sorgten für die richtige Einhaltung der Streckenführung. 15 Teams kamen der Idealstrecke sehr nahe und eine Copilotin erhielt für die genaue Einhaltung der Vorgaben eine besondere Auszeichnung. Nach einem Weißwurst-Frühstück erfolgte der Start in sicheren Minutenabständen. Dreh- und Angelpunkt war Kunding, das schon einmal beim Auto-Cross 1989 im Mittelpunkt gestanden war.

Der guten Laune aller Teilnehmer und Funktionäre tat auch ein heftiges Gewitter gegen Ende der Veranstaltung keinen Abbruch. Mit vereinten Kräften wurde dagegen gehalten, die Cabrios in den vorbereiteten Scheunen geparkt und durch die großzügige Aufteilung der Sitzplätze bis hinein in die Gaststube auch die Vorschriften beim Abendessen eingehalten.

Während des Ausritts hatten zwei Teams Probleme mit ihren "Schätzen auf vier Rädern", darunter der ehemalige Neuburger Stadtrat und Bürgermeister, Rüdiger Vogt, der zusammen mit seinem Bruder mit technischen Problemen an seinem DKW F 6 Baujahr 1939 die Segeln streichen musste.

Bei der Siegerehrung wurden zusammen mit Glücksfee Antonia Umlauf und Moderator Klaus Benz verschiedene Teilnehmer geehrt. So stellte Fahrleiter Roland Demnick zusammen mit seiner rechten Hand Detlef Simonis die einzelnen Fabrikate in eigenen Klassen zusammen und daraus wurde dann der Pokalgewinner ermittelt. Zusätzlich gab es einige Sonderpreise, mit denen besondere Ereignisse des Tages und die Sponsoren belohnt wurden. Auch die Wirtsleute und ihre Helfer standen zum Abschluss im Fokus und erhielten einen kräftigen Applaus für ihre Gastfreundschaft.

6. Tour de Neuburg

180 Kilometer in zwei Etappen - von Klaus Benz

53 Teams genießen die gelungene touristische Ausfahrt „6. Tour de Neuburg“ mit einem Besuch des „Limeseum“ als Highlight. Auch Pokale wurden vergeben

Die Old- und Youngtimer-Sparte des Motorclubs Neuburg unter der Leitung von Roland Demnick und Detlef Simonis organisierte am Feiertag Mariä Himmelfahrt eine rundum gelungene touristische Ausfahrt. 53 Teams machten sich auf die rund 180 Kilometer lange Strecke, die in zwei Etappen und eine Touristik- und Expertenwertung eingeteilt war. Nach der Fahrerbesprechung und dem Hauptstart auf dem Neuburger Schrankenplatz, wo die Teilnehmer und ihre Schmuckstücke vorgestellt wurden, ging es auf perfekt ausgesuchten Straßen zum Limeseum nach Ruffenhofen. Eine Komplettspernung auf der Fahrtroute wurde zu einer kleinen Herausforderung für die Teilnehmer, denn einige hatten sich zum ersten Mal bei so einer Ausfahrt eingeschrieben. Die Teilnehmer wurden dann in vier Gruppen durch das „neue“ Römermuseum geführt. Danach ging es zurück zum Ziel im Gasthaus Hofgärtner in Kunding bei Burgheim. Danach erfolgte die Siegerehrung durch den neuen MCN-Spartenleiter Thomas Kluitmann. Die Übergabe der Auszeichnungen wurde gerade noch vor einem plötzlich einsetzenden Sturm gemeistert und dank der Zusammenarbeit aller Anwesenden mit der Wirtsfamilie wurde das Ganze ohne Schäden überstanden.





Folgende Preise wurden verliehen:

- Touristikwertung mit Anrechnung der Abweichung von der Originalstrecke
 1. Johann und Rita Simmerl; Golf 11 GTI Bj. 1987 (keine Abweichung)
 2. Stefan Kittl und Antonia Umlauf; Mercedes-Benz (200 m Abweichung)
 3. Helmut und Moritz Taubenberger; VW Käfer Cabrio Bj. 1972 (200 m AW.)
- Expertenwertung mit Anrechnung der Abweichung im Punktesystem
 1. Alexander und Paula Bernecker; Daimler Benz 300 SE Cabrio (keine AW)
 2. Michael und Matthias Schiegl; Audi Sport quattro S1 Bj.1986 (100 m AW)
 3. Rainer und Jutta Wernitz Ford Capri RS Bj. 1973 (200 m AW)
- Teamwertung Autofreunde Altmühltal
- Ältestes Team über 220 Jahre (inclusive Fahrzeug):
 - Gunter Wanger und Franz Braun im Chevrolet Pick-up Bj. 1942
- Sonderpreise: Als Sonderpreise wurde je ein Team aus den Kategorien „Azzurro-Cup“, „British-Car-Trophy“, „Audi-Cup“, „Cabrio-Cup“, „Porsche-Cup“, „Käfer-Cup“, Youngtimer- und Oldtimer-Cup“ ausgelost und mit einem Pokal geehrt.

Als Unterstützer der 6. Tour de Neuburg wurde das Team Wittmann ebenso wie das Team Utzmann auf dem Schrankenplatz vorgestellt.

Ab den 70-er Jahren erlebte der Motorsport beim Motorclub seine Höhepunkte.

Von Orientierungsfahrten zu internationalen und nationalen Rallyes sowie zum Rundstrecken- und Slalomsport standen alle Sparten des Motorsports in den Terminkalendern der MCN-Mitglieder. Nicht zu vergessen der Motorrad- und Fahrrad-Trial-Sport bis hin zu den erfolgreichen Autocross-Rennen als krönende Abrundung der facettenreichen Geschichte des Motorclubs Neuburg e.V. im ADAC. Gerade die leichter finanzierbaren Orientierungs-Fahrten forderten in den frühen Jahren Fahrer und noch mehr die Beifahrer.



Ehrenmitglied Walter Röhl verbesserte bei den MCN-Rallye-Piloten das noch bessere „Anstellen“ vor den Kurven und eine noch effizientere Fahrweise auf den Sonderprüfungen.

Bis zu zehn Teams des MCN traten im süddeutschen Raum an und holten viel bestaunte Erfolge. Einige von ihnen wagten sich dann in den Rallyesport und anno 1975 organisierte der Motorclub unter der Regie von Karl Fuhr mit der „Donau-Rallye“ eine eigene hochwertige Veranstaltung. Durch die Freundschaft von Klaus Benz zu Walter Röhl kam der zweifache Rallye-Weltmeister nicht nur zu den legendären Grillfesten am Schönacher-Weiher nach Neuburg, sondern der sympathische „Lange“ aus Regensburg puschte die Rallye-Piloten mit seinen Tipps zu noch besseren Leistungen in den Sonderprüfungen.



Drei der Ori-Teams des Motorclubs Neuburg. Von links: Schönacher-Scharl, Ketterle-Fuhr und Würfl-Benz nach einer erfolgreichen Teilnahme an einer regionalen Orientierungsfahrt.

Der finanzielle Aufwand war immer mehr der Grund, den teuren Rallyesport aus dem Programm zu nehmen und einige der Rallye-Asse stiegen auf den Autocross-Sport um. Hier machten sich die Erfahrungen aus der motorsportlichen Vergangenheit spürbar, denn ganz nach dem Motto: „Wer bremst, verliert!“ holten die Auto-Crosser bei ihrer wilden Jagd viele Siege und Meisterschaften. Nun ist es etwas stiller geworden in der Jagd auf Bestzeiten und dank der Oldtimer- und historischen Rennsport-Sparte halten die Ausfahrten mit Chinesen-Zeichen und Durchfahrtskontrollen die Erinnerungen wach. So auch die beliebte „Tour de Neuburg“, die heuer zum siebten Male durchgeführt wird.

Damit diese Zeit nicht in Vergessenheit gerät, haben wir die Erfolge der Ori- und Rallye-Teams auf der MCN-Homepage in Form von einigen Bildern und Zeitungsberichten eingestellt.



Max Würfl (r) und Ernst Stegmeir (l) stellten sich mit ihrem legendären Landes-Datsun-Sunny und mit den gewonnenen Pokalen stolz dem Fotografen.



...und so geht's weiter:

- ◆ **24. September 2023: Brotzeit-Tour***
Eine „entspannte“ Halbtagestour durch die Gegend um Rain
* Ausweichtermin 01. Oktober 2023
- ◆ **15. August 2024: 8. Tour-de-Neuburg**
Das jährliche „Saison-Highlight“ des Motorclubs Neuburg für alle
Old- und Youngtimer-Fahrer.

Mehr zu diesen Veranstaltungen und aktuelle Informationen
gibt es laufend unter **www.tour-de-neuburg.de**

Kontakt

oldtimer@tour-de-neuburg.de

www.tour-de-neuburg.de

Motorclub Neuburg e.V.

Schachenstraße 2a, 86633 Neuburg / Bruck

