



4. Tour de Neuburg



ADAC



Old- und Youngtimer - Ausfahrt

15. August 2019

Infos unter www.MC-Neuburg.de

Tour de Neuburg 2019



Fahrtunterlagen

- Streckenplan (Hin- und Rückfahrt)
- Streckenbeschreibung (Hin- und Rückfahrt)
- Zeitplan

Wichtige Kontakte:

Fahrtleitung – 0176 – 96159430

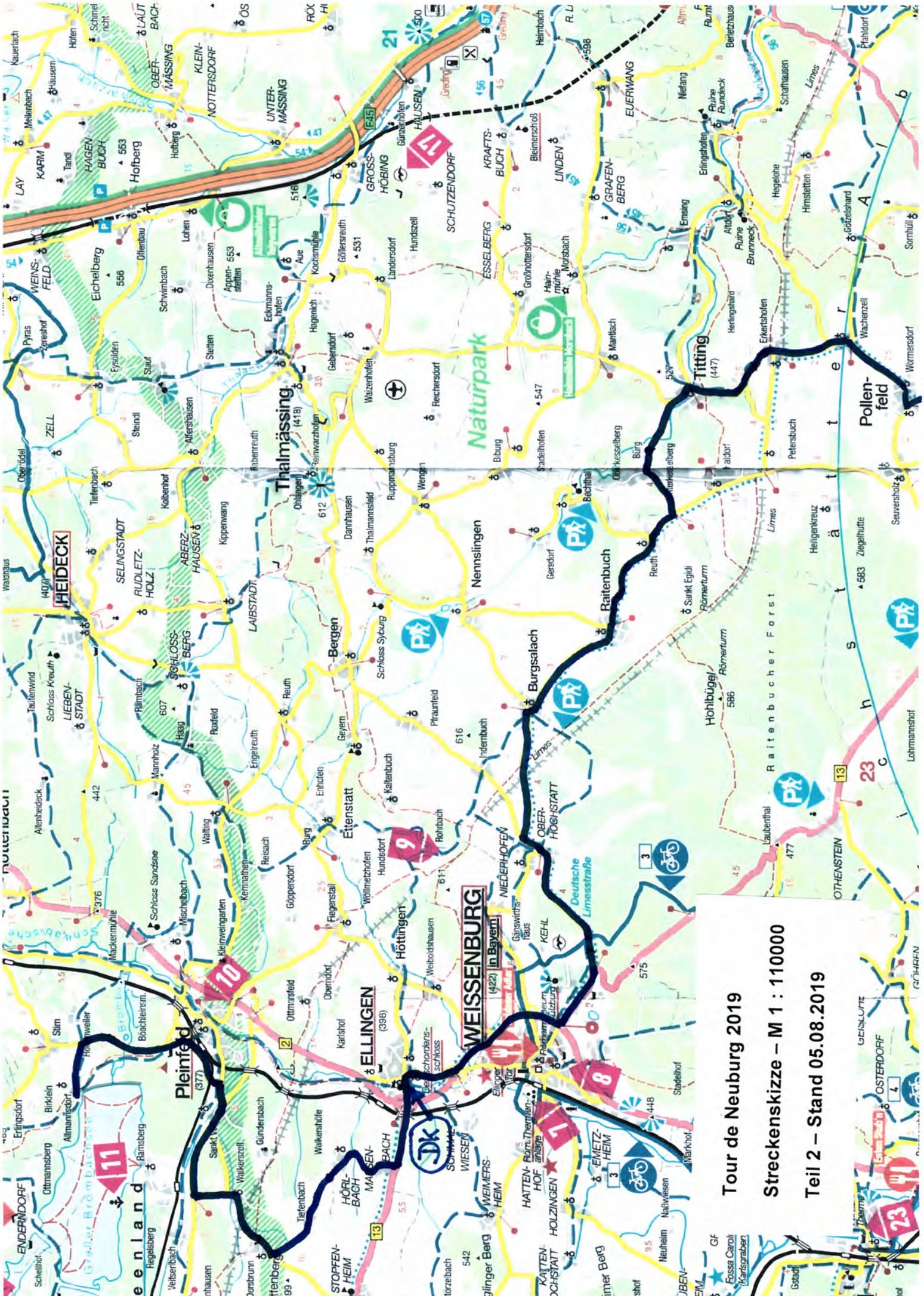
Vorausfahrzeug 1 – 0171 – 4051871

Vorausfahrzeug 2 – 0157 - 35484172

Servicefahrzeug - 0171 - 5117638



Tour de Neuburg 2019
Streckenskizze - M 1 : 110000
Teil 1 – Stand 17.06.2019



Tour de Neuburg 2019
Streckenskizze – M 1 : 110000
Teil 2 – Stand 05.08.2019



DK 1 – Schlossbrauerei Ellingen

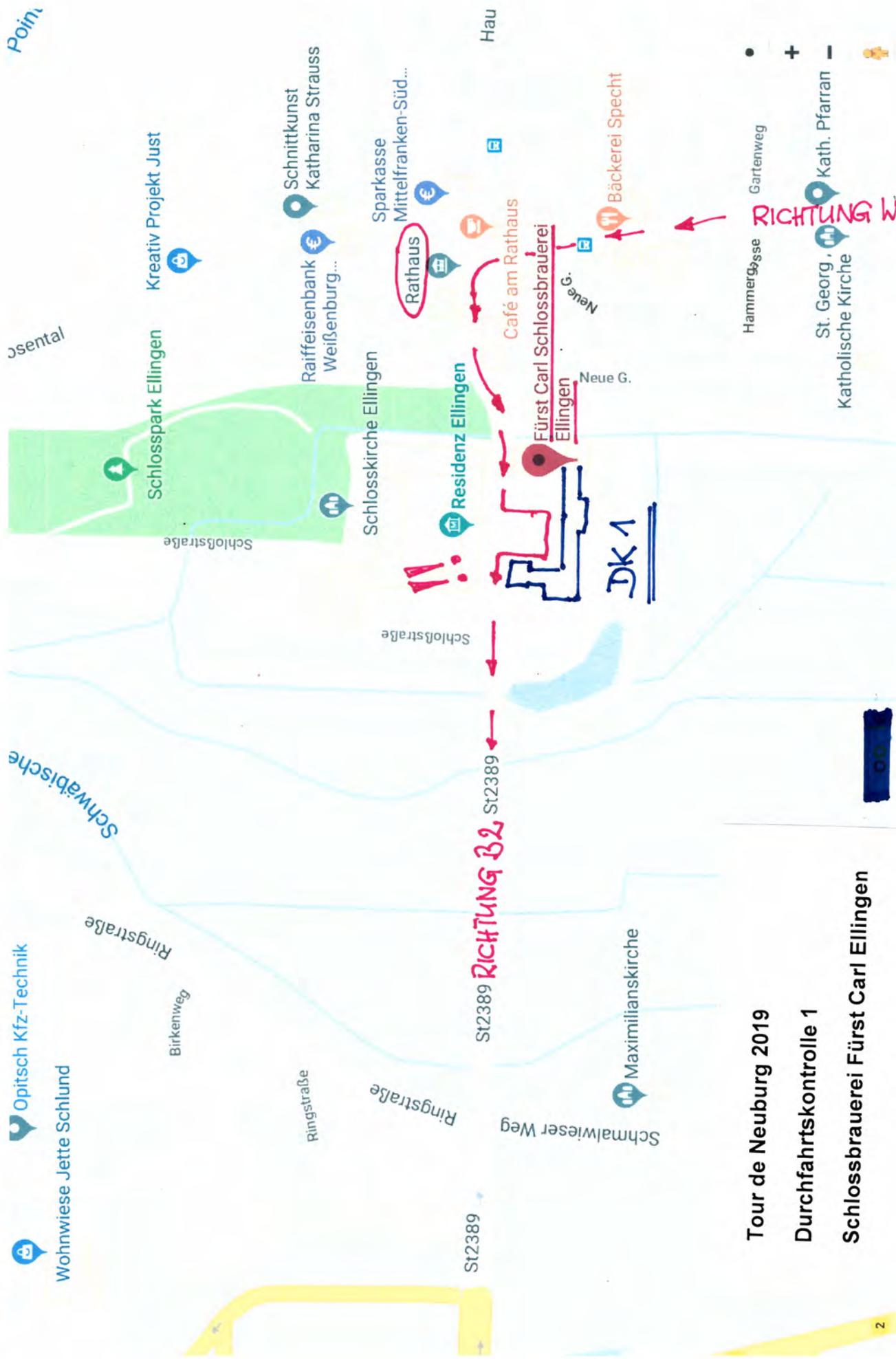
Wohnwiese Jette Schlund
Opitsch Kfz-Technik

Ringstraße
Birkenweg

Schwäbische
Ringstraße

östental

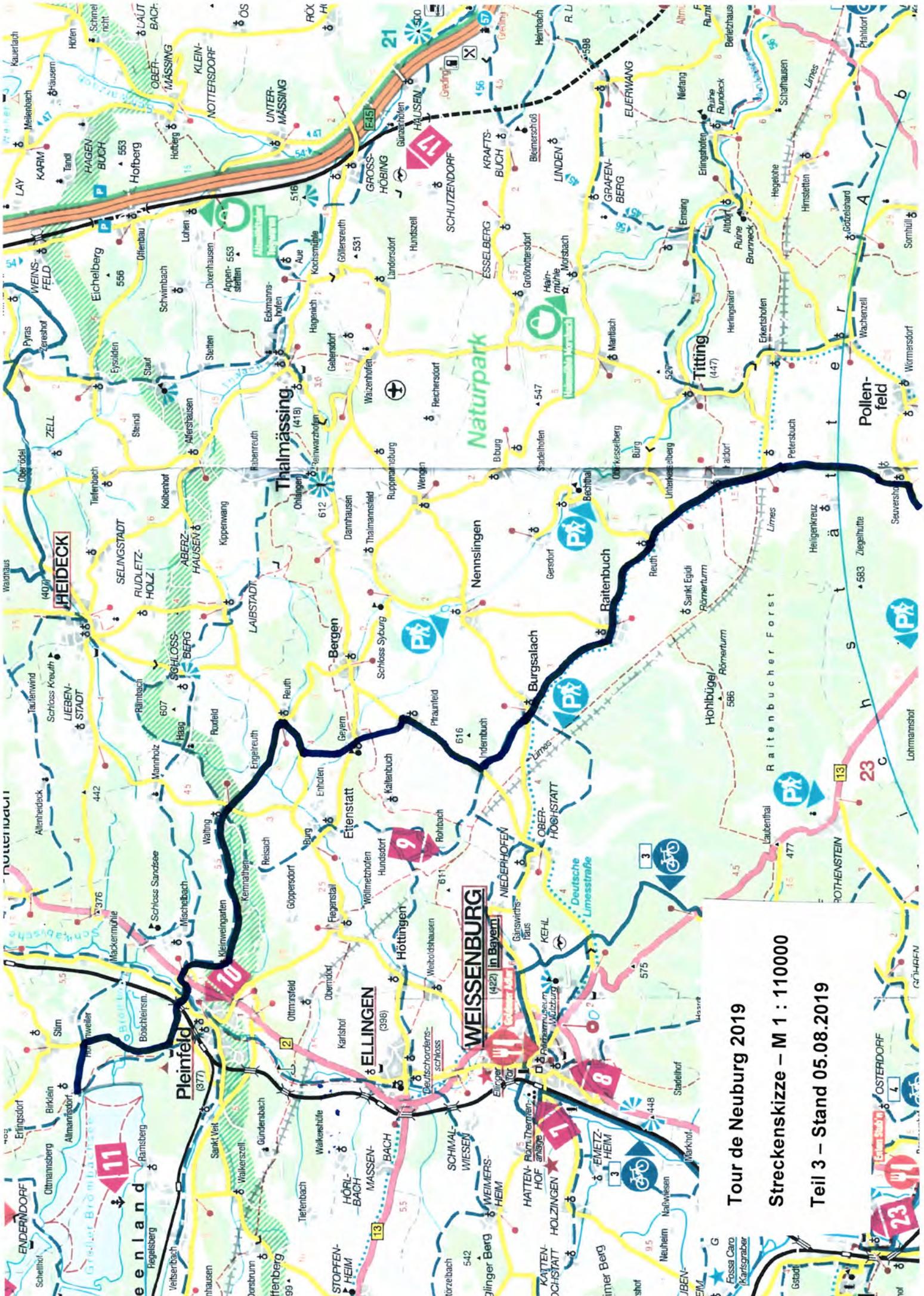
Pöim



Tour de Neuburg 2019

Durchfahrtskontrolle 1

Schlossbrauerei Fürst Carl Ellingen



Tour de Neuburg 2019
Streckenskizze – M 1 : 110000
Teil 3 – Stand 05.08.2019



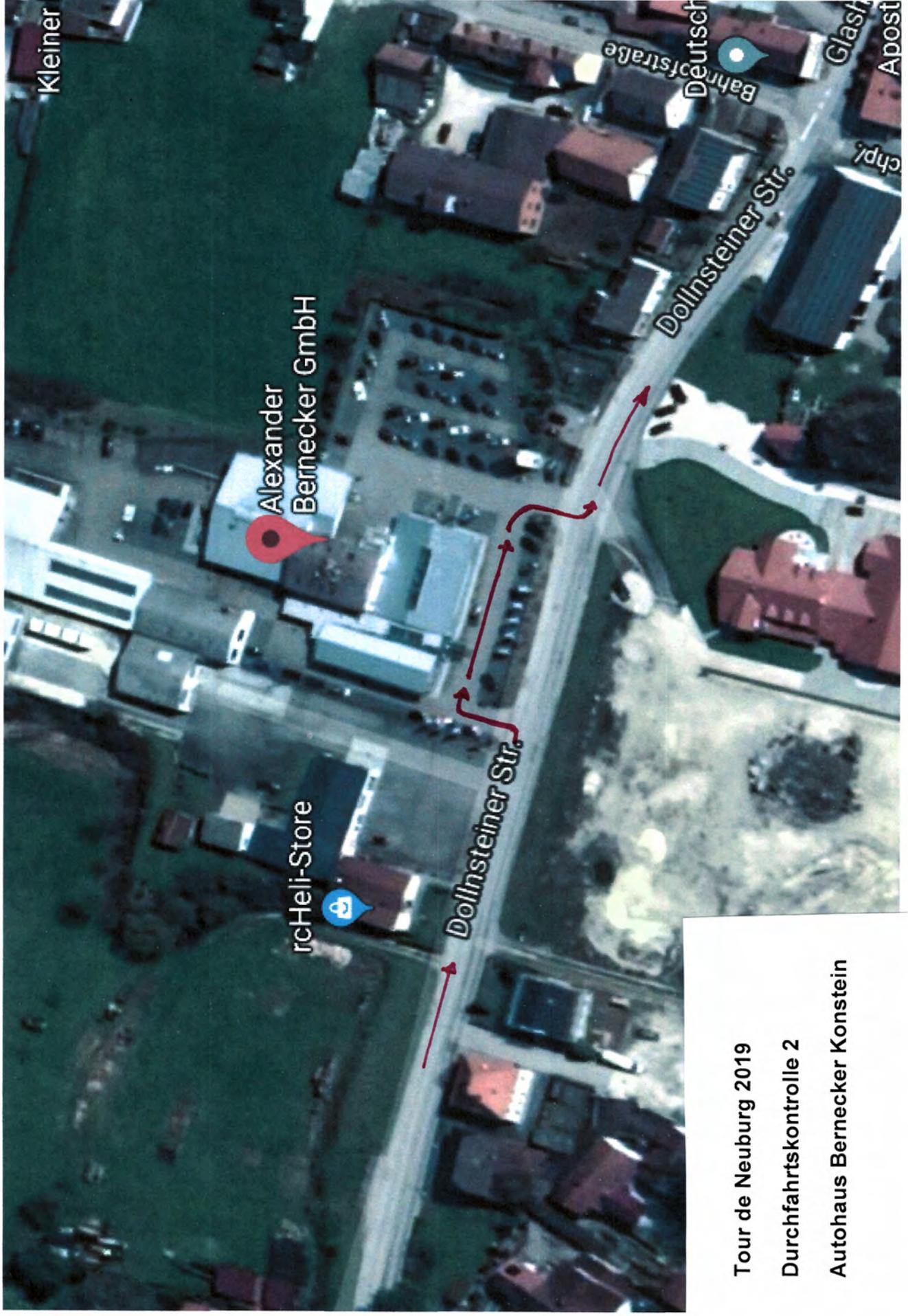


Tour de Neuburg 2019

Streckenskizze - M 1 : 110000

Teil 4 – Stand 17.06.2019

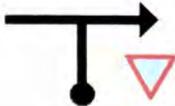
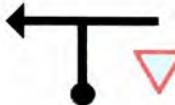
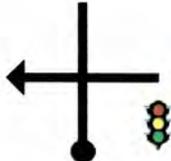
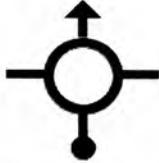
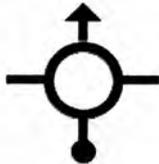
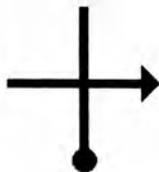
DK 2 – Autohaus Bernecker Konstein

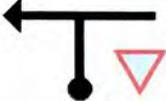
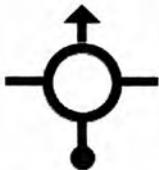


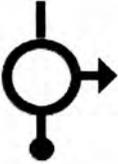
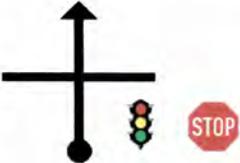
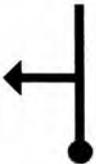
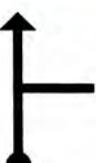
Tour de Neuburg 2019

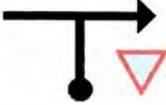
Durchfahrtskontrolle 2

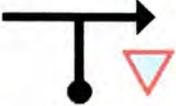
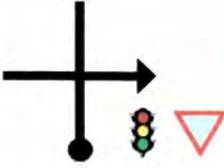
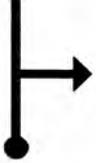
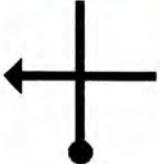
Autohaus Bernecker Konstein

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.0 Teilstrecke: 0.0 1		Start Parkplatz Sporthotel Dünstl	178.3 0%
Gesamt: 0.2 Teilstrecke: 0.2 2			178.1 0%
Gesamt: 0.4 Teilstrecke: 0.2 3		München (Autobahnschild)	177.9 0%
Gesamt: 2.3 Teilstrecke: 1.9 4		Eichstätt	176.0 1%
Gesamt: 3.8 Teilstrecke: 1.5 5		Ingolstadt	174.5 2%
Gesamt: 4.8 Teilstrecke: 1.0 6		Ingolstadt	173.5 2%
Gesamt: 8.3 Teilstrecke: 3.5 7		Neuburg	170.0 4%
Gesamt: 8.7 Teilstrecke: 0.4 8		Bergheim	169.6 4%
Gesamt: 9.4 Teilstrecke: 0.7 9		Nassenfels	168.9 5%

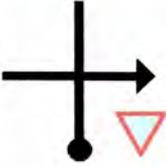
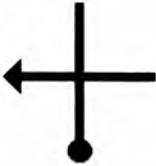
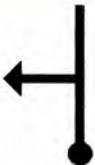
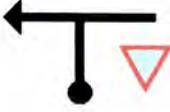
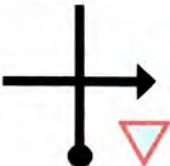
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 12.5 Teilstrecke: 3.1 10		Egweil	165.8 7%
Gesamt: 12.6 Teilstrecke: 0.1 11		Eichstätt	165.7 7%
Gesamt: 12.9 Teilstrecke: 0.3 12		Eichstätt	165.4 7%
Gesamt: 14.2 Teilstrecke: 1.3 13		Nassenfels	164.1 7%
Gesamt: 14.5 Teilstrecke: 0.3 14		Eichstätt	163.8 8%
Gesamt: 16.9 Teilstrecke: 2.4 15		Möckenlohe	161.4 9%
Gesamt: 18.9 Teilstrecke: 2.0 16		Adelschlag	159.4 10%
Gesamt: 19.0 Teilstrecke: 0.1 17		Langsam, Bahnübergang!	159.3 10%
Gesamt: 21.4 Teilstrecke: 2.4 18		Eichstätt / B 13	156.9 12%

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 24.1 Teilstrecke: 2.7 <small>19</small>		Würzburg	154.2 13%
Gesamt: 25.4 Teilstrecke: 1.3 <small>20</small>		Kinding	152.9 14%
Gesamt: 25.9 Teilstrecke: 0.5 <small>21</small>		A 9 Nürnberg Titting	152.4 14%
Gesamt: 28.5 Teilstrecke: 2.6 <small>22</small>		Weißenburg	149.8 15%
Gesamt: 31.1 Teilstrecke: 2.6 <small>23</small>		Preith - geradeaus	147.2 17%
Gesamt: 34.2 Teilstrecke: 3.1 <small>24</small>		Pollenfeld	144.1 19%
Gesamt: 36.5 Teilstrecke: 2.3 <small>25</small>		Wachenzell	141.8 20%
Gesamt: 37.3 Teilstrecke: 0.8 <small>26</small>		Thalmässing / Titting	141.0 20%
Gesamt: 38.9 Teilstrecke: 1.6 <small>27</small>		Erkertshofen	139.4 21%

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 41.2 Teilstrecke: 2.3 28		Titting	137.1 23%
Gesamt: 42.5 Teilstrecke: 1.3 29		Weißenburg / Kesselberg / Bürg	135.8 23%
Gesamt: 43.4 Teilstrecke: 0.9 30		Bürg	134.9 24%
Gesamt: 44.6 Teilstrecke: 1.2 31		Kesselberg	133.7 25%
Gesamt: 46.1 Teilstrecke: 1.5 32		Weißenburg / Reuth	132.2 25%
Gesamt: 46.7 Teilstrecke: 0.6 33		Reuth am Wald	131.6 26%
Gesamt: 49.2 Teilstrecke: 2.5 34		Raitenbuch	129.1 27%
Gesamt: 52.4 Teilstrecke: 3.2 35		Burgsalach	125.9 29%
Gesamt: 52.8 Teilstrecke: 0.4 36		Weißenburg Oberhochstatt	125.5 29%

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 56.4 Teilstrecke: 3.6 <small>37</small>		Oberhochstatt	121.9 <small>31%</small>
Gesamt: 60.5 Teilstrecke: 4.1 <small>38</small>		Weißenburg	117.8 <small>33%</small>
Gesamt: 61.7 Teilstrecke: 1.2 <small>39</small>		Weißenburg	116.6 <small>34%</small>
Gesamt: 62.2 Teilstrecke: 0.5 <small>40</small>		B 2	116.1 <small>34%</small>
Gesamt: 65.3 Teilstrecke: 3.1 <small>41</small>		Ellingen	113.0 <small>36%</small>
Gesamt: 65.6 Teilstrecke: 0.3 <small>42</small>		Ellingen	112.7 <small>36%</small>
Gesamt: 66.2 Teilstrecke: 0.6 <small>43</small>		Ellingen	112.1 <small>37%</small>
Gesamt: 66.6 Teilstrecke: 0.4 <small>44</small>		Schloßstraße	111.7 <small>37%</small>
Gesamt: 66.7 Teilstrecke: 0.1 <small>45</small>		DK Schloß Ellingen (siehe extra Plan!)	111.6 <small>37%</small>

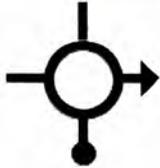
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 67.1 Teilstrecke: 0.4 46		B 2 Unterführung	111.2 37%
Gesamt: 68.8 Teilstrecke: 1.7 47		Massenbach	109.5 38%
Gesamt: 68.9 Teilstrecke: 0.1 48		Massenbach	109.4 38%
Gesamt: 69.3 Teilstrecke: 0.4 49			109.0 38%
Gesamt: 70.7 Teilstrecke: 1.4 50		Hörlbach	107.6 39%
Gesamt: 71.0 Teilstrecke: 0.3 51		Tiefenbach	107.3 39%
Gesamt: 72.3 Teilstrecke: 1.3 52		Tiefenbach	106.0 40%
Gesamt: 74.1 Teilstrecke: 1.8 53		Dorsbrunn	104.2 41%
Gesamt: 74.8 Teilstrecke: 0.7 54		Dorsbrunn	103.5 41%

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 75.9 Teilstrecke: 1.1 55		Walkerszell	102.4 42%
Gesamt: 77.3 Teilstrecke: 1.4 56		Brombachsee-Nord	101.0 43%
Gesamt: 79.7 Teilstrecke: 2.4 57		Brombachsee-Nord	98.6 44%
Gesamt: 79.8 Teilstrecke: 0.1 58		St. Veit	98.5 44%
Gesamt: 80.4 Teilstrecke: 0.6 59		Brombachsee-Nord	97.9 45%
Gesamt: 80.5 Teilstrecke: 0.1 60		Pleinfeld	97.8 45%
Gesamt: 82.7 Teilstrecke: 2.2 61		Spalt Brombachsee-Nord	95.6 46%
Gesamt: 83.3 Teilstrecke: 0.6 62		Spalt Brombachsee-Nord	95.0 46%
Gesamt: 84.2 Teilstrecke: 0.9 63		Brombachsee Nord	94.1 47%

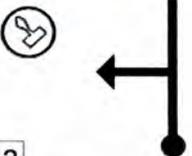
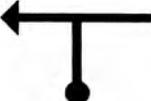
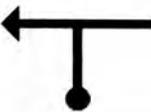
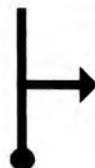
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 85.7 Teilstrecke: 1.5 64		Allmannsdorf Brombachsee Nord	92.6 48%
Gesamt: 86.8 Teilstrecke: 1.1 65		Brombachsee-Nord Ziel Mittagspause (Parkplatz nach gesonderten Plan befahren!)	91.5 48%
Gesamt: 86.8 Teilstrecke: 0.0 66			91.5 48%
Gesamt: 86.8 Teilstrecke: 0.0 67		Start Rückfahrt Parkplatz Brombachsee Schranke	91.5 48%
Gesamt: 86.8 Teilstrecke: 0.0 68		Gasthof Karpfenhof	91.5 48%
Gesamt: 88.0 Teilstrecke: 1.2 69		Pleinfeld	90.3 49%
Gesamt: 90.5 Teilstrecke: 2.5 70		zur B 2	87.8 50%
Gesamt: 91.6 Teilstrecke: 1.1 71		Viadukt, geradeaus! Langsam, Engstelle!	86.7 51%
Gesamt: 92.3 Teilstrecke: 0.7 72		Unterführung B 2 - geradeaus	86.0 51%

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 93.5 Teilstrecke: 1.2 73		Kleinweingarten	84.8 52%
Gesamt: 95.3 Teilstrecke: 1.8 74		Kemnathen	83.0 53%
Gesamt: 97.4 Teilstrecke: 2.1 75		Walting	80.9 54%
Gesamt: 98.2 Teilstrecke: 0.8 76		Nennslingen / Reuth	80.1 55%
Gesamt: 99.2 Teilstrecke: 1.0 77		Englreuth	79.1 55%
Gesamt: 100.9 Teilstrecke: 1.7 78		Ellingen Weißenburg	77.4 56%
Gesamt: 101.9 Teilstrecke: 1.0 79		Achtung links abbiegen!	76.4 57%
Gesamt: 103.4 Teilstrecke: 1.5 80		Geyern Gem. Bergen (Ortsname schlecht lesbar!)	74.9 57%
Gesamt: 103.7 Teilstrecke: 0.3 81			74.6 58%

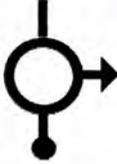
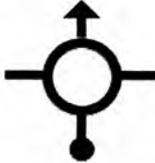
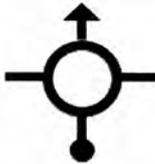
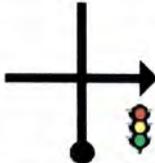
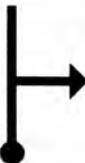
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 103.9 Teilstrecke 0.2 82		Pfraunfeld	74.4 58%
Gesamt: 104.9 Teilstrecke 1.0 83		Pfraunfeld	73.4 58%
Gesamt: 105.2 Teilstrecke 0.3 84		Indern buch	73.1 59%
Gesamt: 107.3 Teilstrecke 2.1 85		Indern buch	71.0 60%
Gesamt: 107.6 Teilstrecke 0.3 86		Burgsalach	70.7 60%
Gesamt: 109.0 Teilstrecke 1.4 87		Burgsalach !! rechts vor links !!	69.3 61%
Gesamt: 109.5 Teilstrecke 0.5 88		Thalmässing	68.8 61%
Gesamt: 109.7 Teilstrecke 0.2 89		Raitenbuch	68.6 61%
Gesamt: 112.3 Teilstrecke 2.6 90		Raitenbuch	66.0 62%

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 115.3 Teilstrecke: 3.0 91		Reuth am Wald	63.0 64%
Gesamt: 117.8 Teilstrecke: 2.5 92		vorbei an Kaldorf	60.5 66%
Gesamt: 119.4 Teilstrecke: 1.6 93		vorbei an Petersbuch	58.9 66%
Gesamt: 123.0 Teilstrecke: 3.6 94		Dollnstein	55.3 68%
Gesamt: 125.4 Teilstrecke: 2.4 95		Sperberlohe	52.9 70%
Gesamt: 125.9 Teilstrecke: 0.5 96		Workerszell	52.4 70%
Gesamt: 127.2 Teilstrecke: 1.3 97		Eichstätt	51.1 71%
Gesamt: 127.8 Teilstrecke: 0.6 98		Solnhofen	50.5 71%
Gesamt: 130.8 Teilstrecke: 3.0 99		Schernfeld	47.5 73%

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 130.8 Teilstrecke: 0.0 100		Dollnstein	47.5 73%
Gesamt: 132.4 Teilstrecke: 1.6 101		Dollnstein	45.9 74%
Gesamt: 133.4 Teilstrecke: 1.0 102		Eberswang	44.9 74%
Gesamt: 136.3 Teilstrecke: 2.9 103		Dollnstein	42.0 76%
Gesamt: 136.4 Teilstrecke: 0.1 104		Durchfahrt Tor	41.9 76%
Gesamt: 136.7 Teilstrecke: 0.3 105		Brücke	41.6 76%
Gesamt: 136.9 Teilstrecke: 0.2 106		Eichstätt / Konstein	41.4 76%
Gesamt: 137.0 Teilstrecke: 0.1 107		Rennertshofen Konstein	41.3 76%
Gesamt: 137.0 Teilstrecke: 0.0 108		Durchfahrt geradeaus	41.3 76%

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 140.7 Teilstrecke: 3.7 109		Ried	37.6 78%
Gesamt: 143.0 Teilstrecke: 2.3 110		Konstein Rennertshofen	35.3 80%
Gesamt: 144.1 Teilstrecke: 1.1 111		Konstein	34.2 80%
Gesamt: 144.3 Teilstrecke: 0.2 112		DK Autohaus Bernecker (erste Einfahrt)	34.0 80%
Gesamt: 144.3 Teilstrecke: 0.0 113		Ausfahrt aus DK (zweite Ein-/Ausfahrt) Vorfahrt beachten!	34.0 80%
Gesamt: 145.4 Teilstrecke: 1.1 114		Wellheim	32.9 81%
Gesamt: 146.2 Teilstrecke: 0.8 115		Neuburg / Hütting	32.1 81%
Gesamt: 146.4 Teilstrecke: 0.2 116		Neuburg / Hütting	31.9 82%
Gesamt: 151.7 Teilstrecke: 5.3 117		Hütting	26.6 85%

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 152.0 Teilstrecke: 0.3 118		Neuburg / Bergen	26.3 85%
Gesamt: 154.6 Teilstrecke: 2.6 119		Bergen	23.7 86%
Gesamt: 155.4 Teilstrecke: 0.8 120		Meilenhofen Attenfeld	22.9 87%
Gesamt: 159.7 Teilstrecke: 4.3 121		Attenfeld	18.6 89%
Gesamt: 160.7 Teilstrecke: 1.0 122		Neuburg	17.6 90%
Gesamt: 161.2 Teilstrecke: 0.5 123		Unterstall	17.1 90%
Gesamt: 163.0 Teilstrecke: 1.8 124		Unterstall	15.3 91%
Gesamt: 163.6 Teilstrecke: 0.6 125		! Rechts in Joshofener Straße einfahren !	14.7 91%
Gesamt: 165.0 Teilstrecke: 1.4 126		Ingolstadt	13.3 92%

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 168.2 Teilstrecke: 3.2 127		Bergheim	10.1 94%
Gesamt: 169.6 Teilstrecke: 1.4 128		B 16 / Pfaffenhofen	8.7 95%
Gesamt: 173.2 Teilstrecke: 3.6 129		B 16 / Pfaffenhofen	5.1 97%
Gesamt: 174.2 Teilstrecke: 1.0 130		B 16 / Pfaffenhofen	4.1 97%
Gesamt: 175.9 Teilstrecke: 1.7 131		Donauwörth / Neuburg	2.4 98%
Gesamt: 177.8 Teilstrecke: 1.9 132		Heinrichsheim / Rödenhof	0.5 99%
Gesamt: 178.1 Teilstrecke: 0.3 133		Rotenbachweg Sporthotel Dünstl	0.2 99%
Gesamt: 178.3 Teilstrecke: 0.2 134		Ziel Parkplatz Sporthotel Dünstl	0.0 100%
Gesamt: 178.3 Teilstrecke: 0.0 135			0.0 100%

Zeitplan



- | | |
|---------------------|---|
| ab 08.15 Uhr | Eintreffen der Teilnehmer im Biergarten des Sporthotels Rödenhof |
| ab 08.30 Uhr | Beginn der Einschreibung anschl. Weißwurstfrühstück |
| ab 09.45 Uhr | Start zur 1. Etappe |
| ab 11.00 Uhr | DK 1 – Schossbrauerei geöffnet |
| ab 12.15 Uhr | Eintreffen am Brombachsee und Sektempfang |
| ab 13.30 Uhr | Rundfahrt mit der MS Brombachsee und Mittagessen |
| ab 15.50 Uhr | Start zur 2. Etappe |
| ab 16.45 Uhr | DK 2 – Autohaus Bernecker geöffnet |
| ab 18.00Uhr | Eintreffen im Biergarten Sporthotel Rödenhof |

Tour de Neuburg 2019



Die Tour de Neuburg 2019 wurde unterstützt von:

Gas – Wasserinstallation Wittmann

Autosattlerei Märkl

Autohaus Wernitz

Schlossbrauerei Fürst Carl

UBS – Werbe- & Folientechnik

Malermeister Schermer

Autohaus Bernecker

Stadt Neuburg an der Donau

Landratsamt Weißenburg - Gunzenhausen

Zweckverband Brombachsee