

4. Tour de Neuburg



Old- und Youngtimer - Ausfahrt

15. August 2019

Infos unter www.MC-Neuburg.de

Tour de Neuburg 2019



Fahrtunterlagen

- Streckenplan (Hin- und Rückfahrt)
- Streckenbeschreibung (Hin- und Rückfahrt)
- Zeitplan

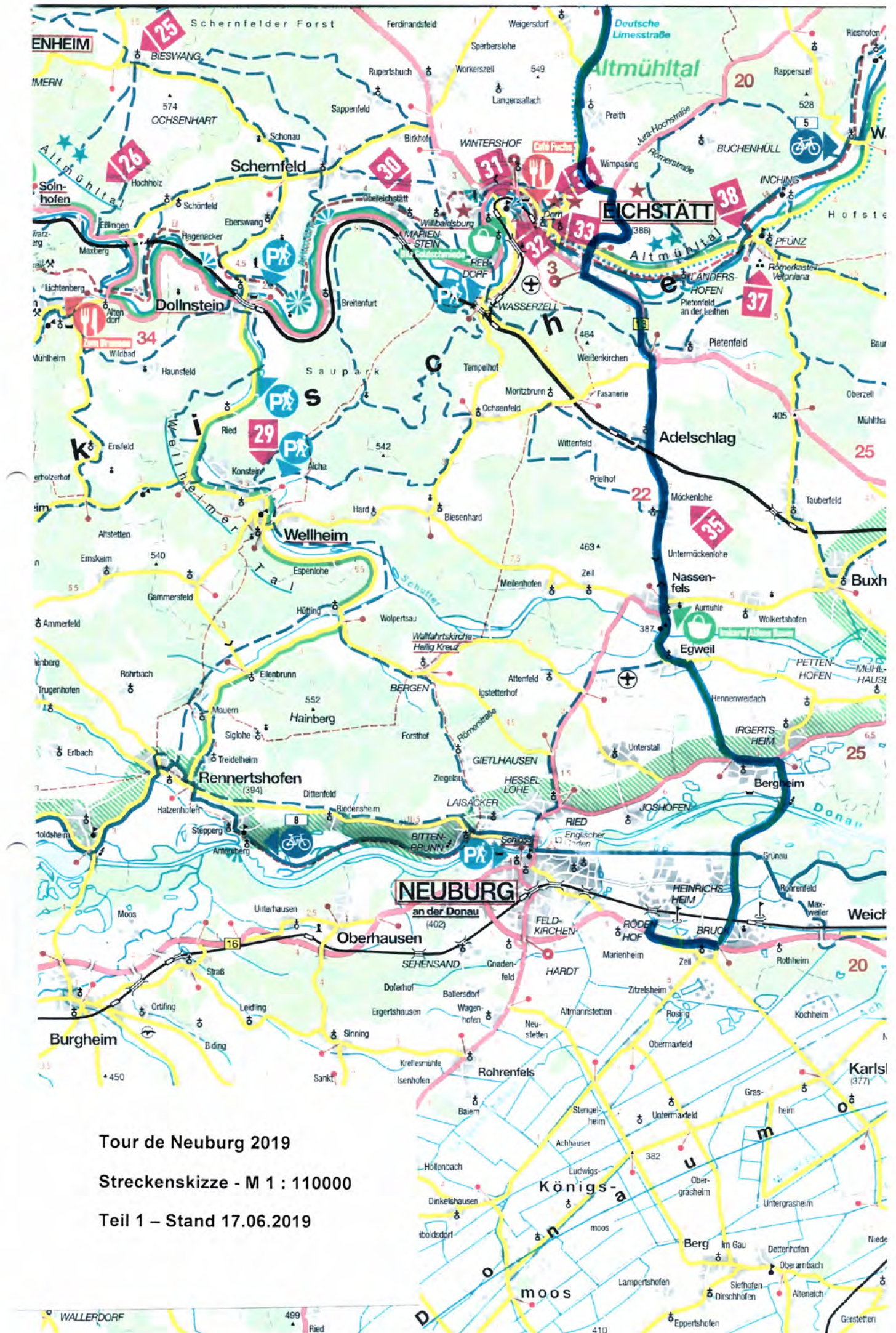
Wichtige Kontakte:

Fahrtleitung – 0176 – 96159430

Vorausfahrzeug 1 – 0171 – 4051871

Vorausfahrzeug 2 – 0157 - 35484172

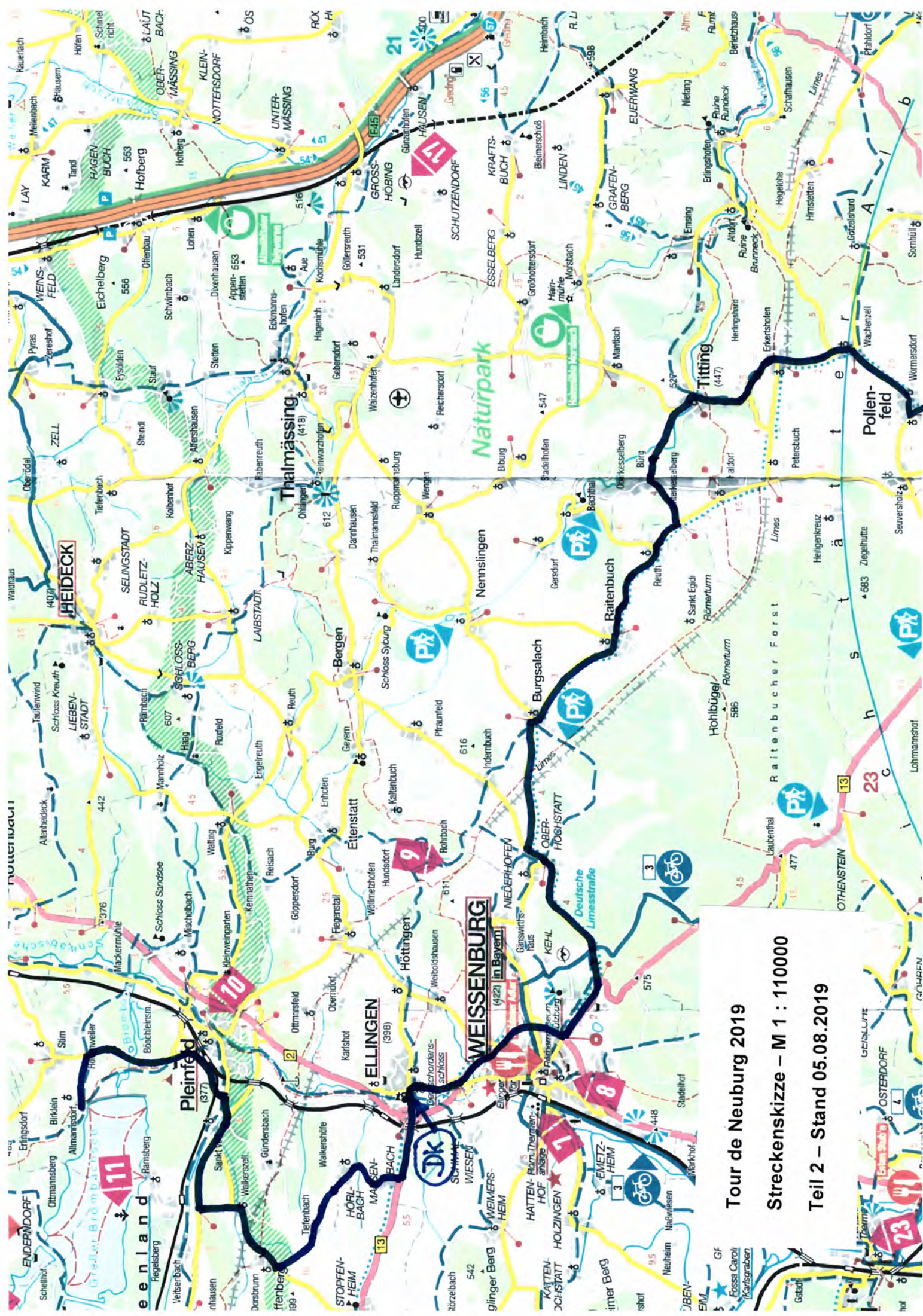
Servicefahrzeug - 0171 - 5117638



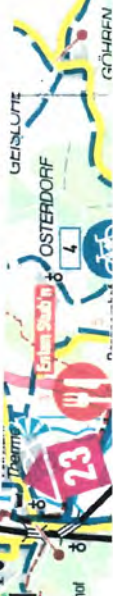
Tour de Neuburg 2019

Streckenskizze - M 1 : 110000

Teil 1 – Stand 17.06.2019



Tour de Neuburg 2019
Streckenskizze – M 1 : 110000
Teil 2 – Stand 05.08.2019



DK 1 – Schlossbrauerei Ellingen



Opitsch Kfz-Technik



Wohnwiese Jette Schlund

Schwäbische

Ringstraße

Birkenweg

Ringstraße

Ringstraße

St2389

St2389 RICHUNG 32 St2389

Schmalwieser Weg

Maximilianskirche

ossental

Schlosspark Ellingen

Schloßstraße

Schlosskirche Ellingen

Raiffeisenbank
Weißenburg...

Schnittkunst
Katharina Strauss

Kreativ Projekt Just

Sparkasse
Mittelfranken-Süd...

Rathaus

Residenz Ellingen

Café am Rathaus

Fürst Carl Schlossbrauerei
Ellingen

Neue G.

DK 1

Hau

Bäckerei Specht

Tour de Neuburg 2019

Durchfahrtskontrolle 1

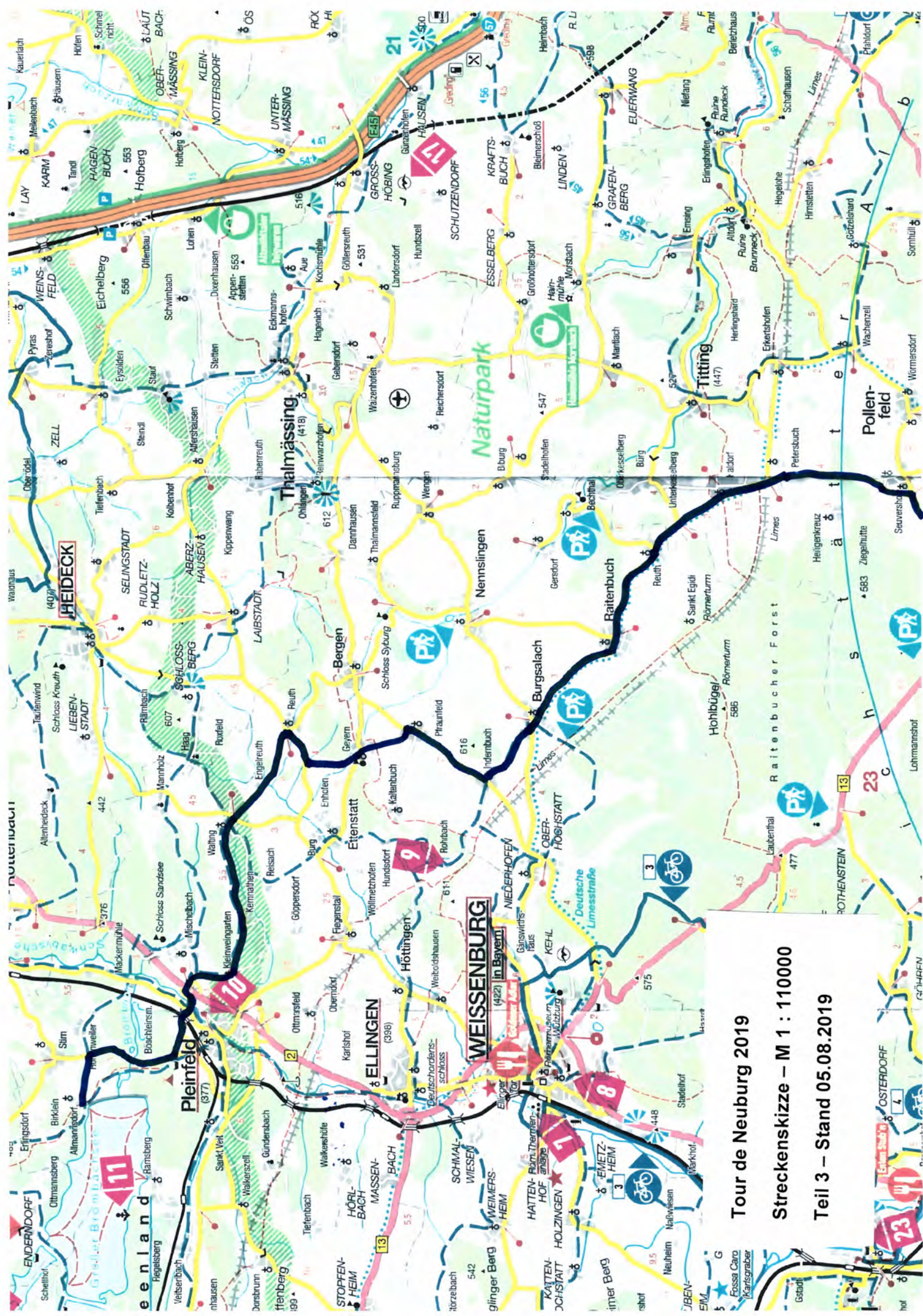
Schlossbrauerei Fürst Carl Ellingen

Hammergasse

St. Georg .
Katholische Kirche

Kath. Pfarran

RICHTUNG WUG



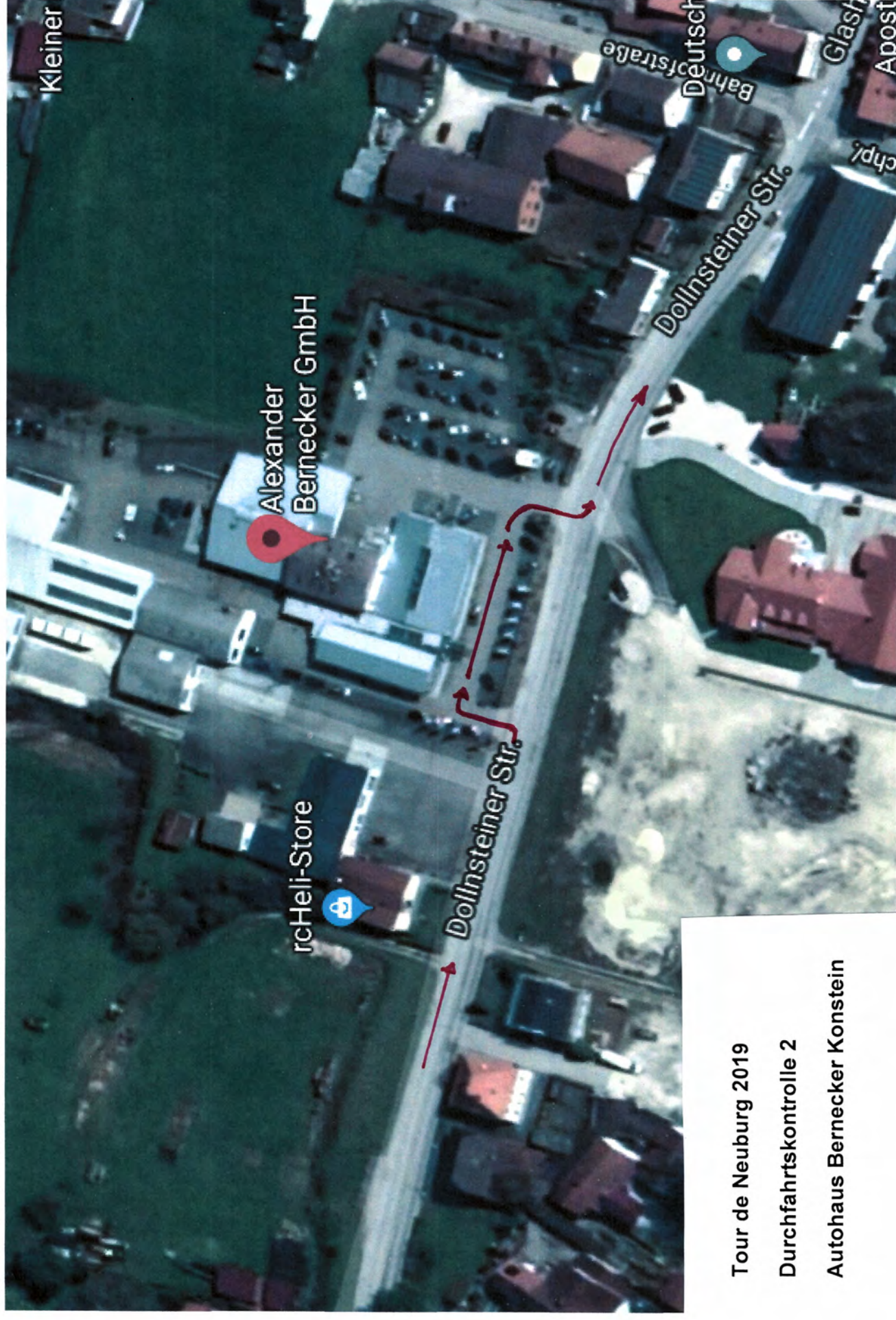
Tour de Neuburg 2019
Streckenskizze – M 1 : 110000
Teil 3 – Stand 05.08.2019



Tour de Neuburg 2019

Streckenskizze - M 1 : 110000


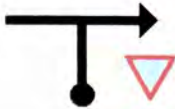

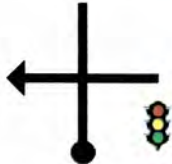

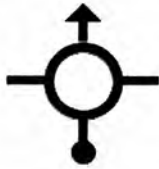


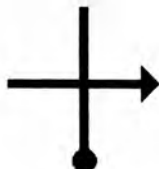
Teil 4 – Stand 17.06.2019



Tour de Neuburg 2019





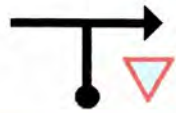




Durchfahrtskontrolle 2

Autohaus Bernecker Konstein

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
<p>Gesamt: 0.0</p> <p>Teilstrecke: 0.0</p> <p>1</p>		<p>Start Parkplatz Sporthotel Dünstl</p>	<p>178.3</p> <p>0%</p>
<p>Gesamt: 0.2</p> <p>Teilstrecke: 0.2</p> <p>2</p>			<p>178.1</p> <p>0%</p>
<p>Gesamt: 0.4</p> <p>Teilstrecke: 0.2</p> <p>3</p>		<p>München (Autobahnschild)</p>	<p>177.9</p> <p>0%</p>
<p>Gesamt: 2.3</p> <p>Teilstrecke: 1.9</p> <p>4</p>		<p>Eichstätt</p>	<p>176.0</p> <p>1%</p>
<p>Gesamt: 3.8</p> <p>Teilstrecke: 1.5</p> <p>5</p>		<p>Ingolstadt</p>	<p>174.5</p> <p>2%</p>
<p>Gesamt: 4.8</p> <p>Teilstrecke: 1.0</p> <p>6</p>		<p>Ingolstadt</p>	<p>173.5</p> <p>2%</p>
<p>Gesamt: 8.3</p> <p>Teilstrecke: 3.5</p> <p>7</p>		<p>Neuburg</p>	<p>170.0</p> <p>4%</p>
<p>Gesamt: 8.7</p> <p>Teilstrecke: 0.4</p> <p>8</p>		<p>Bergheim</p>	<p>169.6</p> <p>4%</p>
<p>Gesamt: 9.4</p> <p>Teilstrecke: 0.7</p> <p>9</p>		<p>Nassenfels</p>	<p>168.9</p> <p>5%</p>

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
<p>Gesamt: 12.5</p> <p>Teilstrecke: 3.1</p> <p>10</p>		Egweil	165.8 7%
<p>Gesamt: 12.6</p> <p>Teilstrecke: 0.1</p> <p>11</p>		Eichstätt	165.7 7%
<p>Gesamt: 12.9</p> <p>Teilstrecke: 0.3</p> <p>12</p>		Eichstätt	165.4 7%
<p>Gesamt: 14.2</p> <p>Teilstrecke: 1.3</p> <p>13</p>		Nassenfels	164.1 7%
<p>Gesamt: 14.5</p> <p>Teilstrecke: 0.3</p> <p>14</p>		Eichstätt	163.8 8%
<p>Gesamt: 16.9</p> <p>Teilstrecke: 2.4</p> <p>15</p>		Möckenlohe	161.4 9%
<p>Gesamt: 18.9</p> <p>Teilstrecke: 2.0</p> <p>16</p>		Adelschlag	159.4 10%
<p>Gesamt: 19.0</p> <p>Teilstrecke: 0.1</p> <p>17</p>		Langsam, Bahnübergang!	159.3 10%
<p>Gesamt: 21.4</p> <p>Teilstrecke: 2.4</p> <p>18</p>		Eichstätt / B 13	156.9 12%

Motorclub Neuburg e.V. im ADAC 4. Tour de Neuburg 2019 15. August 2019		Gesamtstrecke:	Seite: 3
		178.3	
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 24.1 Teilstrecke: 2.7 19		Würzburg	154.2 13%
Gesamt: 25.4 Teilstrecke: 1.3 20		Kinding	152.9 14%
Gesamt: 25.9 Teilstrecke: 0.5 21		A 9 Nürnberg Titting	152.4 14%
Gesamt: 28.5 Teilstrecke: 2.6 22		Weißenburg	149.8 15%
Gesamt: 31.1 Teilstrecke: 2.6 23		Preith - geradeaus	147.2 17%
Gesamt: 34.2 Teilstrecke: 3.1 24		Pollenfeld	144.1 19%
Gesamt: 36.5 Teilstrecke: 2.3 25		Wachenzell	141.8 20%
Gesamt: 37.3 Teilstrecke: 0.8 26		Thalmässing / Titting	141.0 20%
Gesamt: 38.9 Teilstrecke: 1.6 27		Erkertshofen	139.4 21%






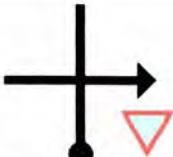


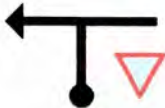
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
<p>Gesamt: 41.2</p> <p>Teilstrecke: 2.3</p> <p>28</p>		<p>Titting</p>	<p>137.1</p> <p>23%</p>
<p>Gesamt: 42.5</p> <p>Teilstrecke: 1.3</p> <p>29</p>		<p>Weißenburg / Kesselberg / Bürg</p>	<p>135.8</p> <p>23%</p>
<p>Gesamt: 43.4</p> <p>Teilstrecke: 0.9</p> <p>30</p>		<p>Bürg</p>	<p>134.9</p> <p>24%</p>
<p>Gesamt: 44.6</p> <p>Teilstrecke: 1.2</p> <p>31</p>		<p>Kesselberg</p>	<p>133.7</p> <p>25%</p>
<p>Gesamt: 46.1</p> <p>Teilstrecke: 1.5</p> <p>32</p>		<p>Weißenburg / Reuth</p>	<p>132.2</p> <p>25%</p>
<p>Gesamt: 46.7</p> <p>Teilstrecke: 0.6</p> <p>33</p>		<p>Reuth am Wald</p>	<p>131.6</p> <p>26%</p>
<p>Gesamt: 49.2</p> <p>Teilstrecke: 2.5</p> <p>34</p>		<p>Raitenbuch</p>	<p>129.1</p> <p>27%</p>
<p>Gesamt: 52.4</p> <p>Teilstrecke: 3.2</p> <p>35</p>		<p>Burgsalach</p>	<p>125.9</p> <p>29%</p>
<p>Gesamt: 52.8</p> <p>Teilstrecke: 0.4</p> <p>36</p>		<p>Weißenburg Oberhochstatt</p>	<p>125.5</p> <p>29%</p>

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
<p>Gesamt: 56.4</p> <p>Teilstrecke: 3.6</p> <p>37</p>		Oberhochstatt	121.9
<p>Gesamt: 60.5</p> <p>Teilstrecke: 4.1</p> <p>38</p>		Weißenburg	117.8
<p>Gesamt: 61.7</p> <p>Teilstrecke: 1.2</p> <p>39</p>		Weißenburg	116.6
<p>Gesamt: 62.2</p> <p>Teilstrecke: 0.5</p> <p>40</p>		B 2	116.1
<p>Gesamt: 65.3</p> <p>Teilstrecke: 3.1</p> <p>41</p>		Ellingen	113.0
<p>Gesamt: 65.6</p> <p>Teilstrecke: 0.3</p> <p>42</p>		Ellingen	112.7
<p>Gesamt: 66.2</p> <p>Teilstrecke: 0.6</p> <p>43</p>		Ellingen	112.1
<p>Gesamt: 66.6</p> <p>Teilstrecke: 0.4</p> <p>44</p>		Schloßstraße	111.7
<p>Gesamt: 66.7</p> <p>Teilstrecke: 0.1</p> <p>45</p>		DK Schloß Ellingen (siehe extra Plan!)	111.6










Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
<p>Gesamt: 67.1</p> <p>Teilstrecke: 0.4</p> <p>46</p>		B 2 Unterführung	111.2 37%
<p>Gesamt: 68.8</p> <p>Teilstrecke: 1.7</p> <p>47</p>		Massenbach	109.5 38%
<p>Gesamt: 68.9</p> <p>Teilstrecke: 0.1</p> <p>48</p>		Massenbach	109.4 38%
<p>Gesamt: 69.3</p> <p>Teilstrecke: 0.4</p> <p>49</p>			109.0 38%
<p>Gesamt: 70.7</p> <p>Teilstrecke: 1.4</p> <p>50</p>		Hörlbach	107.6 39%
<p>Gesamt: 71.0</p> <p>Teilstrecke: 0.3</p> <p>51</p>		Tiefenbach	107.3 39%
<p>Gesamt: 72.3</p> <p>Teilstrecke: 1.3</p> <p>52</p>		Tiefenbach	106.0 40%
<p>Gesamt: 74.1</p> <p>Teilstrecke: 1.8</p> <p>53</p>		Dorsbrunn	104.2 41%
<p>Gesamt: 74.8</p> <p>Teilstrecke: 0.7</p> <p>54</p>		Dorsbrunn	103.5 41%

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
<p>Gesamt: 75.9</p> <p>Teilstrecke: 1.1</p> <p>55</p>		<p>Walkerszell</p>	<p>102.4</p> <p>42%</p>
<p>Gesamt: 77.3</p> <p>Teilstrecke: 1.4</p> <p>56</p>		<p>Brombachsee-Nord</p>	<p>101.0</p> <p>43%</p>
<p>Gesamt: 79.7</p> <p>Teilstrecke: 2.4</p> <p>57</p>		<p>Brombachsee-Nord</p>	<p>98.6</p> <p>44%</p>
<p>Gesamt: 79.8</p> <p>Teilstrecke: 0.1</p> <p>58</p>		<p>St. Veit</p>	<p>98.5</p> <p>44%</p>
<p>Gesamt: 80.4</p> <p>Teilstrecke: 0.6</p> <p>59</p>		<p>Brombachsee-Nord</p>	<p>97.9</p> <p>45%</p>
<p>Gesamt: 80.5</p> <p>Teilstrecke: 0.1</p> <p>60</p>		<p>Pleinfeld</p>	<p>97.8</p> <p>45%</p>
<p>Gesamt: 82.7</p> <p>Teilstrecke: 2.2</p> <p>61</p>		<p>Spalt Brombachsee-Nord</p>	<p>95.6</p> <p>46%</p>
<p>Gesamt: 83.3</p> <p>Teilstrecke: 0.6</p> <p>62</p>		<p>Spalt Brombachsee-Nord</p>	<p>95.0</p> <p>46%</p>
<p>Gesamt: 84.2</p> <p>Teilstrecke: 0.9</p> <p>63</p>		<p>Brombachsee Nord</p>	<p>94.1</p> <p>47%</p>

Motorclub Neuburg e.V. im ADAC 4. Tour de Neuburg 2019 15. August 2019		Gesamtstrecke:	Seite: 8
		178.3	
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 85.7 Teilstrecke: 1.5 64		Allmannsdorf Brombachsee Nord	92.6 48%
Gesamt: 86.8 Teilstrecke: 1.1 65		Brombachsee-Nord Ziel Mittagspause (Parkplatz nach gesonderten Plan befahren!)	91.5 48%
Gesamt: 86.8 Teilstrecke: 0.0 66			91.5 48%
Gesamt: 86.8 Teilstrecke: 0.0 67		Start Rückfahrt Parkplatz Brombachsee Schranke	91.5 48%
Gesamt: 86.8 Teilstrecke: 0.0 68		Gasthof Karpfenhof	91.5 48%
Gesamt: 88.0 Teilstrecke: 1.2 69		Pleinfeld	90.3 49%
Gesamt: 90.5 Teilstrecke: 2.5 70		zur B 2	87.8 50%
Gesamt: 91.6 Teilstrecke: 1.1 71		Viadukt, geradeaus! Langsam, Engstelle!	86.7 51%
Gesamt: 92.3 Teilstrecke: 0.7 72		Unterführung B 2 - geradeaus	86.0 51%

Motorclub Neuburg e.V. im ADAC 4. Tour de Neuburg 2019 15. August 2019		Gesamtstrecke:	Seite: 9
		178.3	
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 93.5 Teilstrecke: 1.2 73		Kleinweingarten	84.8 52%
Gesamt: 95.3 Teilstrecke: 1.8 74		Kemnathen	83.0 53%
Gesamt: 97.4 Teilstrecke: 2.1 75		Walting	80.9 54%
Gesamt: 98.2 Teilstrecke: 0.8 76		Nennslingen / Reuth	80.1 55%
Gesamt: 99.2 Teilstrecke: 1.0 77		Englreuth	79.1 55%
Gesamt: 100.9 Teilstrecke: 1.7 78		Ellingen Weißenburg	77.4 56%
Gesamt: 101.9 Teilstrecke: 1.0 79		Achtung links abbiegen!	76.4 57%
Gesamt: 103.4 Teilstrecke: 1.5 80		Geyern Gem. Bergen (Ortsname schlecht lesbar!)	74.9 57%
Gesamt: 103.7 Teilstrecke: 0.3 81			74.6 58%

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
<p>Gesamt: 103.9</p> <p>Teilstrecke: 0.2</p> <p>82</p>		<p>Pfraunfeld</p>	<p>74.4</p> <p>58%</p>
<p>Gesamt: 104.9</p> <p>Teilstrecke: 1.0</p> <p>83</p>		<p>Pfraunfeld</p>	<p>73.4</p> <p>58%</p>
<p>Gesamt: 105.2</p> <p>Teilstrecke: 0.3</p> <p>84</p>		<p>Indernbuch</p>	<p>73.1</p> <p>59%</p>
<p>Gesamt: 107.3</p> <p>Teilstrecke: 2.1</p> <p>85</p>		<p>Indernbuch</p>	<p>71.0</p> <p>60%</p>
<p>Gesamt: 107.6</p> <p>Teilstrecke: 0.3</p> <p>86</p>		<p>Burgsalach</p>	<p>70.7</p> <p>60%</p>
<p>Gesamt: 109.0</p> <p>Teilstrecke: 1.4</p> <p>87</p>		<p>Burgsalach !! rechts vor links !!</p>	<p>69.3</p> <p>61%</p>
<p>Gesamt: 109.5</p> <p>Teilstrecke: 0.5</p> <p>88</p>		<p>Thalmässing</p>	<p>68.8</p> <p>61%</p>
<p>Gesamt: 109.7</p> <p>Teilstrecke: 0.2</p> <p>89</p>		<p>Raitenbuch</p>	<p>68.6</p> <p>61%</p>
<p>Gesamt: 112.3</p> <p>Teilstrecke: 2.6</p> <p>90</p>		<p>Raitenbuch</p>	<p>66.0</p> <p>62%</p>

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
<p>Gesamt: 115.3</p> <p>Teilstrecke: 3.0</p> <p>91</p>		<p>Reuth am Wald</p>	<p>63.0</p> <p>64%</p>
<p>Gesamt: 117.8</p> <p>Teilstrecke: 2.5</p> <p>92</p>		<p>vorbei an Kaldorf</p>	<p>60.5</p> <p>66%</p>
<p>Gesamt: 119.4</p> <p>Teilstrecke: 1.6</p> <p>93</p>		<p>vorbei an Petersbuch</p>	<p>58.9</p> <p>66%</p>
<p>Gesamt: 123.0</p> <p>Teilstrecke: 3.6</p> <p>94</p>		<p>Dollnstein</p>	<p>55.3</p> <p>68%</p>
<p>Gesamt: 125.4</p> <p>Teilstrecke: 2.4</p> <p>95</p>		<p>Sperberlohe</p>	<p>52.9</p> <p>70%</p>
<p>Gesamt: 125.9</p> <p>Teilstrecke: 0.5</p> <p>96</p>		<p>Workerszell</p>	<p>52.4</p> <p>70%</p>
<p>Gesamt: 127.2</p> <p>Teilstrecke: 1.3</p> <p>97</p>		<p>Eichstätt</p>	<p>51.1</p> <p>71%</p>
<p>Gesamt: 127.8</p> <p>Teilstrecke: 0.6</p> <p>98</p>		<p>Solnhofen</p>	<p>50.5</p> <p>71%</p>
<p>Gesamt: 130.8</p> <p>Teilstrecke: 3.0</p> <p>99</p>		<p>Schernfeld</p>	<p>47.5</p> <p>73%</p>

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
<p>Gesamt: 130.8</p> <p>Teilstrecke: 0.0</p> <p>100</p>		<p>Dollnstein</p>	<p>47.5</p> <p>73%</p>
<p>Gesamt: 132.4</p> <p>Teilstrecke: 1.6</p> <p>101</p>		<p>Dollnstein</p>	<p>45.9</p> <p>74%</p>
<p>Gesamt: 133.4</p> <p>Teilstrecke: 1.0</p> <p>102</p>		<p>Eberswang</p>	<p>44.9</p> <p>74%</p>
<p>Gesamt: 136.3</p> <p>Teilstrecke: 2.9</p> <p>103</p>		<p>Dollnstein</p>	<p>42.0</p> <p>76%</p>
<p>Gesamt: 136.4</p> <p>Teilstrecke: 0.1</p> <p>104</p>		<p>Durchfahrt Tor</p>	<p>41.9</p> <p>76%</p>
<p>Gesamt: 136.7</p> <p>Teilstrecke: 0.3</p> <p>105</p>		<p>Brücke</p>	<p>41.6</p> <p>76%</p>
<p>Gesamt: 136.9</p> <p>Teilstrecke: 0.2</p> <p>106</p>		<p>Eichstätt / Konstein</p>	<p>41.4</p> <p>76%</p>
<p>Gesamt: 137.0</p> <p>Teilstrecke: 0.1</p> <p>107</p>		<p>Rennertshofen Konstein</p>	<p>41.3</p> <p>76%</p>
<p>Gesamt: 137.0</p> <p>Teilstrecke: 0.0</p> <p>108</p>		<p>Durchfahrt geradeaus</p>	<p>41.3</p> <p>76%</p>

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
<p>Gesamt: 140.7</p> <p>Teilstrecke: 3.7</p> <p>109</p>		Ried	37.6
<p>Gesamt: 143.0</p> <p>Teilstrecke: 2.3</p> <p>110</p>		Konstein Rennertshofen	35.3
<p>Gesamt: 144.1</p> <p>Teilstrecke: 1.1</p> <p>111</p>		Konstein	34.2
<p>Gesamt: 144.3</p> <p>Teilstrecke: 0.2</p> <p>112</p>		DK Autohaus Bernecker (erste Einfahrt)	34.0
<p>Gesamt: 144.3</p> <p>Teilstrecke: 0.0</p> <p>113</p>		Ausfahrt aus DK (zweite Ein-/Ausfahrt) Vorfahrt beachten!	34.0
<p>Gesamt: 145.4</p> <p>Teilstrecke: 1.1</p> <p>114</p>		Wellheim	32.9
<p>Gesamt: 146.2</p> <p>Teilstrecke: 0.8</p> <p>115</p>		Neuburg / Hütting	32.1
<p>Gesamt: 146.4</p> <p>Teilstrecke: 0.2</p> <p>116</p>		Neuburg / Hütting	31.9
<p>Gesamt: 151.7</p> <p>Teilstrecke: 5.3</p> <p>117</p>		Hütting	26.6

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
<p>Gesamt: 152.0</p> <p>Teilstrecke: 0.3</p> <p>118</p>		<p>Neuburg / Bergen</p>	<p>26.3</p> <p>85%</p>
<p>Gesamt: 154.6</p> <p>Teilstrecke: 2.6</p> <p>119</p>		<p>Bergen</p>	<p>23.7</p> <p>86%</p>
<p>Gesamt: 155.4</p> <p>Teilstrecke: 0.8</p> <p>120</p>		<p>Meilenhofen Attenfeld</p>	<p>22.9</p> <p>87%</p>
<p>Gesamt: 159.7</p> <p>Teilstrecke: 4.3</p> <p>121</p>		<p>Attenfeld</p>	<p>18.6</p> <p>89%</p>
<p>Gesamt: 160.7</p> <p>Teilstrecke: 1.0</p> <p>122</p>		<p>Neuburg</p>	<p>17.6</p> <p>90%</p>
<p>Gesamt: 161.2</p> <p>Teilstrecke: 0.5</p> <p>123</p>		<p>Unterstall</p>	<p>17.1</p> <p>90%</p>
<p>Gesamt: 163.0</p> <p>Teilstrecke: 1.8</p> <p>124</p>		<p>Unterstall</p>	<p>15.3</p> <p>91%</p>
<p>Gesamt: 163.6</p> <p>Teilstrecke: 0.6</p> <p>125</p>		<p>! Rechts in Joshofener Straße einfahren !</p>	<p>14.7</p> <p>91%</p>
<p>Gesamt: 165.0</p> <p>Teilstrecke: 1.4</p> <p>126</p>		<p>Ingolstadt</p>	<p>13.3</p> <p>92%</p>

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
<p>Gesamt: 168.2</p> <p>Teilstrecke 3.2</p> <p>127</p>		Bergheim	10.1 94%
<p>Gesamt: 169.6</p> <p>Teilstrecke 1.4</p> <p>128</p>		B 16 / Pfaffenhofen	8.7 95%
<p>Gesamt: 173.2</p> <p>Teilstrecke 3.6</p> <p>129</p>		B 16 / Pfaffenhofen	5.1 97%
<p>Gesamt: 174.2</p> <p>Teilstrecke 1.0</p> <p>130</p>		B 16 / Pfaffenhofen	4.1 97%
<p>Gesamt: 175.9</p> <p>Teilstrecke 1.7</p> <p>131</p>		Donauwörth / Neuburg	2.4 98%
<p>Gesamt: 177.8</p> <p>Teilstrecke 1.9</p> <p>132</p>		Heinrichsheim / Rödenhof	0.5 99%
<p>Gesamt: 178.1</p> <p>Teilstrecke 0.3</p> <p>133</p>		Rotenbachweg Sporthotel Dünstl	0.2 99%
<p>Gesamt: 178.3</p> <p>Teilstrecke 0.2</p> <p>134</p>		Ziel Parkplatz Sporthotel Dünstl	0.0 100%
<p>Gesamt: 178.3</p> <p>Teilstrecke 0.0</p> <p>135</p>			0.0 100%

Zeitplan



ab 08.15 Uhr	Eintreffen der Teilnehmer im Biergarten des Sporthotels Rödenhof
ab 08.30 Uhr	Beginn der Einschreibung anschl. Weißwurstfrühstück
ab 09.45 Uhr	Start zur 1. Etappe
ab 11.00 Uhr	DK 1 – Schossbrauerei geöffnet
ab 12.15 Uhr	Eintreffen am Brombachsee und Sektempfang
ab 13.30 Uhr	Rundfahrt mit der MS Brombachsee und Mittagessen
ab 15.50 Uhr	Start zur 2. Etappe
ab 16.45 Uhr	DK 2 – Autohaus Bernecker geöffnet
ab 18.00Uhr	Eintreffen im Biergarten Sporthotel Rödenhof

Tour de Neuburg 2019



Die Tour de Neuburg 2019 wurde unterstützt von:

Gas – Wasserinstallation Wittmann

Autosattlerei Märkl

Autohaus Wernitz

Schlossbrauerei Fürst Carl

UBS – Werbe- & Folientechnik

Malermeister Schermer

Autohaus Bernecker

Stadt Neuburg an der Donau

Landratsamt Weißenburg - Gunzenhausen

Zweckverband Brombachsee