

Aufgabenreflex  
farbig machen

// Start 0  
⇒ Oberhausen



# Fahrtunterlagen

- Bordkarte
- Zeitplan
- Erläuterungen zum Roadbook
- Streckenbeschreibung (Hin- und Rückfahrt)
- Streckenskizzen
- Berichte von der „Tour de Neuburg 2021“

## Wichtige Kontakte:

Fahrtleitung	> 0176 – 961 594 30
Vorausfahrzeug	> 0160 – 910 090 54
Servicefahrzeug	> 0171 – 511 180 0

# Zeitplan - „Tour de Neuburg 2022“



- |              |   |
|--------------|---|
| ab 8.00 Uhr  | Eintreffen der Teilnehmer im Biergarten des Sporthotels Rödenhof und Beginn der Einschreibung |
| anschließend | Weißwurstfrühstück  |
| ab 9.15 Uhr  | Einweisung / Fahrerbesprechung  |
| ab 9.45 Uhr  | Vorstart „Sporthotel Rödenhof“  |
| ab 10.00 Uhr | Präsentationstart „Schrannenplatz“  |
| ab 11.30 Uhr | Eintreffen im Limesseum Ruffenhofen   |
| anschließend | Sektempfang   |
| ab 12.15 Uhr | Beginn der Führungen  |
| ab 13.30 Uhr | Start „Verbindungsetappe“ Forstquell Fürnheim   |
| ab 16.00 Uhr | Start „Rückfahrt“   |
| ab 17.30 Uhr | Eintreffen am Gasthof Hofgärtner in Kundig  |
| anschließend | „Abschlusssessen“   |
| danach       | Siegerehrung und gemütlicher Ausklang   |

# Tour de Neuburg 2022



## Erläuterungen zum Roadbook

**Grundsatz:** Wenn keine Richtungsänderung im Roadbook vermerkt ist bitte immer der Straße folgen!!!

**Hinweis:** Bitte direkt vor dem Start den Tageskilometerzähler unbedingt auf „Null“ stellen!!!

### Lesen der Zeichen:



Der Punkt ist die derzeitige Position und die Pfeilspitze zeigt die Richtung an, d.h. in diesem Fall „nach dem Vorfahrtsachtenzeichen rechts fahren“.

### Lesen der Streckenangaben:

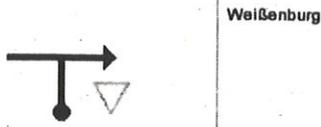
Gesamt:	18.9
Teilstrecke	2.0

**Gesamt** ist die seit dem Start gefahrene Strecke, d.h. es wurden bisher insgesamt 18,9 km gefahren. Dieser Wert sollte idealerweise auf dem Tageskilometerzähler stehen.

**Teilstrecke** ist die seit dem letzten im Roadbook vermerkten Zeichen gefahrene Strecke, d.h. das letzte Zeichen liegt dann 2,0 km zurück.

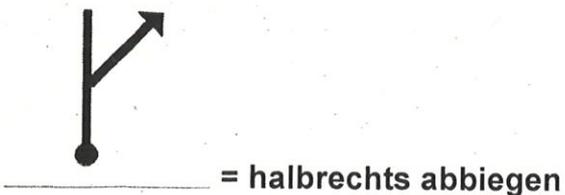
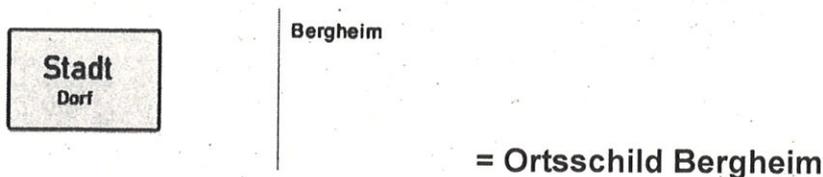
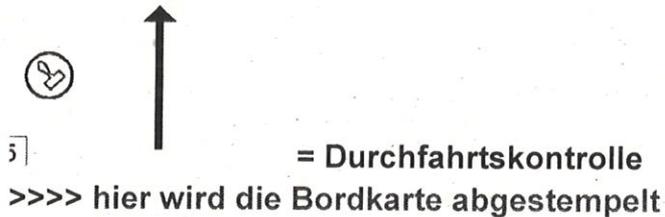
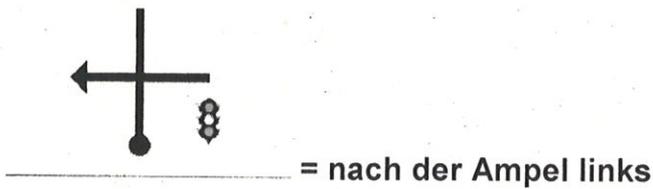
**Hinweis zu den Streckenangaben:** Das Roadbook ist auf 100m genau, d.h. alles unter 100m gilt als 100m. „Knappe Abstände“ sind im Roadbook daher deutlich markiert. Bitte immer auch die folgenden Angaben und Hinweise im Auge haben.

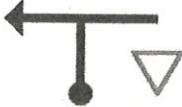
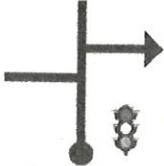
Lesen der Richtungsangaben:



Weißenburg ist in diesem Fall der oberste Eintrag auf dem Wegweiser!!! und benennt daher die Hauptrichtung. Tipp ein Blick auf das folgende Ortsschild erleichtert vielleicht die Orientierung zusätzlich!!!

Erläuterung verschiedener Zeichen:



Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.0 Teilstrecke: <b>0.0</b> 1		Oberhausen Ortseingang Ost	89.7 0%
Gesamt: 1.3 Teilstrecke: <b>1.3</b> 2		Unterhausen	88.4 1%
Gesamt: 2.3 Teilstrecke: <b>1.0</b> 3		ACHTUNG! Langsam fahren! Brücke über Bahn und B 16!	87.4 2%
Gesamt: 4.5 Teilstrecke: <b>2.2</b> 4		Straß	85.2 5%
Gesamt: 4.7 Teilstrecke: <b>0.2</b> 5		Straß	85.0 5%
Gesamt: 7.4 Teilstrecke: <b>2.7</b> 6		Burgheim	82.3 8%
Gesamt: 11.0 Teilstrecke: <b>3.6</b> 7		Staudheim	78.7 12%
Gesamt: 14.5 Teilstrecke: <b>3.5</b> 8		Rain am Lech	75.2 16%
Gesamt: 15.7 Teilstrecke: <b>1.2</b> 9		Marxheim	74.0 17%



30,0



Start Oberh  
74837,7



Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung	
Gesamt: 17.3 Teilstrecke: <b>1.6</b> 10		Marxheim	72.4	19%
Gesamt: 21.1 Teilstrecke: <b>3.8</b> 11		Donaubrücke	68.6	23%
Gesamt: 21.3 Teilstrecke: <b>0.2</b> 12	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">             Stadt Dorf           </div>	Marxheim	68.4	23%
Gesamt: 22.0 Teilstrecke: <b>0.7</b> 13		Donauwörth	67.7	24%
Gesamt: 22.1 Teilstrecke: <b>0.1</b> 14		Gansheim Schweinspoint	67.6	24%
Gesamt: 22.2 Teilstrecke: <b>0.1</b> 15		Gansheim Schweinspoint	67.5	24%
Gesamt: 22.2 Teilstrecke: <b>0.0</b> 16		Gansheim Schweinspoint	67.5	24%
Gesamt: 23.2 Teilstrecke: <b>1.0</b> 17	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">             Stadt Dorf           </div>	Schweinspoint	66.5	25%
Gesamt: 27.1 Teilstrecke: <b>3.9</b> 18	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">             Stadt Dorf           </div>	Gansheim	62.6	30%

✓  
 ✓  
 ✓  
 ✓  
 ✓  
 ✓  
 ✓  
 ✓  
 ✓

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 28.0 Teilstrecke: <b>0.9</b> 19		Monheim Daiting	61.7 31%
Gesamt: 31.9 Teilstrecke: <b>3.9</b> 20		Daiting	57.8 35%
Gesamt: 34.7 Teilstrecke: <b>2.8</b> 21		Hochfeld	55.0 38%
Gesamt: 36.6 Teilstrecke: <b>1.9</b> 22		Monheim Kölbürg	53.1 40%
Gesamt: 36.9 Teilstrecke: <b>0.3</b> 23		Kölbürg	52.8 41%
Gesamt: 39.7 Teilstrecke: <b>2.8</b> 24		Monheim	50.0 44%
Gesamt: 40.2 Teilstrecke: <b>0.5</b> 25		<i>Gegen über Feuerwehr</i>	49.5 44%
Gesamt: 42.0 Teilstrecke: <b>1.8</b> 26		Nürnberg B 2 Weißenburg	47.7 46%
Gesamt: 44.2 Teilstrecke: <b>2.2</b> 27		Wemding	45.5 49%

✓  
 ✓  
 ✓  
 ✓  
 ✓  
 ✓  
 ✓  
 ✓  
 ✓  
 ✓

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 44.4 Teilstrecke: <b>0.2</b> 28		Nördlingen Wemding	45.3 49%
Gesamt: 51.0 Teilstrecke: <b>6.6</b> 29		Nördlingen	38.7 56%
Gesamt: 52.7 Teilstrecke: <b>1.7</b> 30		Wemding	37.0 58%
Gesamt: 53.5 Teilstrecke: <b>0.8</b> 31		Donauwörth	36.2 59%
Gesamt: 53.9 Teilstrecke: <b>0.4</b> 32		Nördlingen	35.8 60%
Gesamt: 55.2 Teilstrecke: <b>1.3</b> 33		Öttingen	34.5 61%
Gesamt: 56.5 Teilstrecke: <b>1.3</b> 34		Amerbach	33.2 62%
Gesamt: 60.0 Teilstrecke: <b>3.5</b> 35		Öttingen	29.7 66%
Gesamt: 63.4 Teilstrecke: <b>3.4</b> 36		Megesheim	26.3 70%

✓  
✓  
✓  
✓  
✓  
✓  
✓  
✓  
✓  
✓

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 66.5 Teilstrecke: 3.1 37		Öttingen	23.2 74%
Gesamt: 67.2 Teilstrecke: 0.7 38		Bahnübergang	22.5 74%
Gesamt: 67.4 Teilstrecke: 0.2 39		Nördlingen	22.3 75%
Gesamt: 67.4 Teilstrecke: 0.0 40		Öttingen	22.3 75%
Gesamt: 67.6 Teilstrecke: 0.2 41		Dinkelsbühl	22.1 75%
Gesamt: 67.9 Teilstrecke: 0.3 42		Lehmingen <i>Schild eingewickelt!</i>	21.8 75%
Gesamt: 70.6 Teilstrecke: 2.7 43		Lehmingen	19.1 78%
Gesamt: 71.0 Teilstrecke: 0.4 44		Dornstadt <i>Durch falschen Verbot ignorieren</i>	18.7 79%
Gesamt: 71.1 Teilstrecke: 0.1 45		Lohe	18.6 79%



Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 72.4 Teilstrecke: 1.3 46		Lohe	17.3 80%
Gesamt: 73.0 Teilstrecke: 0.6 47		Erlbach	16.7 81%
Gesamt: 74.6 Teilstrecke: 1.6 48		Erlbach <i>eng</i>	15.1 83%
Gesamt: 75.2 Teilstrecke: 0.6 49		Fremdingen Hausen	14.5 83%
Gesamt: 78.8 Teilstrecke: 3.6 50		Hausen	10.9 87%
Gesamt: 80.6 Teilstrecke: 1.8 51		Seglohe	9.1 89%
Gesamt: 81.6 Teilstrecke: 1.0 52		Seglohe <i>durchfahren!</i>	8.1 90%
Gesamt: 85.8 Teilstrecke: 4.2 53		Wassertrüdingen	3.9 95%
Gesamt: 86.2 Teilstrecke: 0.4 54		Frankenhofen	3.5 96%

✓  
 ✓  
~~300m~~  
 ✓  
 ✓  
 ✓  
 ✓  
 ✓  
 ✓  
 ✓

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 87.0 Teilstrecke: <b>0.8</b> 55		Irsingen	2.7 96%
Gesamt: 89.0 Teilstrecke: <b>2.0</b> 56		Limeseum	0.7 99%
Gesamt: 89.7 Teilstrecke: <b>0.7</b> 57		Parkplatz Limeseum <i>gleich rechts                      Thanks!</i>	-0.0 100%
Gesamt: 89.7 Teilstrecke: <b>0.0</b> 58			-0.0 100%

✓  
 ✓  
 ✓  
 ✓

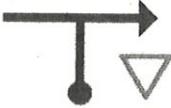
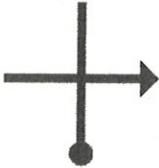
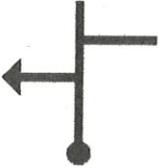
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.0 Teilstrecke: <b>0.0</b> 1		Parkplatz Limeseum	4.8 0%
Gesamt: 0.7 Teilstrecke: <b>0.7</b> 2		Weitingen Frankenhofen	4.1 14%
Gesamt: 0.9 Teilstrecke: <b>0.2</b> 3		Irsingen Fürnheim	3.9 18%
Gesamt: 0.9 Teilstrecke: <b>0.0</b> 4		Irsingen <i>sofort nach Ortsdurchfahrt!</i>	3.9 18%
Gesamt: 0.9 Teilstrecke: <b>0.0</b> 5		Fürnheim	3.9 18%
Gesamt: 2.8 Teilstrecke: <b>1.9</b> 6		Fürnheim	2.0 58%
Gesamt: 4.4 Teilstrecke: <b>1.6</b> 7		Fürnheim	0.4 91%
Gesamt: 4.8 Teilstrecke: <b>0.4</b> 8		Gaststätte Höhenberger / Forstquell <i>Thommy Parkplatz einweisen</i>	0.0 99%

✓  
✓  
✓  
✓  
✓  
✓  
✓  
✓

*Kilometer  
 eintragen*

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.0 Teilstrecke: 0.0 1		<b>Start</b> Fürnheim Ortsschild	81.3 0%
Gesamt: 2.0 Teilstrecke: 2.0 2		Himmelstall	79.3 2%
Gesamt: 3.7 Teilstrecke: 1.7 3		Seglohe	77.6 4%
Gesamt: 7.4 Teilstrecke: 3.7 4		Seglohe	73.9 9%
Gesamt: 8.9 Teilstrecke: 1.5 5		Fremdingen	72.4 10%
Gesamt: 10.3 Teilstrecke: 1.4 6		Schopflohe	71.0 12%
Gesamt: 10.5 Teilstrecke: 0.2 7		Hochaltingen	70.8 12%
Gesamt: 12.2 Teilstrecke: 1.7 8			69.1 15%
Gesamt: 12.5 Teilstrecke: 0.3 9		Maihingen <b>Achtung:                      Sofort wieder rechts!</b>	68.8 15%

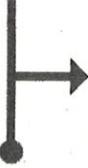
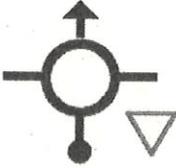
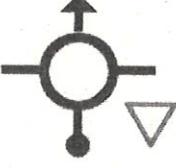
✓  
 ✓  
 ✓  
 ✓  
 ✓  
 ✓  
 ✓  
 ✓  
 ✓  
 ✓

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 15.5 Teilstrecke: 3.0 10		Utzwingen	65.8 19%
Gesamt: 16.5 Teilstrecke: 1.0 11		Heuberg	64.8 20%
Gesamt: 20.0 Teilstrecke: 3.5 12		Heuberg	61.3 24%
Gesamt: 20.2 Teilstrecke: 0.2 13			61.1 24%
Gesamt: 20.6 Teilstrecke: 0.4 14		Dürrenzimmern	60.7 25%
Gesamt: 20.8 Teilstrecke: 0.2 15		B 466 2 KM	60.5 25%
Gesamt: 22.2 Teilstrecke: 1.4 16		Brücke 3,2 m	59.1 27%
Gesamt: 22.6 Teilstrecke: 0.4 17		Nürnberg	58.7 27%
Gesamt: 22.7 Teilstrecke: 0.1 18		Munningen	58.6 27%

✓  
 ✓  
 ✓  
 ✓  
 ✓  
 ✓  
 ✓  
 ✓  
 ✓

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 24.1 Teilstrecke: 1.4 19		Donauwörth Fessenheim	57.2 29%
Gesamt: 27.2 Teilstrecke: 3.1 20		Wechingen	54.1 33%
Gesamt: 30.1 Teilstrecke: 2.9 21		Fessenheim	51.2 37%
Gesamt: 30.5 Teilstrecke: 0.4 22		Wemding	50.8 37%
Gesamt: 37.0 Teilstrecke: 6.5 23		Wemding Achtung! Sofort rechts (s. Nr. 24)!	44.3 45%
Gesamt: 37.0 Teilstrecke: 0.0 24		sofort rechts! (vor Möbel Karmann)	44.3 45%
Gesamt: 38.0 Teilstrecke: 1.0 25		Donauwörth	43.3 46%
Gesamt: 40.3 Teilstrecke: 2.3 26		Harburg	41.0 49%
Gesamt: 40.6 Teilstrecke: 0.3 27		Fünfstetten	40.7 49%

✓  
 ✓  
 ✓  
 ✓  
 ✓  
 ✓  
 ✓  
 ✓  
 ✓

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 48.3 Teilstrecke: 7.7 28		Sulzdorf	33.0 59%
Gesamt: 49.3 Teilstrecke: 1.0 29		Raiffeisenstraße 2. ↑ (gibt es 2+)	32.0 60%
Gesamt: 49.4 Teilstrecke: 0.1 30		Kaisheim	31.9 60%
Gesamt: 51.5 Teilstrecke: 2.1 31		Nürnberg Kaisheim	29.8 63%
Gesamt: 51.9 Teilstrecke: 0.4 32		Kaisheim	29.4 63%
Gesamt: 51.9 Teilstrecke: 0.0 33		Kaisheim	29.4 63%
Gesamt: 53.5 Teilstrecke: 1.6 34		Hafenreut	27.8 65%
Gesamt: 53.9 Teilstrecke: 0.4 35		Marxheim	27.4 66%
Gesamt: 54.6 Teilstrecke: 0.7 36		Bernhardisiedlung	26.7 67%

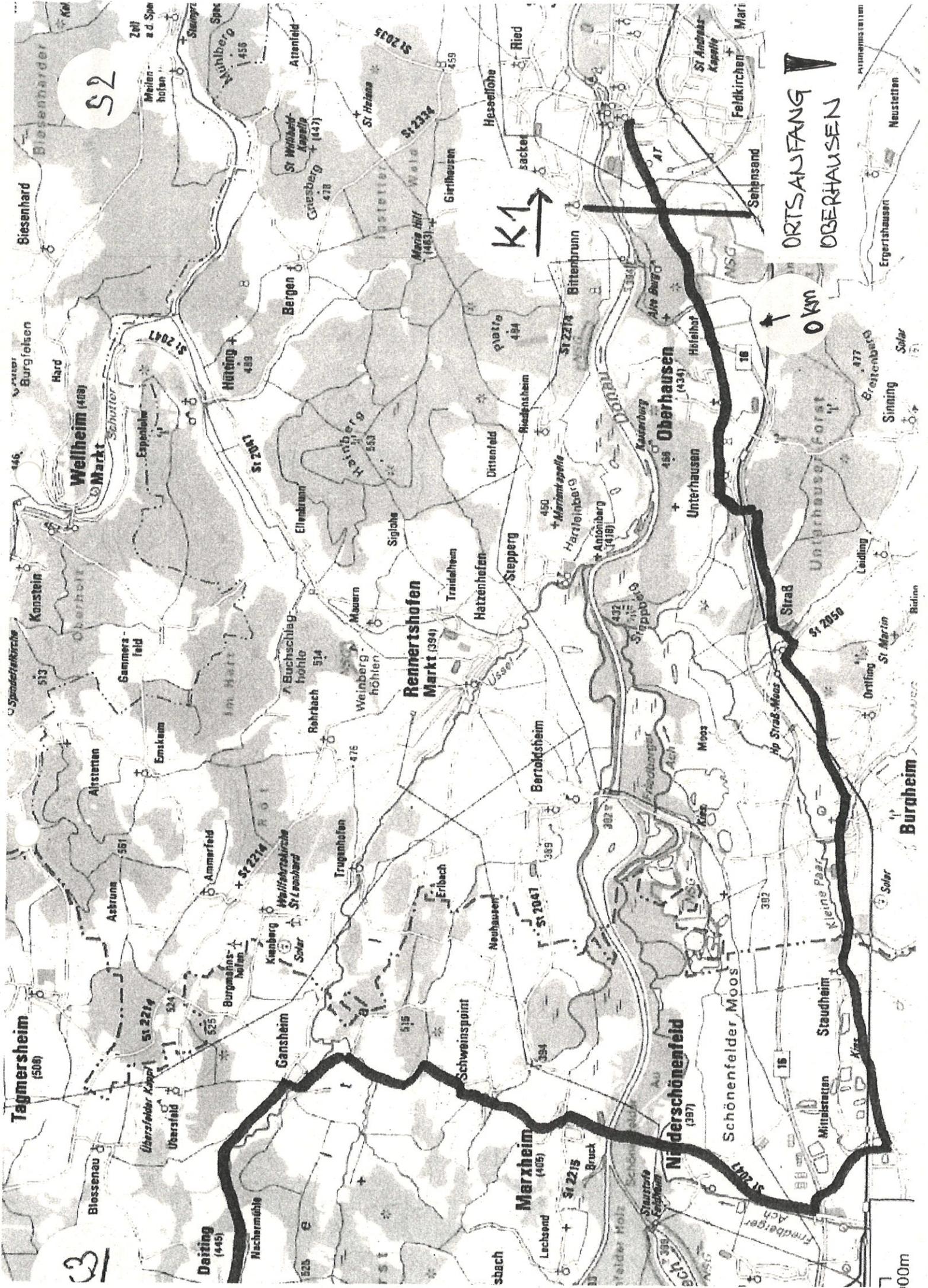
✓  
 ✓  
 ✓  
 ✓  
 ✓  
 ✓  
 ✓  
 ✓  
 ✓

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 56.7 Teilstrecke: 2.1 37		Hafenreut	24.6 69%
Gesamt: 60.8 Teilstrecke: 4.1 38		Leitheim	20.5 74%
Gesamt: 61.1 Teilstrecke: 0.3 39		Marxheim	20.2 75%
Gesamt: 63.2 Teilstrecke: 2.1 40		Lechsend	18.1 77%
Gesamt: 65.7 Teilstrecke: 2.5 41		Marxheim	15.6 80%
Gesamt: 66.2 Teilstrecke: 0.5 42	65.9 	Rain	15.1 81%
Gesamt: 66.9 Teilstrecke: 0.7 43	66.95 	Donaubrücke	14.4 82%
Gesamt: 70.9 Teilstrecke: 4.0 44	70,72 	Rain	10.4 87%
Gesamt: 71.4 Teilstrecke: 0.5 45		Rain	9.9 87%

✓  
 ✓  
 ✓  
 ✓  
 ✓  
 ✓  
 ✓  
 ✓  
 ✓







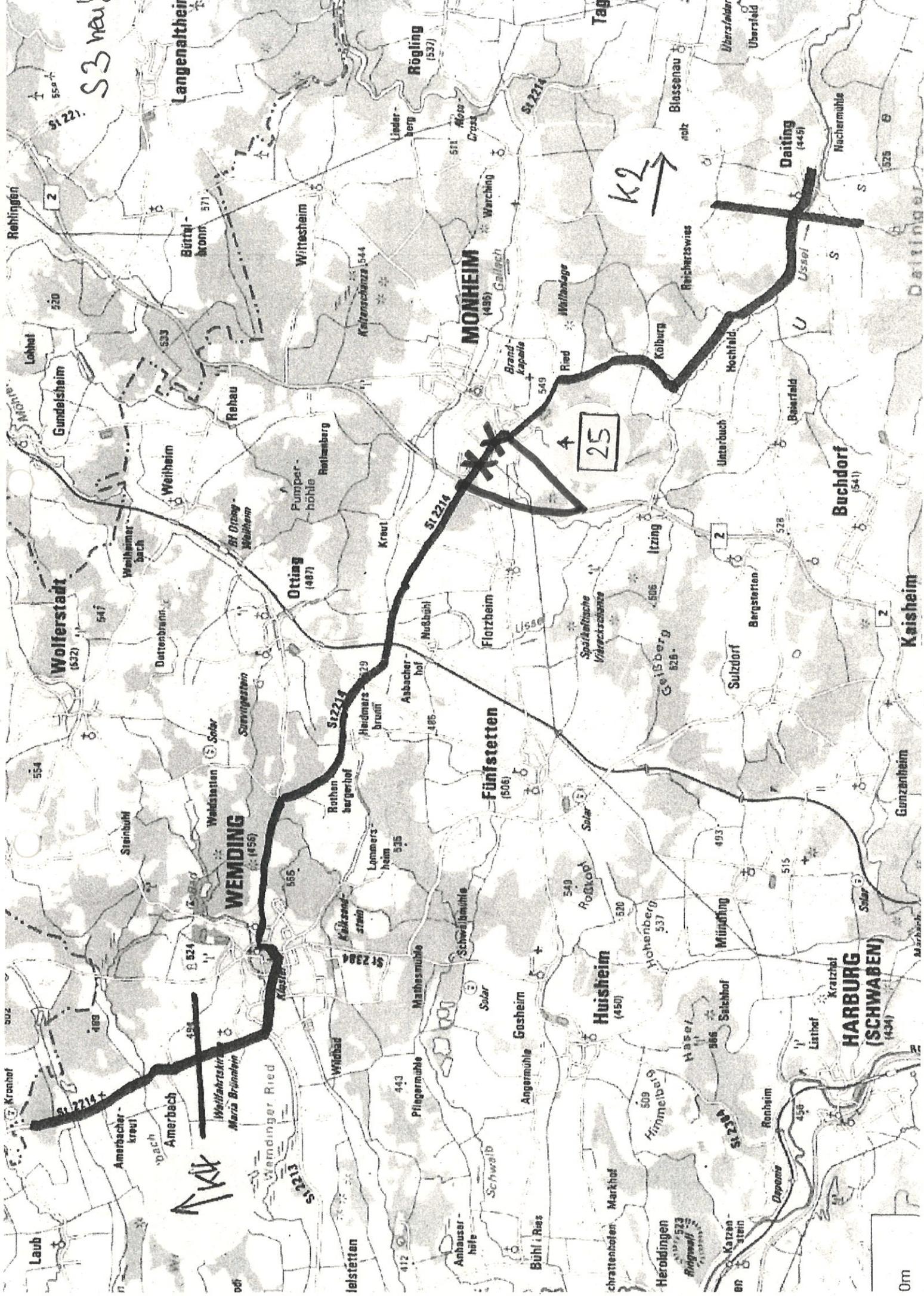
S2

K1

ORTSANFANG  
OBERHAUSEN

0 km

00m



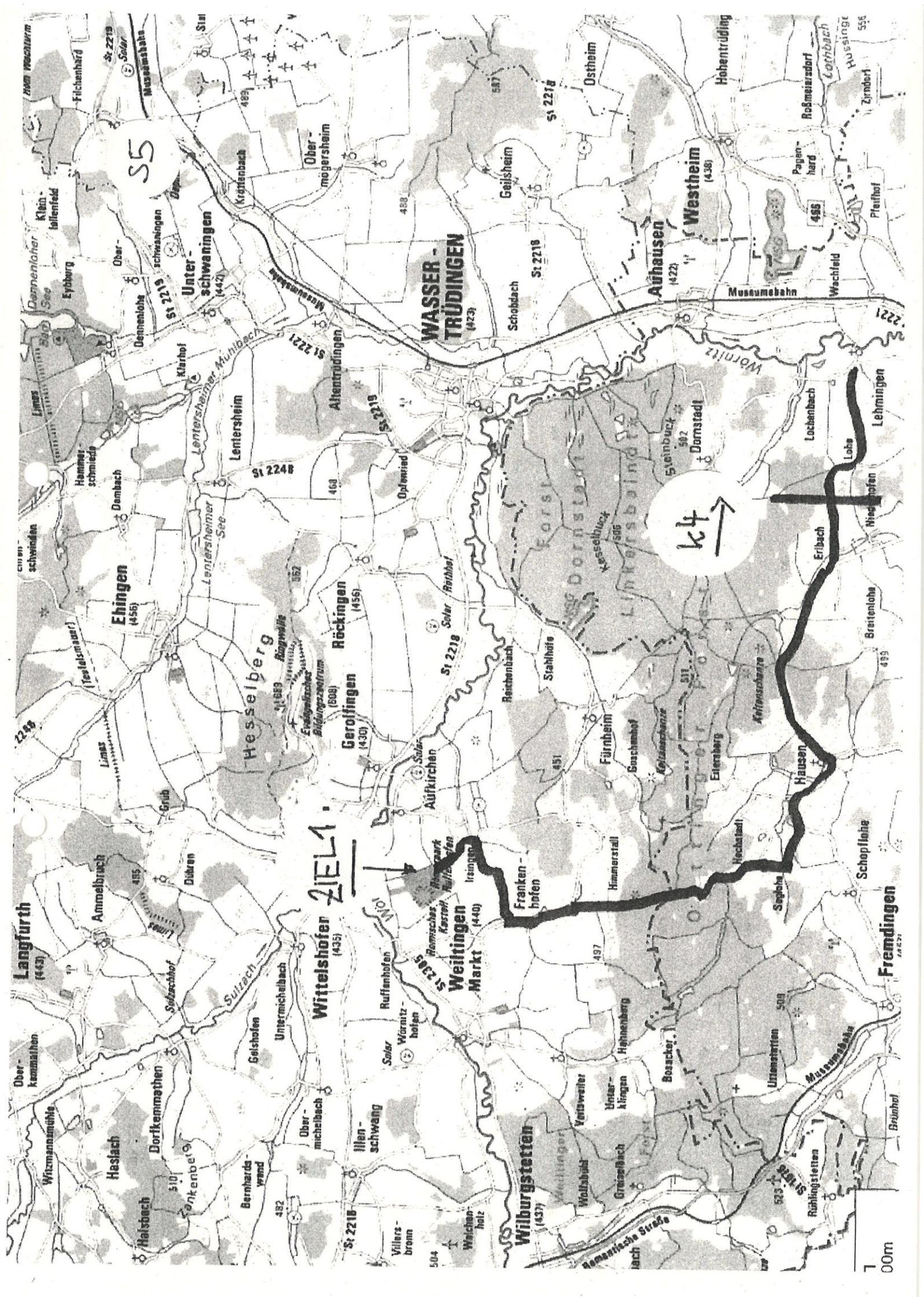
S3 neu

K2

25

0m



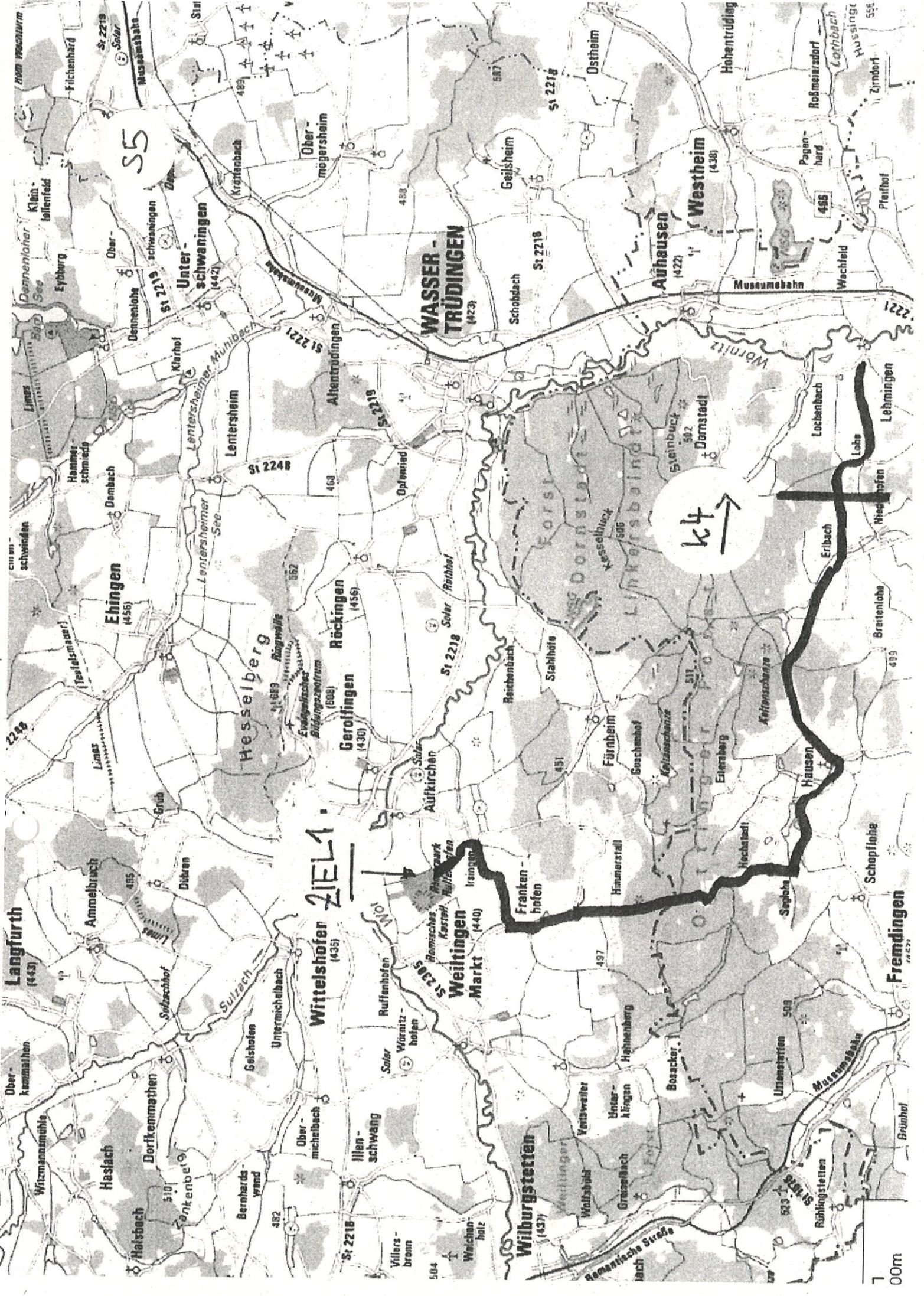


S5

K4

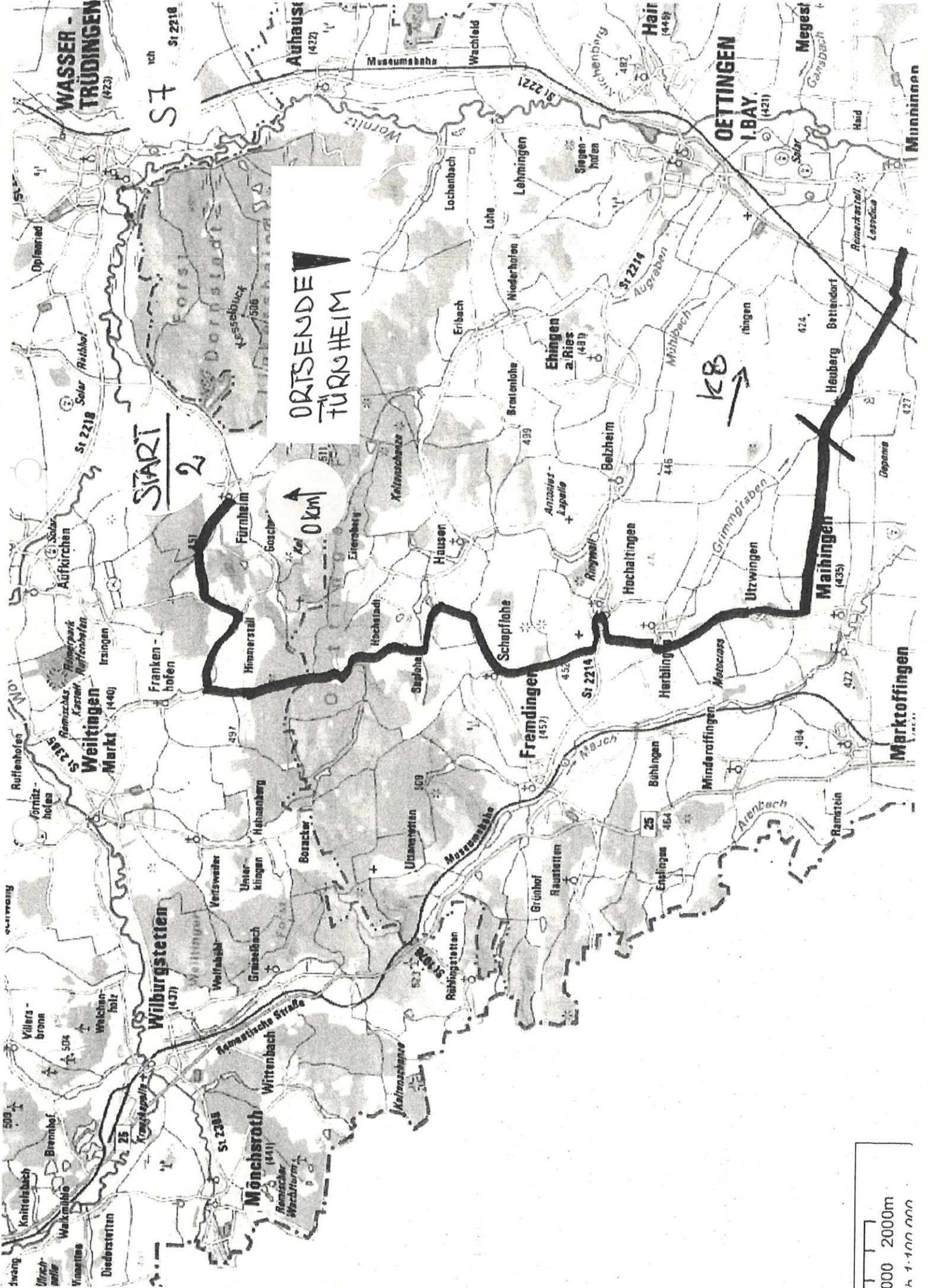
ZIEL 1

WASSER - TRÜDINGEN (423)



00m





WASSER - TRÜDINGEN (422)

ST 2218

ST 2219

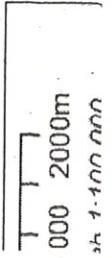
ORTSENDE  
TÜRNHEIM

0 km

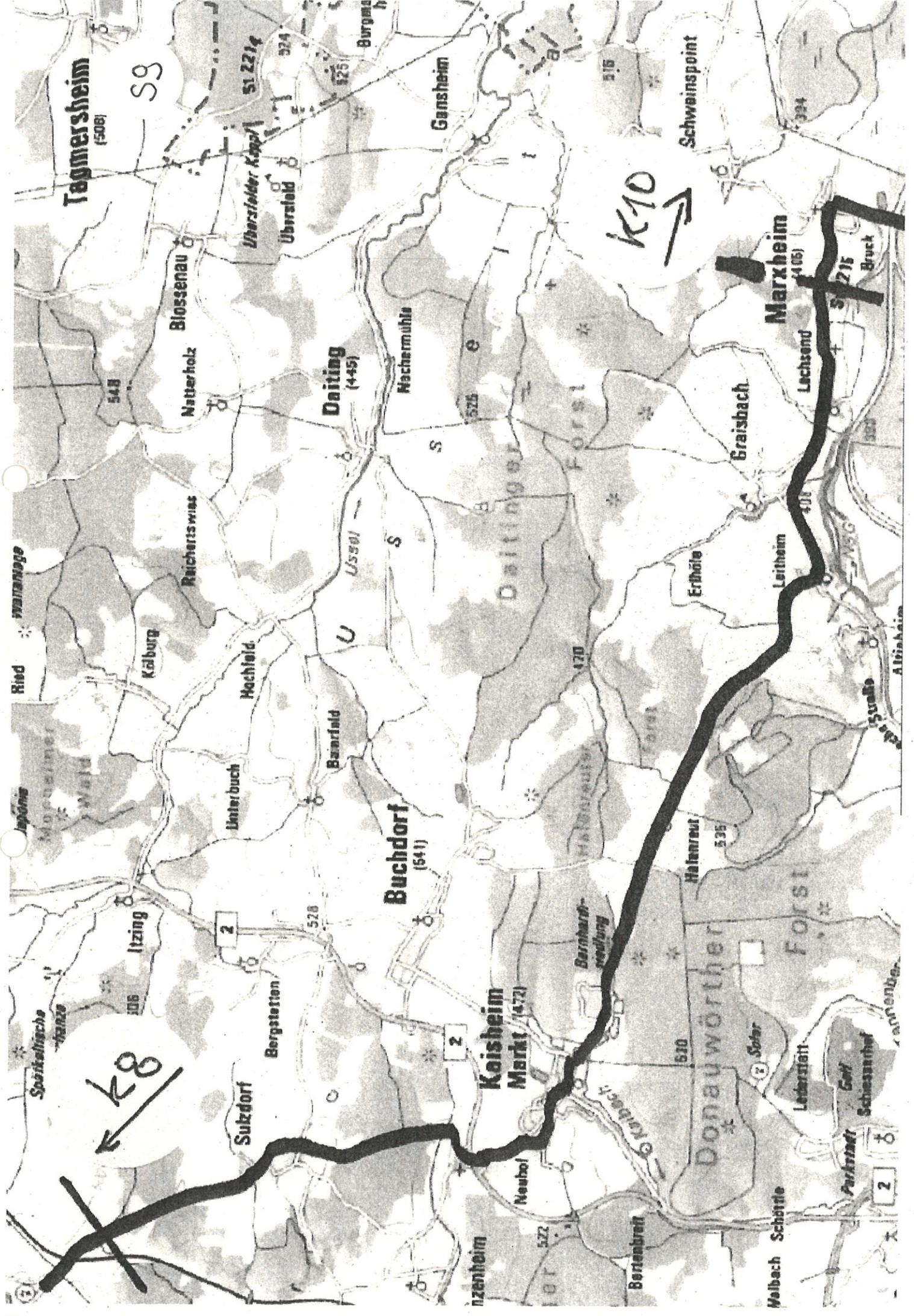
KB

ST 2214

ST 2215







Tagmersheim (508)

S9

K10

K8

Marxheim (405)

Buchdorf (541)

Kaisheim Markt (473)

Daiting (445)

Graisbach

Subdorf

Donauwörther Forst

Blossenau

Unterbuch

Hochfeld

Bierfeld

Buchdorf (541)

Kaisheim Markt (473)

Halenreut (535)

Leithaim

Erdböle

Leichsend

Parkstadt

Golf

Schneestubel

Malbach Schüttele

Bertensbrunn

Enzenheim

Neubof

Graibach

Bernhartswaldung

Hälsbrunn

Forst

Forst

Forst

Gansheim

Schweinspoint

394

516

525

470

528

528

548

306

512214

374

Übersfeld

Überfelder Kappel

Burgma

Wannenge

Ried

Japona

Spittelische

Wald

Wald

(508)

Natterholz

Reichertsweis

Kälburg

Itzing

Bergstetten

Buchdorf (541)

Kaisheim Markt (473)

Halenreut (535)

Leithaim

Erdböle

Leichsend

Parkstadt

Golf

Schneestubel

Malbach Schüttele

Bertensbrunn

Enzenheim

Neubof

Graibach

Bernhartswaldung

Hälsbrunn

Forst

Forst

Forst

Gansheim

Schweinspoint

394

516

525

470

528

528

548

306

512214

374

Übersfeld

Überfelder Kappel

Burgma

Wannenge

Ried

Japona

Spittelische

Wald

Wald

(508)

Natterholz

Reichertsweis

Kälburg

Itzing

Bergstetten

Buchdorf (541)

Kaisheim Markt (473)

Halenreut (535)

Leithaim

Erdböle

Leichsend

Parkstadt

Golf

Schneestubel

Malbach Schüttele

Bertensbrunn

Enzenheim

Neubof

Graibach

Bernhartswaldung

Hälsbrunn

Forst

Forst

Forst

Gansheim

Schweinspoint

394

516

525

470

528

528

548

306

512214

374

Übersfeld

Überfelder Kappel

Burgma

Wannenge

Ried

Japona

Spittelische

Wald

Wald

(508)

Natterholz

Reichertsweis

Kälburg

Itzing

Bergstetten

Buchdorf (541)

Kaisheim Markt (473)

Halenreut (535)

Leithaim

Erdböle

Leichsend

Parkstadt

Golf

Schneestubel

Malbach Schüttele

Bertensbrunn

Enzenheim

Neubof

Graibach

Bernhartswaldung

Hälsbrunn

Forst

Forst

Forst

Gansheim

Schweinspoint

394

516

525

470

528

528

548

306

512214

374

Übersfeld

Überfelder Kappel

Burgma

Wannenge

Ried

Japona

Spittelische

Wald

Wald

(508)

Natterholz

Reichertsweis

Kälburg

Itzing

Bergstetten

Buchdorf (541)

Kaisheim Markt (473)

Halenreut (535)

Leithaim

Erdböle

Leichsend

Parkstadt

Golf

Schneestubel

Malbach Schüttele

Bertensbrunn

Enzenheim

Neubof

Graibach

Bernhartswaldung

Hälsbrunn

Forst

Forst

Forst

Gansheim

Schweinspoint

394

516

525

470

528

528

548

306

512214

374

Übersfeld

Überfelder Kappel

Burgma

Wannenge

Ried

Japona

Spittelische

Wald

Wald

(508)

Natterholz

Reichertsweis

Kälburg

Itzing

Bergstetten

Buchdorf (541)

Kaisheim Markt (473)

Halenreut (535)

Leithaim

Erdböle

Leichsend

Parkstadt

Golf

Schneestubel

Malbach Schüttele

Bertensbrunn

Enzenheim

Neubof

Graibach

Bernhartswaldung

Hälsbrunn

Forst

Forst

Forst

Gansheim

Schweinspoint

394

516

525

470

528

528

548

306

512214

374

Übersfeld

Überfelder Kappel

Burgma

Wannenge

Ried

Japona

Spittelische

Wald

Wald

(508)

Natterholz

Reichertsweis

Kälburg

Itzing

Bergstetten

Buchdorf (541)

Kaisheim Markt (473)

Halenreut (535)

Leithaim

Erdböle

Leichsend

Parkstadt

Golf

Schneestubel

Malbach Schüttele

Bertensbrunn

Enzenheim

Neubof

Graibach

Bernhartswaldung

Hälsbrunn

Forst

Forst

Forst

Gansheim

Schweinspoint

394

516

525

470

528

528

548

306

512214

374

Übersfeld

Überfelder Kappel

Burgma

Wannenge

Ried

Japona

Spittelische

Wald

Wald

(508)

Natterholz

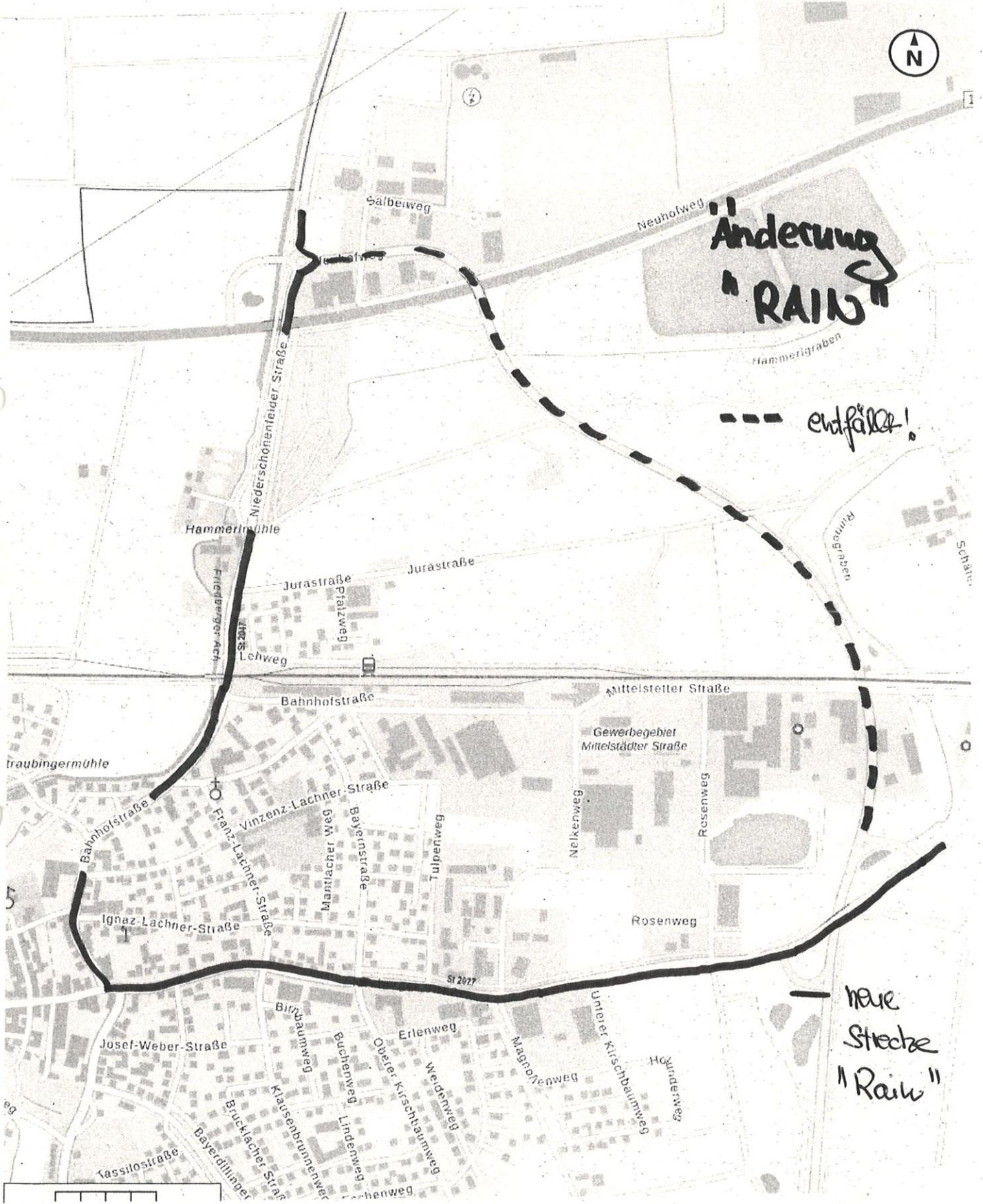
Reichertsweis



Änderung  
"RAIN"

entfällt!

neue  
Strecke  
"Rain"





## Beste Laune trotz Gewitter



Mit der Startnummer 1 gingen (vorne) Manfred Selzer und Ernst Stegmeier mit dem Austin Healey 3000 MK 3, Baujahr 1964, als Vorauswagen pünktlich auf die Strecke. Gestartet wurden sie von (hinten von links) MCN-Vorsitzendem Stefan Behr, Fahrleiter Roland Demnick und Helfer Detlef Simonis.

### **Die „Tour de Neuburg“ wird erneut zu einem vollen Erfolg. Der Motor-Club Neuburg organisiert für 50 Teams eine rundum gelungene und stimmungsvolle Ausfahrt**

*von Klaus Benz*

Bei strahlendem Sonnenschein ging am Feiertag Mariä Himmelfahrt die „5. Tour de Neuburg“ über die Bühne. Aufgrund der Corona-Pandemie durfte im Vorfeld keine große Werbung gemacht werden und die Einhaltung der Hygiene-Vorschriften war dabei oberstes Gebot.

Old- und Youngtimer-Abteilungsleiter Roland Demnick hatte eine abwechslungsreiche Strecke ausgesucht, von der alle Teilnehmer begeistert waren. Die aufwendige Vorarbeit wurde vom „Demnick-Clan“ und ehrenamtlichen Mitgliedern des MCN exakt durchgeführt und ein mustergültiges Streckenbuch erstellt.

Die 181 Kilometer lange Strecke war in zwei Abschnitte unterteilt, die durch den nördlichen und südlichen Neuburg-Schrobenhausener Landkreis führte. Drei Durchfahrtskontrollen – eine davon geheim – sorgten für die richtige Einhaltung der Streckenführung. 15 Teams kamen der Idealstrecke sehr nahe und eine Copilotin erhielt für ihr genaues „Gebetsbuchlesen“ eine besondere Auszeichnung.

Nach einem Weißwurst-Frühstück im Biergarten des Sporthotels Rödenhof erfolgte der Start in sicheren Minuten-Abständen. Dreh- und Angelpunkt war die Gastwirtschaft Hofgärtner in Kunding, die schon einmal beim Auto-Cross im Jahr 1989 im Mittelpunkt stand.

Der guten Laune aller Teilnehmer und Funktionäre tat auch ein heftiges Gewitter gegen Ende der Veranstaltung keinen Abbruch. Mit vereinten Kräften wurde dagegen gehalten; die Cabrios in den vorbereiteten Scheunen geparkt und durch die großzügige Aufteilung der Sitzplätze bis hinein in die Gaststube auch die Vorschriften beim Abendessen eingehalten. Zwei Teams hatten mit ihren wertvollen Schätzen ein Problem, darunter der ehemalige Neuburger Stadtrat und Bürgermeister, Dr. Rüdiger Vogt, der zusammen mit seinem Bruder auf dem „heißen Sitz“ in der Nachmittagsrunde mit technischen Problemen an seinem DKW F 6 Baujahr 1939 die Segel streichen musste.

Bei der abschließenden Siegerehrung wurden zusammen mit Glücksfee Antonia verschiedene Teilnehmer geehrt. So stellte Fahrleiter Demnick zusammen mit seiner rechten Hand, Detlef Simonis, die einzelnen Fabrikate in eigenen Klassen zusammen und daraus wurde dann der Pokalgewinner ermittelt. Zusätzlich gab es einige Sonderpreise, mit denen besondere Ereignisse des Tages und die Sponsoren belohnt wurden. Auch die Wirtsleute und ihre Helfer standen zum Abschluss im Fokus und erhielten einen Riesen-Applaus für ihre tatkräftige Gastfreundschaft.

## Rainer erhält Sonderpreis bei Neuburger Oldtimer-Tour



Dieser Opel GT, das Fahrzeug von Ludwig Grinzinger, wurde als schönstes 70er-Jahre-Auto prämiert.

**Bei der „Tour de Neuburg“ stehen auch viele Orte im Donau-Ries-Kreis auf der Route. Ein Teilnehmer aus Rain erhält für seinen Opel GT sogar einen Sonderpreis.**

Nach einem Jahr Corona-Zwangspause hat der Motorclub Neuburg heuer wieder seine „Tour de Neuburg“ veranstaltet. Was vor mehr als fünf Jahren als kleine Vereinsausfahrt begann, hat sich inzwischen zu einer anspruchsvollen Ausfahrt für Old- und Youngtimer entwickelt. Die Vereinsverantwortlichen verfolgen dabei von Anfang an konsequent ihr Konzept: Keine Stoppuhren oder Schätzfragen, wie bei anderen Veranstaltungen dieser Art, trüben den Fahrspaß mit den automobilen Raritäten.

Jedoch waren die Startplätze heuer wegen der aktuellen Gegebenheiten gedeckelt und somit sehr begehrt. Sechs Teams aus dem Donau-Ries konnten sich über eine Startzusage freuen und gemeinsam mit den anderen Teilnehmerinnen und Teilnehmern aus den umliegenden Landkreisen an den Start gehen.

### **Über Daiting und Buchdorf nach Kaisheim**

Fred Demnick ging mit seiner Schwiegertochter Sonja (beide aus Rain) auf seinem Alfa Romeo 146 (Boxer) an der Start. Enkeltochter Bianca Demnick lotse Dave Reisinger (ebenfalls Rain) in einem Daihatsu Cuore von 1987 über die Strecke. In einem Opel GT 1900 wagten sich Ludwig Grinzinger und Erhard Sandmeier (auch Rain) auf die beiden Schleifen. Ebenfalls auf einem Opel GT fahren die beiden