

5. Tour de Neuburg



ADAC



Old- und Youngtimer - Ausfahrt

15. August 2021

Infos unter www.MC-Neuburg.de

Grußwort

Hallo liebe „Automobil-Touristen“,
nach einem Jahr „Coronazwangspause“ veranstalten wir heuer – manchen Schwierigkeiten zum Trotz – wieder unsere Tour de Neuburg. Ich freue mich ganz besonders, dass doch viele Oldtimerfreunde - auch ohne große Vorankündigung in der Presse - sich kurzfristig angemeldet haben. Was vor nun fünf Jahren als eine kleine schnucklige Vereinsausfahrt begann hat sich inzwischen augenscheinlich zu einer ansprechenden Old- und Youngtimerfahrt ohne großen Wertungsstress entwickelt. Keine Stoppuhren-Drückerei oder sonstige störenden Aufgaben trüben den Fahrspaß. Dieses etwas andere Konzept wollen wir auch in Zukunft so beibehalten. Ich möchte mich an dieser Stelle auch bei allen Helfern und Unterstützern bedanken die diese Veranstaltung erst möglich machen. Hoffentlich werden auch 2021 alle „alten Schätze“ ohne fremde Hilfe ins Ziel kommen. Dem „zuständigen Pflegepersonal“ wünsche ich als Fahrleiter richtig viel Spaß an diesem Tag.

Eine stressfreie Fahrt für Auto und Fahrer wünscht euch



Roland Demnick vom Motorclub Neuburg

Inhaber: Armin Uitzmann

WBSY!

Werbe- & Folientechnik
KFZ - Vollverklebung • Scheibentönung
Digital- & Offsetdruck • Textildruck

Wittmann Gas- Wasserinstallation GmbH

Sanitär Heizung Solaranlagen Spenglerei Kontakt
Senioren- und Behindertengerechte Installation

Meldeliste zur „Tour de Neuburg 2021“



Fahrer:

Bernecker, Alexander
Bickelmaier, Gerhard
Bräutigam, Viola
Dachs, Ludwig
Dauser, Franz
Dauser, Stefan
Demnick, Fred
Döring, Robert
Emslander, Stefan
Fingos, Michael
Frei, Sebastian
Fürst, Wolfgang
Gaudermann, Robert
Gensberger, Wolfgang
Giesen, Heinz
Glas, Heinz
Gmeiner, Gerhard
Grinzinger, Ludwig
Guntrum, Oliver
Heckl, Ottmar
Hofmann, Herbert
Jägle, Wolfgang
Kellerer, Markus
Kleiner, Johann
Kloiber, Josef
Klug, Ralf
Kluitmann, Thomas
Koisa, Werner

Fahrzeug:

Mercedes 300 SE Cabrio
Triumph Spitfire
VW Käfer Cabrio
VW Golf II
Mercedes 560 SEC
VW Käfer Cabrio
Alfa Romeo 146 (Boxer)
Porsche 911
BMW 320
MGB GT
Vespa 400 ggf. Jaguar XK 150
Mercedes 230 Automatik
Ford Capri I
Mercedes R 107
Porsche 911
MGA 1600
Easy Trike
Opel GT 1900
VW Karmann Ghia
Porsche 911
Mercedes 230 CE
Porsche 356 Cabrio
Chrysler New Yorker
noch offen
Audi S 2 Coupe
Jaguar
Rover Mini Cooper
Audi B2

Fahrer:

Krings, Paul
Laumeyer, Franz
Leroy, Thomas
Lindemeier, Rainer
Meßner, Jörg
Moser, Bernd
Müller, Klaus
Neumeier, Martin
Omischl, Rudolf
Platzek, Ulrich
Reisinger, Dave
Reisinger, Reinhold
Ritter, Stefan
Roos, Johannes
Schiegl, Michael
Selzer, Manfred
Simmerl, Johann
Sonnenberg, Klaus
Stachel, Raimund
Stemmer, Simon
Taubenberger, Helmut
Umlauf, Antonia
Utzmann, Armin
Vogt, Rüdiger
Wanger, Gunter
Weinfurtnr, Maximilian
Wenger, Fritz
Winter, Martin
Wittmann, Oskar

Fahrzeug:

Mercedes SLC
Volvo PV 544
Audi 200 Quattro
Opel Calibra V6
Audi Coupe GT
VW Käfer (912)
DKW Junior
Audi 200 (20V)
Triumph TR 3
Tatra T87
Daihatsu Cuore
Opel GT 1900
Triumph TR 4
AC Cobra
DKW 1000 SP
Austin Healey 3000 (MK3)
VW Golf 1 Cabrio
VW Käfer 1303 LS
Jeep CJ 5
noch offen
VW Käfer Cabrio
Morris Traveller
DKW SP 1000
DKW F6
Chevrolet Pickup
Mercedes 280 SEL
Alfa Romeo Montreal
Cadillac Fleetwood 75
Triumph TR 6



Zeitplan

- | | |
|---------------------|--|
| ab 08.15 Uhr | Eintreffen der Teilnehmer im Biergarten des Sporthotels Rödenhof |
| ab 08.30 Uhr | Beginn der Einschreibung anschl. Weißwurstfrühstück |
| ab 10.15 Uhr | Einweisung / Fahrerbesprechung |
| ab 10.45 Uhr | Start zur 1. Etappe „Nordschleife“ |
| ab 11.45 Uhr | DK 1 geheim - geöffnet |
| ab 12.15 Uhr | DK 2 in Rain - geöffnet |
| ab 12.45 Uhr | Eintreffen zur Mittagspause in Kunding |
| ab 14.45 Uhr | Start zur 2. Etappe „Südschleife“ |
| ab 15.45 Uhr | DK 3 geheim - geöffnet |
| ab 16.45 Uhr | Eintreffen in Kunding und Präsentation der Fahrzeuge „mit Inhalt“ |
| anschließend | Sektempfang und „Abschlusssessen“ |
| danach | Siegerehrung und gemütlicher Ausklang |

Tour de Neuburg 2021

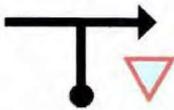


Erläuterungen zum Roadbook

Grundsatz: Wenn keine Richtungsänderung im Roadbook vermerkt ist bitte immer der Straße folgen!!!

Hinweis: Bitte direkt vor dem Start den Tageskilometerzähler unbedingt auf „Null“ stellen!!!

Lesen der Zeichen:



Der Punkt ist die derzeitige Position und die Pfeilspitze zeigt die Richtung an, d.h. in diesem Fall „nach dem Vorfahrtsachtenzeichen rechts fahren“.

Lesen der Streckenangaben:

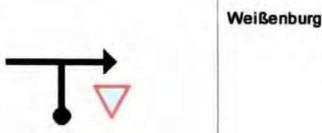
Gesamt:	18.9
Teilstrecke	2.0

Gesamt ist die seit dem Start gefahrene Strecke, d.h. es wurden bisher insgesamt 18,9 km gefahren. Dieser Wert sollte idealerweise auf dem Tageskilometerzähler stehen.

Teilstrecke ist die seit dem letzten im Roadbook vermerkten Zeichen gefahrene Strecke, d.h. das letzte Zeichen liegt dann 2,0 km zurück.

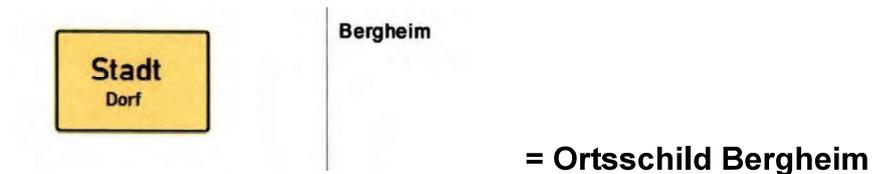
Hinweis zu den Streckenangaben: Das Roadbook ist auf 100m genau, d.h. alles unter 100m gilt als 100m. „Knappe Abstände“ sind im Roadbook daher deutlich markiert. Bitte immer auch die folgenden Angaben und Hinweise im Auge haben.

Lesen der Richtungsangaben:

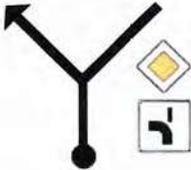
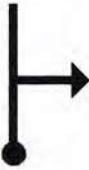
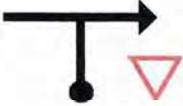


Weißenburg ist in diesem Fall der oberste Eintrag auf dem Wegweiser!!! und benennt daher die Hauptrichtung. Tipp ein Blick auf das folgende Ortsschild erleichtert vielleicht die Orientierung zusätzlich!!!

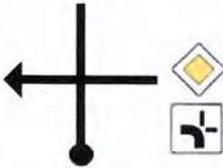
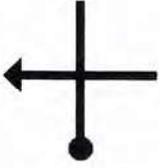
Erläuterung verschiedener Zeichen:



Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
<p>Gesamt: 0.0</p> <p>Teilstrecke 0.0</p> <p>1</p>		<p>Start Parkplatz Sporthotel Dünstl</p>	<p>181.8</p> <p>0%</p>
<p>Gesamt: 0.2</p> <p>Teilstrecke 0.2</p> <p>2</p>			<p>181.6</p> <p>0%</p>
<p>Gesamt: 0.4</p> <p>Teilstrecke 0.2</p> <p>3</p>		<p>Autobahnschild A 9 Regensburg</p>	<p>181.4</p> <p>0%</p>
<p>Gesamt: 2.3</p> <p>Teilstrecke 1.9</p> <p>4</p>		<p>Eichstätt</p>	<p>179.5</p> <p>1%</p>
<p>Gesamt: 3.8</p> <p>Teilstrecke 1.5</p> <p>5</p>		<p>Ingolstadt</p>	<p>178.0</p> <p>2%</p>
<p>Gesamt: 4.8</p> <p>Teilstrecke 1.0</p> <p>6</p>		<p>Ingolstadt</p>	<p>177.0</p> <p>2%</p>
<p>Gesamt: 8.3</p> <p>Teilstrecke 3.5</p> <p>7</p>		<p>Neuburg</p>	<p>173.5</p> <p>4%</p>
<p>Gesamt: 8.7</p> <p>Teilstrecke 0.4</p> <p>8</p>		<p>Bergheim</p>	<p>173.1</p> <p>4%</p>
<p>Gesamt: 11.5</p> <p>Teilstrecke 2.8</p> <p>9</p>		<p>Unterstall</p>	<p>170.3</p> <p>6%</p>

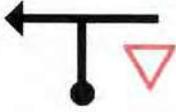
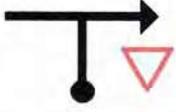
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 12.2 Teilstrecke: 0.7 10		Unterstall	169.6 6%
Gesamt: 13.0 Teilstrecke: 0.8 11		Attenfeld	168.8 7%
Gesamt: 13.2 Teilstrecke: 0.2 12		Attenfeld	168.6 7%
Gesamt: 15.2 Teilstrecke: 2.0 13		Eichstätt	166.6 8%
Gesamt: 15.6 Teilstrecke: 0.4 14		Bergen	166.2 8%
Gesamt: 16.4 Teilstrecke: 0.8 15		Attenfeld	165.4 9%
Gesamt: 20.4 Teilstrecke: 4.0 16		Bergen	161.4 11%
Gesamt: 20.8 Teilstrecke: 0.4 17		Hütting	161.0 11%
Gesamt: 23.9 Teilstrecke: 3.1 18		Hütting ACHTUNG: Sofort nach 100 m links abbiegen (s. Nr. 19)!	157.9 13%

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
<p>Gesamt: 24.0</p> <p>Teilstrecke: 0.1</p> <p>19</p>		Rennertshofen !!!!!	<p>157.8</p> <p>13%</p>
<p>Gesamt: 27.0</p> <p>Teilstrecke: 3.0</p> <p>20</p>		Ellenbrunn	<p>154.8</p> <p>14%</p>
<p>Gesamt: 28.7</p> <p>Teilstrecke: 1.7</p> <p>21</p>		Mauern	<p>153.1</p> <p>15%</p>
<p>Gesamt: 30.7</p> <p>Teilstrecke: 2.0</p> <p>22</p>		Rennertshofen	<p>151.1</p> <p>16%</p>
<p>Gesamt: 31.0</p> <p>Teilstrecke: 0.3</p> <p>23</p>		Monheim	<p>150.8</p> <p>17%</p>
<p>Gesamt: 32.2</p> <p>Teilstrecke: 1.2</p> <p>24</p>		Gansheim	<p>149.6</p> <p>17%</p>
<p>Gesamt: 33.1</p> <p>Teilstrecke: 0.9</p> <p>25</p>		Gallenmühle	<p>148.7</p> <p>18%</p>
<p>Gesamt: 35.6</p> <p>Teilstrecke: 2.5</p> <p>26</p>		Trugenhofen	<p>146.2</p> <p>19%</p>
<p>Gesamt: 42.9</p> <p>Teilstrecke: 7.3</p> <p>27</p>		Nachermühle	<p>138.9</p> <p>23%</p>

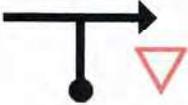
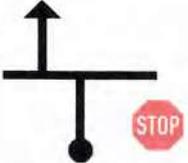
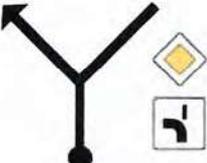
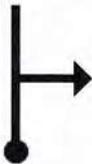
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
<p>Gesamt: 43.7</p> <p>Teilstrecke: 0.8</p> <p>28</p>		Daiting	<p>138.1</p> <p>24%</p>
<p>Gesamt: 43.9</p> <p>Teilstrecke: 0.2</p> <p>29</p>		Buchdorf	<p>137.9</p> <p>24%</p>
<p>Gesamt: 48.8</p> <p>Teilstrecke: 4.9</p> <p>30</p>		Buchdorf	<p>133.0</p> <p>26%</p>
<p>Gesamt: 51.1</p> <p>Teilstrecke: 2.3</p> <p>31</p>		Augsburg	<p>130.7</p> <p>28%</p>
<p>Gesamt: 53.4</p> <p>Teilstrecke: 2.3</p> <p>32</p>		Kaisheim	<p>128.4</p> <p>29%</p>
<p>Gesamt: 53.6</p> <p>Teilstrecke: 0.2</p> <p>33</p>		Marxheim	<p>128.2</p> <p>29%</p>
<p>Gesamt: 54.2</p> <p>Teilstrecke: 0.6</p> <p>34</p>		Bernhardisiedlung	<p>127.6</p> <p>29%</p>
<p>Gesamt: 56.3</p> <p>Teilstrecke: 2.1</p> <p>35</p>		Hafenreut	<p>125.5</p> <p>30%</p>
<p>Gesamt: 60.4</p> <p>Teilstrecke: 4.1</p> <p>36</p>		Leitheim	<p>121.4</p> <p>33%</p>

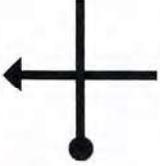
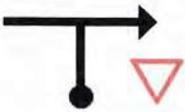
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 60.7 Teilstrecke: 0.3 37		Marxheim	121.1 33%
Gesamt: 62.8 Teilstrecke: 2.1 38		Lechsend	119.0 34%
Gesamt: 65.2 Teilstrecke: 2.4 39		Marxheim	116.6 35%
Gesamt: 65.7 Teilstrecke: 0.5 40		Rain	116.1 36%
Gesamt: 66.3 Teilstrecke: 0.6 41		Bruck	115.5 36%
Gesamt: 66.4 Teilstrecke: 0.1 42		Donaubrücke	115.4 36%
Gesamt: 70.5 Teilstrecke: 4.1 43		Rain	111.3 38%
Gesamt: 71.0 Teilstrecke: 0.5 44		Rain	110.8 39%
Gesamt: 71.3 Teilstrecke: 0.3 45		Bahnübergang	110.5 39%

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 72.1 Teilstrecke: 0.8 46		Aichach	109.7 39%
Gesamt: 72.8 Teilstrecke: 0.7 47		Rechts Parkplatz (Fitnessstudio Rumble) DK	109.0 40%
Gesamt: 74.0 Teilstrecke: 1.2 48		Aichach	107.8 40%
Gesamt: 77.3 Teilstrecke: 3.3 49		Sulz	104.5 42%
Gesamt: 77.7 Teilstrecke: 0.4 50		Aichach	104.1 42%
Gesamt: 81.8 Teilstrecke: 4.1 51		Holzheim	100.0 44%
Gesamt: 83.8 Teilstrecke: 2.0 52		Pessenburgheim	98.0 46%
Gesamt: 86.3 Teilstrecke: 2.5 53		Bayerdilling	95.5 47%
Gesamt: 87.6 Teilstrecke: 1.3 54		Gempfung	94.2 48%

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 88.9 Teilstrecke: 1.3 55		Sallach	92.9 48%
Gesamt: 90.6 Teilstrecke: 1.7 56		Rain	91.2 49%
Gesamt: 90.7 Teilstrecke: 0.1 57		Gempfung	91.1 49%
Gesamt: 90.9 Teilstrecke: 0.2 58		Ehekirchen	90.9 50%
Gesamt: 91.5 Teilstrecke: 0.6 59		Kunding ACHTUNG: Kleiner Wegweiser!	90.3 50%
Gesamt: 92.2 Teilstrecke: 0.7 60		Kunding	89.6 50%
Gesamt: 92.8 Teilstrecke: 0.6 61		Ziel 1. Etappe Mittagspause Gasthof Hofgärtner	89.0 51%
Gesamt: 92.8 Teilstrecke: 0.0 62			89.0 51%
Gesamt: 92.8 Teilstrecke: 0.0 63		Start 2. Etappe Kunding Gasthof Hofgärtner	89.0 51%

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
<p>Gesamt: 94.3</p> <p>Teilstrecke: 1.5</p> <p>64</p>		Burgheim	87.5 51%
<p>Gesamt: 94.6</p> <p>Teilstrecke: 0.3</p> <p>65</p>		Burgheim	87.2 52%
<p>Gesamt: 94.9</p> <p>Teilstrecke: 0.3</p> <p>66</p>		Bahnübergang	86.9 52%
<p>Gesamt: 95.4</p> <p>Teilstrecke: 0.5</p> <p>67</p>		Neuburg	86.4 52%
<p>Gesamt: 95.5</p> <p>Teilstrecke: 0.1</p> <p>68</p>			86.3 52%
<p>Gesamt: 95.8</p> <p>Teilstrecke: 0.3</p> <p>69</p>		Sinning	86.0 52%
<p>Gesamt: 96.0</p> <p>Teilstrecke: 0.2</p> <p>70</p>		Bahnübergang	85.8 52%
<p>Gesamt: 96.1</p> <p>Teilstrecke: 0.1</p> <p>71</p>		Sinning	85.7 52%
<p>Gesamt: 97.1</p> <p>Teilstrecke: 1.0</p> <p>72</p>		Ortlfing	84.7 53%

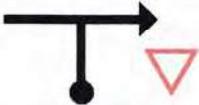
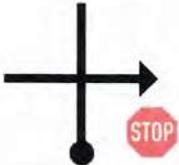
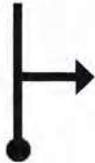
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
<p>Gesamt: 101.7</p> <p>Teilstrecke: 4.6</p> <p>73</p>		Dezenacker	<p>80.1</p> <p>55%</p>
<p>Gesamt: 103.0</p> <p>Teilstrecke: 1.3</p> <p>74</p>		St. Wolfgang	<p>78.8</p> <p>56%</p>
<p>Gesamt: 103.7</p> <p>Teilstrecke: 0.7</p> <p>75</p>		Schrobenhausen	<p>78.1</p> <p>57%</p>
<p>Gesamt: 104.6</p> <p>Teilstrecke: 0.9</p> <p>76</p>		Nähermittenhausen	<p>77.2</p> <p>57%</p>
<p>Gesamt: 106.2</p> <p>Teilstrecke: 1.6</p> <p>77</p>		Schrobenhausen	<p>75.6</p> <p>58%</p>
<p>Gesamt: 106.5</p> <p>Teilstrecke: 0.3</p> <p>78</p>		Hollenbach	<p>75.3</p> <p>58%</p>
<p>Gesamt: 107.3</p> <p>Teilstrecke: 0.8</p> <p>79</p>		Schrobenhausen	<p>74.5</p> <p>59%</p>
<p>Gesamt: 109.9</p> <p>Teilstrecke: 2.6</p> <p>80</p>		Schrobenhausen	<p>71.9</p> <p>60%</p>
<p>Gesamt: 111.0</p> <p>Teilstrecke: 1.1</p> <p>81</p>		Achhäuser	<p>70.8</p> <p>61%</p>

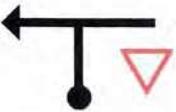
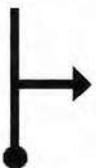
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 112.0 Teilstrecke: 1.0 82		Ludwigsmoos	69.8 61%
Gesamt: 115.9 Teilstrecke: 3.9 83		Langenmoosen	65.9 63%
Gesamt: 116.1 Teilstrecke: 0.2 84		Eppertshofen Berg im Gau	65.7 63%
Gesamt: 118.4 Teilstrecke: 2.3 85		Eppertshofen	63.4 65%
Gesamt: 119.6 Teilstrecke: 1.2 86		Dirschhofen	62.2 65%
Gesamt: 120.9 Teilstrecke: 1.3 87		Siefhofen	60.9 66%
Gesamt: 121.4 Teilstrecke: 0.5 88			60.4 66%
Gesamt: 122.0 Teilstrecke: 0.6 89		Oberarnbach	59.8 67%
Gesamt: 123.0 Teilstrecke: 1.0 90		Alteneich	58.8 67%

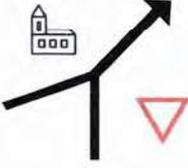
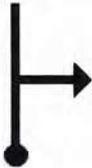
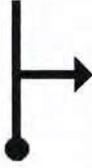
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 124.8 Teilstrecke: 1.8 91		Edelshausen ACHTUNG: Sofort rechts abbiegen nach Langenmoosen / Linden	57.0 68%
Gesamt: 125.4 Teilstrecke: 0.6 92		Linden	56.4 68%
Gesamt: 125.8 Teilstrecke: 0.4 93		Kapelle (links)	56.0 69%
Gesamt: 126.0 Teilstrecke: 0.2 94		Langenmoosen	55.8 69%
Gesamt: 129.0 Teilstrecke: 3.0 95		Langenmoosen	52.8 70%
Gesamt: 129.2 Teilstrecke: 0.2 96			52.6 71%
Gesamt: 129.3 Teilstrecke: 0.1 97		Schrobenhausen	52.5 71%
Gesamt: 129.6 Teilstrecke: 0.3 98		Winkelhausen	52.2 71%
Gesamt: 130.8 Teilstrecke: 1.2 99		Winkelhausen	51.0 71%

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 130.9 Teilstrecke 0.1 100		Sandizell	50.9 72%
Gesamt: 133.5 Teilstrecke 2.6 101		Sandizell	48.3 73%
Gesamt: 133.8 Teilstrecke 0.3 102		Klingsmoos	48.0 73%
Gesamt: 137.4 Teilstrecke 3.6 103		Klingsmoos	44.4 75%
Gesamt: 138.1 Teilstrecke 0.7 104		Ehekirchen	43.7 75%
Gesamt: 138.7 Teilstrecke 0.6 105		Schönesberg	43.1 76%
Gesamt: 142.4 Teilstrecke 3.7 106		Ried ACHTUNG: Sofort rechts abbiegen!	39.4 78%
Gesamt: 142.9 Teilstrecke 0.5 107		Schönesberg	38.9 78%
Gesamt: 143.2 Teilstrecke 0.3 108			38.6 78%

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 143.5 Teilstrecke 0.3 109		Rain	38.3 78%
Gesamt: 143.7 Teilstrecke 0.2 110		Rain	38.1 79%
Gesamt: 144.3 Teilstrecke 0.6 111		Rain	37.5 79%
Gesamt: 144.4 Teilstrecke 0.1 112		Rain	37.4 79%
Gesamt: 148.1 Teilstrecke 3.7 113		Walda	33.7 81%
Gesamt: 148.2 Teilstrecke 0.1 114		Haselbach	33.6 81%
Gesamt: 150.4 Teilstrecke 2.2 115		Wiesebach	31.4 82%
Gesamt: 153.5 Teilstrecke 3.1 116		Echsheim	28.3 84%
Gesamt: 154.0 Teilstrecke 0.5 117		Echsheim Kapelle (rechts)	27.8 84%

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 154.1 Teilstrecke: 0.1 118		Echsheim	27.7 84%
Gesamt: 155.7 Teilstrecke: 1.6 119		Wiesenbach	26.1 85%
Gesamt: 156.1 Teilstrecke: 0.4 120		Meitingen	25.7 85%
Gesamt: 159.2 Teilstrecke: 3.1 121		Baar	22.6 87%
Gesamt: 160.0 Teilstrecke: 0.8 122		Rain	21.8 88%
Gesamt: 161.7 Teilstrecke: 1.7 123		Holzheim	20.1 88%
Gesamt: 162.4 Teilstrecke: 0.7 124		Bayerdilling	19.4 89%
Gesamt: 163.0 Teilstrecke: 0.6 125		Pöttmes	18.8 89%
Gesamt: 163.3 Teilstrecke: 0.3 126		Stadel	18.5 89%

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
<p>Gesamt: 163.6</p> <p>Teilstrecke: 0.3</p> <p>127</p>		Riedheim	<p>18.2</p> <p>89%</p>
<p>Gesamt: 165.1</p> <p>Teilstrecke: 1.5</p> <p>128</p>		Bergendorf	<p>16.7</p> <p>90%</p>
<p>Gesamt: 167.0</p> <p>Teilstrecke: 1.9</p> <p>129</p>		Hagenheim	<p>14.8</p> <p>91%</p>
<p>Gesamt: 167.5</p> <p>Teilstrecke: 0.5</p> <p>130</p>		Wallerdorf	<p>14.3</p> <p>92%</p>
<p>Gesamt: 168.0</p> <p>Teilstrecke: 0.5</p> <p>131</p>		Rain	<p>13.8</p> <p>92%</p>
<p>Gesamt: 171.6</p> <p>Teilstrecke: 3.6</p> <p>132</p>		<p>Wächtering</p> <p>ACHTUNG: Sofort nach 50 m rechts abbiegen (s. Nr. 133)!</p>	<p>10.2</p> <p>94%</p>
<p>Gesamt: 171.7</p> <p>Teilstrecke: 0.1</p> <p>133</p>		Wächtering	<p>10.1</p> <p>94%</p>
<p>Gesamt: 173.5</p> <p>Teilstrecke: 1.8</p> <p>134</p>		<p>Wächtering</p> <p>ACHTUNG: Sofort nach 200 m links abbiegen (s. Nr. 135)!</p>	<p>8.3</p> <p>95%</p>
<p>Gesamt: 173.7</p> <p>Teilstrecke: 0.2</p> <p>135</p>		<p>Etting</p> <p>ACHTUNG: Sehr kleiner Wegweiser!</p>	<p>8.1</p> <p>95%</p>

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 175.7 Teilstrecke: 2.0 136		Etting	6.1 96%
Gesamt: 175.9 Teilstrecke: 0.2 137			5.9 96%
Gesamt: 176.0 Teilstrecke: 0.1 138			5.8 96%
Gesamt: 176.4 Teilstrecke: 0.4 139		Wengen ACHTUNG: Sehr kleiner Wegweiser!	5.4 97%
Gesamt: 176.7 Teilstrecke: 0.3 140		Tödting	5.1 97%
Gesamt: 178.3 Teilstrecke: 1.6 141		Wengen	3.5 98%
Gesamt: 178.9 Teilstrecke: 0.6 142			2.9 98%
Gesamt: 180.9 Teilstrecke: 2.0 143		Burgheim	0.9 99%
Gesamt: 181.5 Teilstrecke: 0.6 144		Kunding	0.3 99%

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 181.6 Teilstrecke 0.1 145		Burgheim	0.2 99%
Gesamt: 181.8 Teilstrecke 0.2 146		Ziel 2. Etappe Gasthof Hofgärtner	-0.0 100%
Gesamt: 181.8 Teilstrecke 0.0 147			-0.0 100%

Motorclub Neuburg – Gasthaus Hofgärtner Kunding

Diese Beziehung hat eine sehr interessante Geschichte: Sie begann in den Zeiten, wo die aktiven Motorsportler des MC Neuburg zuerst im Rallyesport, dann in der Autocross-Szene sehr erfolgreich unterwegs waren. Nach den nationalen und internationalen Einsätzen von Schönacher, Behr u. Co wurden die Sportgeräte in die Burgheimer Landes-Werkstatt gebracht, die als Datsun-PS-Schmiede über die Landesgrenzen hinaus bekannt war. Nach der Absprache über die Arbeiten an den Autos wurde im Arbeitsanzug einen „Hupfer“ weiter gemütlich Brotzeit beim Hofgärtner in Kunding gemacht. Dort feierten die Teams auch die zahlreichen Erfolge; ab und zu mit Blasmusik und leckerem Krim-Sekt von den osteuropäischen Einsätzen.

Bei diesen Gelegenheiten kam man auch auf die „Vertreibung aus dem Paradies“, dem Ende der Veranstaltungen auf dem Standortübungsplatz Kreuth, zu sprechen. Klaus Benz, der Referent für die Öffentlichkeitsarbeit des Vereins, ging mutig auf Ludwig Hofgärtner, dem Padron der gastfreundlichen Familie zu und fragte an, ob man sich 1989 ein Auto-Cross-Rennen oberhalb des stattlichen Bauernhofes vorstellen könnte. Natürlich mit Unterstützung der ganzen Ortschaft und mit der Bewirtung durch die Gastgeber in der herausgeputzten Kartoffelscheune. Nach kurzer Bedenkzeit kam „grünes Licht“ von Seiten der Hofgärtners und die Vorbereitung für die geplante Großveranstaltung anno lief ab sofort auf Hochtouren. Die Auto-Cross-Veranstaltung war sehr gut besucht; die örtlichen Vereine und viele ehrenamtliche Helfer und Helferinnen sorgten für einen reibungslosen Ablauf. Die Neuburger Matadore schlugen auf dem „Hofgärtner-Ring“ kräftig zu und wurden bei der Siegerehrung entsprechend gefeiert.

Nach einer kurzen Auszeit treffen sich nun die ehemaligen Motorsportler, einige ihrer „Schrauber“, Unterstützer, sowie Old- und Youngtimer-Besitzer am ersten Montag im Monat zu einem „griabigen Zusammensein“ mit leckeren Schmankerln aus der Küche von Hausherrin Irmgard und vielen interessanten Gesprächen rund ums Auto.

Und so schließt sich heuer der Kreis: Dankbar für die damalige Unterstützung und aktuelle Gastfreundschaft wurde das Kundingener Gasthaus als Dreh- und Angelpunkt für die „Tour de Neuburg 2021“ auserwählt und wir wünschen allen Teilnehmern und Funktionären einen angenehmen Aufenthalt mitten im Herzen Bayerns.



1. Tour de Neuburg

„Tour de Neuburg“ des Motorclubs zugunsten der Kartei der Not feierte mit 47 Old- und Jungtimern eine gelungene Premiere. Auch der Ideengeber war zufrieden.

Die Bilanz von Stefan Behr nach der Premiere der „Tour de Neuburg“ fällt eindeutig aus: „Das werden wir definitiv wiederholen“, sagt der Vorsitzende des Neuburger Motorclubs. 47 Besitzer von Old- und Youngtimern nutzten am Montag bei bestem Wetter die

Gelegenheit zu einer vor allem auch caritativen Ausfahrt. Denn der Erlös der Veranstaltung wird, wie bereits im Vorfeld berichtet, der Kartei der Not, dem Leserhilfswerk unserer Zeitung zukommen.



Es sei für die vielen Oldtimerbesitzer, nicht zuletzt die im Verein, ein neues, attraktives Angebot. Im Vergleich zur großen Präsentationsfahrt der Neuburg Classics sei die Ausfahrt nicht nur deutlich kleiner, sondern auch wesentlich entspannter. Denn auf den 115 Kilometern von Neuburg zum großem Zwischenstopp auf der Festwoche in Thierhaupten und dem abschließenden Boxen-Stopp im Biergarten vom Sporthotel Dünstl in Rödenhof gab es keine Wertungsprüfung. Startnummern, drei Durchfahrtskontrollen und eine großzügig bemessene Endzeit gaben der Veranstaltung zwar einen offiziellen Anstrich, sorgten aber in erster Linie für eine „stressfreie Fahrt“, wie Behr erklärt. Beim gemütlichen Ausklang wurden zudem auch noch zehn Preise unter den teilnehmenden Teams verlost.

Der Vereinschef sagt auch, dass Klaus Benz mit seinem Sohn und zweiten Vorsitzenden Florian sowie der Unterstützung der gesamten Familie eine perfekte



Ausfahrt geplant habe, unterstützt vom MCN. An diesem Konzept wolle man auf einer dann neuen Strecke festhalten. Insgesamt opferten rund 25 Mitglieder des MC Neuburg viele Stunden Freizeit für diese soziale Aktion, mit der auch Klaus Benz am Ende hochzufrieden war. Der Ideengeber und Hauptorganisator hat viele positive Eindrücke gesammelt. Beeindruckt hat ihn nicht zuletzt die große Zahl an „Zaungästen“

2. Tour de Neuburg

Zweite Auflage der „Tour de Neuburg“ findet bei herrlichem Wetter auf einer tollen Strecke statt. Größere Zwischenfälle bleiben aus

Man sollte ja mit Superlativen vorsichtig sein. Aber bei der zweiten Auflage der „Tour de Neuburg“ hatten die Verantwortlichen des Motorclubs Neuburg



im ADAC und BLSV das Glück auf ihrer Seite. Herrliches Wetter, eine tolle Strecke – und das Ganze ohne größere Zwischenfälle! Kurzum: Was will man mehr

Nur ein Oldtimer machte zwischen Kinding und Greding nicht mehr mit. Der Chevrolet Pick-up, mit 75 Jahren das älteste Fahrzeug, musste mit Getriebeproblemen abgestellt werden. Alle anderen kamen rechtzeitig zum „Boxen-Stopp“ in den Biergarten des Sporthotels Rödenhof, wo in geselliger Runde einige Auszeichnungen und die Verlosung von Sachpreisen aus den Startnummern die Veranstaltung abrundeten. Sparten- und Fahrleiter Roland Demnick bedankte sich bei allen ehrenamtlichen Helfern, den Teilnehmern und den Familien Dünstl, Dirsch und Behr für die großzügige Unterstützung.

Wertvolle Planungsarbeit leistete das Vorausfahrzeug mit Florian Benz und Tobias Braun. In Emsing wurde die Mittagspause gehalten, nachdem Moderator Klaus Benz die einzelnen Teams am Hotel Dirsch vorgestellt hatte und ein lockerer Sektempfang ein weiteres „i-Tüpfel“ setzte. Nach dem Mittagessen hatten alle Teilnehmer die Gelegenheit, die Oldtimer-Schlepper des Hotelchefs zu besichtigen, bevor es auf die zweite Etappe ging. Für den besten Beifahrer, das älteste Fahrzeug und das originellste Team gab es glänzende Pokale aus den Händen des Schirmherren, Bürgermeister Rüdiger Vogt, der Stadtrat Klaus Babel auf den „heißen Sitz“ seines Lloyd (Baujahr 1959) eingeladen hatte. Zur Erinnerung durfte jeder Teilnehmer das wertvoll gestaltete Startnummer-Schild aus dem Hause Utzmann mit nach Hause nehmen.

Auf der Strecke mussten drei Durchfahrtskontrollen angefahren werden. Bei nachgerechneten 101 bis 190 Kilometern einiger Teams kamen schon einige Zweifel auf, ob diese ihre Route auch wie vorgeschrieben gefahren waren. Das spielte aber überhaupt keine Rolle, denn weder Zeitmessung noch metergenaue Routenwahl waren ein Kriterium bei dieser rein touristischen Ausfahrt in den Norden Neuburgs.

Gewinner dieser tollen Veranstaltung ist die Jugendabteilung des Motorclubs, die den Reingewinn aus der „Tour de Neuburg 2017“ für ihre Arbeit zugesprochen bekommt.

3. Tour de Neuburg

Die „Tour des Neuburg“ steigt am Mittwoch. Ziel der touristischen Ausfahrt des MC Neuburg ist diesmal Gersthofen

Nach zwei erfolgreichen Ausfahrten geht die „Tour de Neuburg“ am morgigen Mittwoch (Feiertag) in die dritte Runde. Der Oldtimer-Spartenleiter des Motorclubs

Dabei geht es auf Nebenstraßen durch die Heimat. Die Gesamtfahrstrecke beträgt rund 140 Kilometer. Es erfolgt keine Zeitwertung, aber zwei Durchfahrtskontrollen überprüfen die richtige Streckenwahl. Zugelassen sind Pkw's, Motorräder und



Gespanne sowie Roller, die unter die Youngtimer-Wertung (mindestens 20 Jahre) oder Oldtimer (mindestens 30 Jahre) fallen. Die Teilnehmer treffen ab 8.30 Uhr im Biergarten des Sporthotels ein, wo sie von Hans Dünstl zu einem Weißwurst-Frühstücken eingeladen sind. Nach der Einschreibung, bei der auch das Mittagessen vorbestellt werden kann, geht das erste Fahrzeug um zehn Uhr auf die Strecke. Ab 11.30 Uhr werden die Teilnehmer in Gersthofen von Moderator Klaus Benz vorgestellt. Dazu wird ein Glas alkoholfreier Sekt kredenzt. Zudem sind alle Teams sind zu einer Besichtigung des dortigen Ballonmuseums eingeladen. Danach wartet im Gasthof „Zum Strasser“ das Mittagessen auf die Truppe.

Der Re-Start zurück nach Neuburg erfolgt um 15 Uhr. Gegen 16.30 Uhr treffen dann alle mit hoffentlich vielen schönen Eindrücken wieder auf dem Parkplatz des Sporthotels Rödenhof ein. Dort gibt es verschiedene Auszeichnungen und mit einem gemütlichen Zusammensein klingt die „3. Tour de Neuburg 2018“ aus. Die Teilnahmegebühr beträgt 65 Euro. Darin ist die Streckenskizze, ein toll gestaltetes UBS-Fahrzeug-Schild, das Weißwurst-Frühstück, der Sektempfang mit Erinnerungsgeschenk und der Eintritt in das interessante Ballonmuseum mit Führung enthalten. Die Anmeldung ist jetzt schon auf der MCN-Homepage unter www.mc-neuburg.de möglich. Ebenso bei der Einschreibung, wo auch die Startgebühr entrichtet werden kann. Die Veranstaltung findet bei jedem Wetter statt.

Bei der „3. Tour de Neuburg“, die diesmal nach Gersthofen führte, kamen Teilnehmer voll auf ihre Kosten

Über 40 Fahrzeuge machten sich am Mittwoch bei der „3. Tour de Neuburg“ auf die

Über 40 Fahrzeuge machten sich am Mittwoch bei der „3. Tour de Neuburg“ auf die Reise nach Gersthofen. Über wenig befahrene Straßen kamen die Teilnehmer durch schöne Landschaften, um schließlich gegen Mittag in Gersthofen am dortigen Ballonmuseum einzutreffen.

Nach der Vorstellung der Teams und ihren in der Sonne glänzenden- Raritäten wurden sie

von zwei Museums-Pädagogen durch das interessante Museum geführt. Danach wartete im Landgasthof Strasser das Mittagessen auf die Oldtimer-Besitzer. Um 15 Uhr ging es zurück zum Biergarten des Sporthotels Rödenhof, wo bei einem gemütlichen Ausklang von MCN-Oldtimer-Spartenleiter Roland Demnick einige Auszeichnungen verliehen wurden. Die 149 Kilometer lange Strecke wurde heuer von elf (!) Teams perfekt gefahren und so musste das Los über den Pokal für den besten Beifahrer entscheiden. Dass dabei eine Co-Pilotin das Glück hatte, war besonders erfreulich. Ebenso wie die Tatsache, dass sich die Teilnehmer der „3. Tour de Neuburg“ vorbildlich an die Verkehrsvorschriften hielten. Bester Beweis hierfür war, dass niemand in die Radarfalle in Rohrenfels tappte, die hinter einem Busch versteckt war.



4. Tour de Neuburg

Bei der vierten Auflage der „Tour de Neuburg“ kamen 67 Teams wieder voll und ganz auf ihre Kosten

Zum vierten Mal veranstaltete der Motorclub Neuburg im ADAC und BLSV die „Tour de Neuburg“. Dabei handelt es sich um eine Veranstaltung ohne Zeitwertung und Wertungsprüfungen. Die perfekt erstellten Fahrtunterlagen forderten Fahrer und Beifahrer dennoch im sportlichen Bereich vom Start bis zum Ziel der etwa 175 Kilometer langen Strecke.

Vom Sportpark Rödenhof aus ging es nach einem Weißwurst-Frühstück zum Schloss Ellingen. Dort wurden bei einsetzendem Regen alle Teilnehmer vorgestellt und erhielten ein Erinnerungsgeschenk. Dann führte die Strecke weiter zum

Brombachsee, wo es nach einem kleinen (alkoholfreien) Sektempfang auf's Schiff ging. Bei einer erholsamen Rundfahrt genossen alle Teilnehmer das vorbestellte Mittagessen. Danach wurde wieder das „Roadbook“ aufgeschlagen. Die Strecke führte durch die herrliche Landschaft zurück nach Neuburg. Ein heftiger Gewitterschauer zwang die Cabrio-Fahrer kurz vor dem Ziel noch einmal zum Schließen der Verdecke. Ein „kluges“ Team zog mit seinem Jaguar XK das Programm knallhart durch und trotzte mit Lederhelm und -kleidung den Unwillen der Wetterlage. Eine Renault Caravelle gab auf der ersten Etappe den Geist auf, war aber beim Startversuch bei der Heimfahrt wieder „quicklebendig“.

Rund 150 Teilnehmer und Funktionäre warteten bei einer Brotzeit auf die Prämierungen. Roland Demnick, MCN-Oldtimer-Chef und gleichzeitig Organisator der Ausfahrt, wertete mit seinen Helfern blitzschnell die Bordkarten aus. Deshalb konnten die gestifteten Pokale unter großem Applaus zügig an die Piloten und Beifahrer überreicht werden. In den Markenwertungen „English-Cars, Audi, Mercedes, BMW und VW-Käfer“ musste das Los entscheiden, da mehrere Fahrzeuge mit dabei waren. Den Damen-Pokal erhielt eine junge Frau, die bewies, dass man auch als werdende Mutter sehr gut unterwegs sein kann. Die „Zwergerl-Klasse“ ging an ein Neuburger Team mit einem 500er Fiat Kombi. Den „Frühaufsteher-Pokal“ holte sich der „Koisa“, der sich bereits einige Stunden nach Nennungseröffnung im Mai angemeldet hat. Ein Ehepaar, das trotz der widrigen Wettervorhersage mit ihrem Trike angereist war, erhielt den Pokal für das originellste Fahrzeug. Als beste Beifahrerin wurde aus den zehn Bordkarten mit der richtig zurückgelegten Distanz die Gattin von „Alfa Romeo-Papst“ Fritz Wenger ausgelost.



Die Sparte „Old- und Youngtimer“

Seit nun mehr weit über 10 Jahren keimt der „Oldtimer-Virus“ richtig im Motorclub Neuburg. Als einer der ersten Neuburger wagte „Alfapapst“ Fritz Wenger - damals noch mit seinem wunderschönen grünen Alfa Montreal - den Sprung in die Classic-Rennszene. Bald folgten mit den aktuellen Spartenleiter Roland Demnick und Peter März zwei leicht verrückte Motorradfahrer. Die Gruppe der aktiven Wettbewerbsfahrer auf der Rundstrecke, am Berg und im Offroad-Bereich ist inzwischen auf zirka 10 Aktive angewachsen und kann auch schon einige schöne Erfolg vorweisen. Die „Oldtimerfraktion“ umfasst neben den

Asphaltrennern - wie Rudolf Omischl und Werner Müller - auch einige Offroad-Piloten und zahlreiche Tourenfahrer. Auf losem Untergrund ist „Classic-Trialpionier“ Werner Fuhr mit seiner „rustikalen Pre65-Maico“ noch als MCN-Einzelkämpfer unterwegs. Aber auch bei diversen Oldtimerrallyes und Ausfahrten ist der MC Neuburg inzwischen sehr stark vertreten. Gerade der touristische Zweig der Oldtimerabteilung blüht



derzeit mit eigenen touristisch ausgerichteten Ausfahrten richtig auf. Bei diesen Fahrten sind meist mehr als ein Dutzend Old- und Youngtimerfahrer gemeinsam gemütlich und ohne Wertungsstress unterwegs. Unsere "Tour de Neuburg" ist mittlerweile für viele Oldtimerbesitzer aus der Region ein richtiger Saisonhöhepunkt. Einmal im Monat treffen sich



die „MCN-Oldies“ – wenn es Corona denn erlaubt – zum PS-Stammtisch und tauschen dort ihre Erfahrungen aus.

Neugierig geworden? Dann einfach eine Mail an oldtimer@motorclub-neuburg.de schicken.

Die „Stimme“ des Motorclubs



Klaus Benz gehört zu den Urgesteinen des MC Neuburg. Seit einer gefühlten kleinen Ewigkeit verleiht er seinem Motorclub die Stimme bei allen möglichen Veranstaltungen und füttert die Regionalpresse mit Berichten zu den MCN-Aktivitäten. Als ehemaliger stresserprobter Rally-Copilot weiß er immer eine Antwort auf die anstehenden Aufgaben und Herausforderungen. Auch die Idee zur Tour de Neuburg entsprang vor inzwischen mehr als fünf Jahren seinem Kopf. Ohne

diesen neuen Impuls wäre die jetzt sichtbare und äußerst positiv verlaufende Neuausrichtung des Club's in den „Classic-Bereich“ sicherlich nicht so schnell und erfolgreich möglich gewesen.

Die „Vorfahrer“ und „Streckentester“

Streckenplaner Ernst Stegmeir und sein „Chauffeur“ Manfred Selzer sind im Vorfeld der Tour de Neuburg oft sehr kurzfristig gefordert. Die beiden fanden im „Selzer-Healey“ und mit ihrem großen Erfahrungsschatz aus zahlreichen Oldtimerausfahrten immer noch die richtigen Wege für eine schöne Tour de Neuburg. Als kleines Warm-Up plante und führte Manfred in den „Vor-Corona-Jahren“ auch noch seine sagenhaften „Vatertagsausflüge“ durch. Ex-Rally-Beifahrer Ernst erstellt nebenher auch noch das Roadbook für die Tour.



Die „Unterstützer“

Zwei Mitglieder des Motorclubs und damit meist auch Mitfahrer bei unseren Clubausfahrten unterstützten die Tour de Neuburg jetzt schon sehr lange. „Triumph-TR6-Fahrer und Gelegenheits-Enten-Schräglagenking“ Oskar Wittmann ist seit Jahren der engagierte und treue Hauptsponsor unserer Ausfahrt und auch heuer auf den Startnummern zu sehen. „Donau-Classic- und DKW-Profi“ Armin Utzmann druckt in der eigenen Firma seit der ersten Tour – meist sehr kurzfristig - diese tollen Aufkleber.



Die „Fahrleitung“

Seit der dritten Tour de Neuburg sind Detlef Simonis und Roland Demnick jetzt schon als Fahrleitung im Einsatz. Die beiden kennen sich seit Jahren aus den Motorradereinsätzen von Roland im ADMV-Classic-Cup und verstehen sich - nach anfänglicher sprachlicher Probleme dank des sehr gewachsenen bayrischen



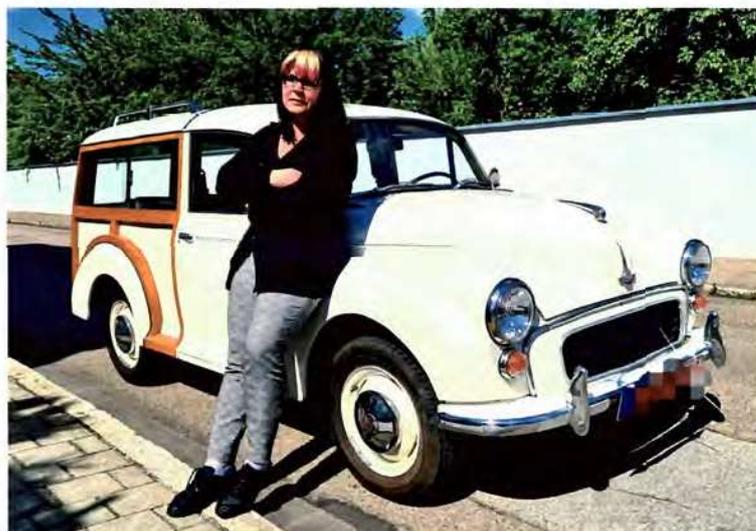
Wortschatzes von Detlef - inzwischen fast blind. Die beiden „Roaner“ übernehmen am Tour-Tag ab frühmorgens viele Aufgaben und stellen so zusammen mit den anderen zahlreichen freiwilligen Helfern den reibungslosen Ablauf sicher.

Der „Tour-Service“

Autocross-Legende und Multitalent Robby Behr ist zusammen mit Classic-Trialfahrer Werner Fuhr die schnelle Eingreiftruppe der Tour de Neuburg. Die beiden folgen der Fahrleitung wie ein Schatten und konnten bisher noch jedes technische Problem lösen. Egal ob eine streikende Benzinpumpe oder eine defekte Hinterachse - alles wurde zeitnah funktionsfähig gemacht oder das liegengebliebene Fahrzeug zumindest ins Ziel geschleppt.

Die „Kontrollinstanz“

Wer schnell Texte aus dem Ärmel schütteln soll muss ein „Rechtschreibgenie“ sein oder er braucht eine gute und zuverlässige Lektorin. Die neue „Morris-Eignerin“ Antonia Umlauf hat diese Aufgabe ohne großes Bitten angenommen und die Fehler in unseren Entwürfen - so weit wie möglich - beseitigt und auch manche holbrige Testpassage geglättet.



Motorclub Neuburg - unsere Oldies und ihre Fahrzeuge (1)



Bernd F. Moser

VW Käfer



Manfred Selzer

Austin Healey 3000



Rüdiger Vogt

Lloyd Alexander



Helmut Taubenberger

VW Käfer Carbrío



Oskar Wittmann

Triumph TR6 (Koffermodell)

Motorclub Neuburg - unsere Oldies und ihre Fahrzeuge (2)



Gabi Wittmann

Citroen 2CV (Sause-Ente)



Renate Wiedemann

Opel Corsa Cabrio (Irmscher)



Ludwig Dachs

VW Golf II (Bistro)



Raimund Stachel

Jeep C5

Motorclub Neuburg - unsere Oldies und ihre Fahrzeuge (3)



Fred Demnick

Alfa Romeo 146 (Boxer)



Bianca Demnick

Daihatsu Cuore



Reinhold Reisinger

Opel GT 1900



Wanger Gunter

Chevrolet PickUp



Michel Kluy

Triumph Spitfire

Motorclub Neuburg - unsere Oldies und ihre Fahrzeuge (4)



Rudolf Omischl

Triumph TR 3



Wolfgang Fürst

Mercedes 230 E (Automatik)



Antonia Umlauf

Chevrolet Impala



Paul Krings

Mercedes SLC



Thomas Kluitmann

Rover Mini Cooper 1300

Motorclub Neuburg - unsere Oldies und ihre Fahrzeuge (5)



Peter Kessler

DKW Junior



Fritz Wenger

Alfa Romeo Montreal



Klaus Müller

DKW Junior



Armin Utzmann

DKW 1000 SP